



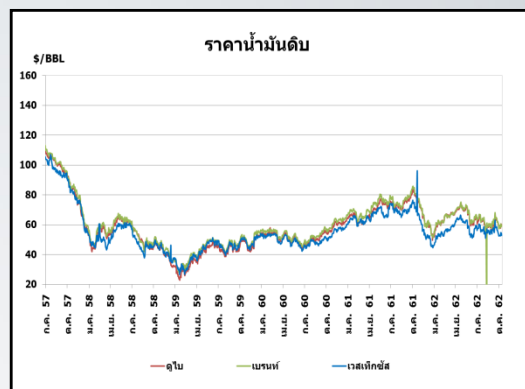
ราคาน้ำมันโลก

9 - 15 ธันวาคม 2562

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$64.03 และ \$59.25 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.31 และ \$1.63 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- กลุ่มโอเปกคาดว่าอุปทานน้ำมันดิบโลกมีแนวโน้มตึงตัวเล็กน้อยในปี 63 หลังมองว่าการผลิตน้ำมันดิบชั้นหินดินดาน (Shale Oil) ของสหรัฐฯ และการลงทุนขุดเจาะเพิ่มมีแนวโน้มชะลอตัวลงเมื่อเทียบกับปี 62
- สหรัฐฯ และจีนสามารถบรรลุข้อตกลงทางการค้าขั้นที่หนึ่งได้สำเร็จ หลังยืดเยื้อนานถึง 17 เดือน โดยสหรัฐฯ ตกลงที่จะยกเลิกการขึ้นภาษีสินค้านำเข้าจากจีน ซึ่งเดิมจะมีขึ้นในวันที่ 15 ธ.ค. 62 และจะลดกำแพงภาษีปัจจุบันบางส่วน ขณะที่จีนตกลงที่จะซื้อสินค้าทางการเกษตรจากสหรัฐฯ มากขึ้น โดยการลงนามอย่างเป็นทางการจะมีขึ้นในเดือน ม.ค. 63
- ทิศทางการออกจากสหภาพยุโรปของสหราชอาณาจักร (Brexit) ชัดเจนขึ้น หลัง Boris Johnson ผู้นำพรรค Conservative ชนะการเลือกตั้งทั่วไปของสหราชอาณาจักร เนื่องจากเป็นการเพิ่มโอกาสที่สหราชอาณาจักรจะออกจากสหภาพยุโรปแบบมีข้อตกลงได้สำเร็จภายในวันที่ 31 ม.ค. 63



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$74.37 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.27 ต่อบาร์เรล ขณะที่น้ำมันเบนซิน 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$70.73 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว และ \$0.15 ต่อบาร์เรล

- ตลาดเบนซินในภูมิภาคเอเชียยังคงซบเซา และเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ที่ปรับเพิ่มขึ้นมากกว่าที่คาดการณ์
- โรงกลั่นน้ำมันในสหรัฐฯ ปรับเพิ่มกำลังการผลิตส่งผลให้ปริมาณเบนซินคงคลังสหรัฐฯ เพิ่มขึ้น
- IES รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 11 ธ.ค. 62 เพิ่มขึ้น 1.66 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 12.92 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

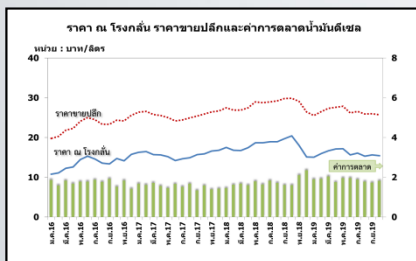
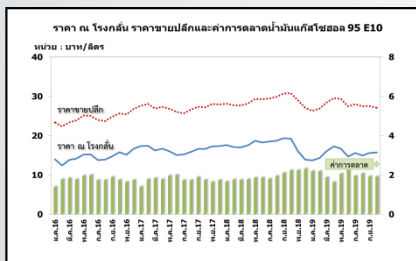
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$77.40 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.11 ต่อบาร์เรล

- แรงหนุนจากอุปสงค์ในภูมิภาคที่ปรับตัวเพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้ปริมาณดีเซลคงคลังที่สิงคโปร์ ปรับลดลงมาอยู่ที่ระดับต่ำสุดในรอบ 3 สัปดาห์
- ความต้องการใช้ดีเซลของอินเดียเดือน พ.ย. 62 ปรับเพิ่ม 8.8% เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา นับเป็นอัตราการเพิ่มที่สูงที่สุดตั้งแต่เดือน ม.ค. 61
- IES รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 11 ธ.ค. 62 ลดลง 0.13 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 10.71 ล้านบาร์เรล



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 16 ธันวาคม 2562)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	34.26	-0.10	-	-	-	-	34.71	-0.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	26.85	-0.10	26.85	-0.10	26.85	-0.10	26.85	-0.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	23.84	-0.10	23.84	-0.10	23.84	-0.10	23.84	-0.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.69	-0.10	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	26.58	-0.10	26.58	-0.10	26.58	-0.10	26.58	-0.10
ดีเซลหมุนเร็ว	26.09	+0.10	26.09	+0.10	26.09	+0.10	26.09	+0.10
ดีเซลหมุนเร็ว B10	24.09	+0.10	24.09	+0.10	24.09	+0.10	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	23.09	+0.10	23.09	+0.10	23.09	+0.10	23.09	+0.10
ดีเซลถ่วงเร็วพรีเมียม	29.94	+0.10	30.54	+0.20	30.44	+0.10	30.34	+0.10

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 15 ธ.ค. 62 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 55,000 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 16,524 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 38,476 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 43,471 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -4,995 ล้านบาท

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.03 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 30.4302 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.06 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.20 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.03 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.39 บาท/ลิตร