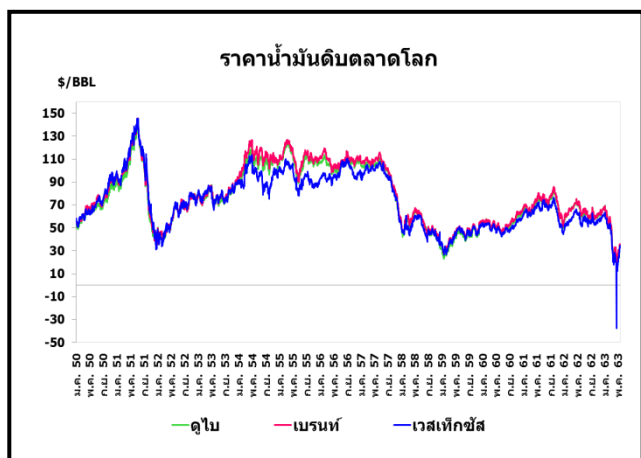




ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$34.35 และ \$34.09 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.22 และ \$0.92 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- กำลังการผลิตน้ำมันดิบทั่วโลกปรับตัวลดลง ขณะที่ความต้องการใช้น้ำมันมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นจากการคลายมาตรการปิดเมืองในหลายประเทศ โดยนิวยอร์กซิตีซึ่งเป็นเมืองที่ได้รับผลกระทบหนักที่สุดจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ในสหรัฐฯ จะเริ่มผ่อนคลายข้อจำกัดต่างๆ กับภาคธุรกิจ โดยจะเริ่มเฟสแรกในวันที่ 8 มิ.ย. นี้
- กลุ่มโอเปกและประเทศพันธมิตรเตรียมพิจารณาขยายระยะเวลาข้อตกลงในการปรับลดกำลังการผลิตลงราว 9.7 ล้านบาร์เรล/วัน ในเดือน พ.ค. - มิ.ย. 63 ออกไป โดยกลุ่มผู้ผลิตจะมีการประชุมครั้งถัดไปในต้นเดือน มิ.ย. 63
- โรงกลั่นในสหรัฐฯ หลายแห่งปรับเพิ่มกำลังการผลิตอย่างต่อเนื่อง สู่ระดับ 71.3% ขณะที่จำนวนแท่นขุดเจาะน้ำมันและก๊าซของสหรัฐฯ และแคนาดาลดลงสู่ระดับต่ำสุดเป็นประวัติการณ์ ส่งผลให้กำลังการผลิตน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวลดลง โดยบริษัทเบเกอร์ ฮิวจ์ รายงานแท่นขุดเจาะน้ำมันและก๊าซในสหรัฐฯ ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 29 พ.ค. 63 ลดลง 17 แท่น สู่ระดับต่ำสุดเป็นประวัติการณ์ที่ 301 แท่น ในขณะที่จำนวนแท่นขุดเจาะน้ำมันและก๊าซของแคนาดาลดลง 20 แท่น



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

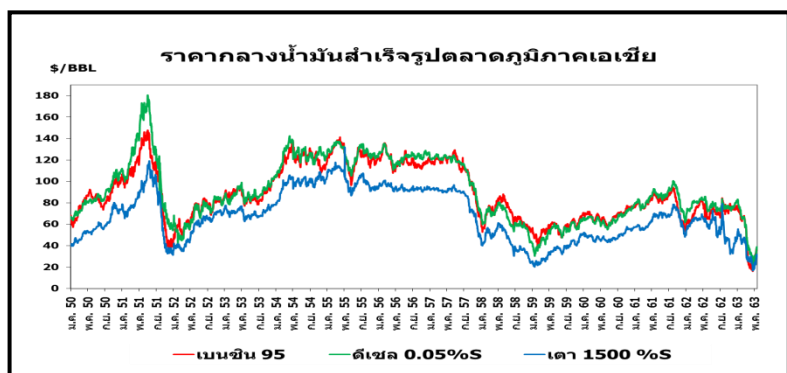
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$36.74 และ \$33.72 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.46 และ \$0.70 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- แรงกดดันจากความขัดแย้งทางการเมืองระหว่างจีนและสหรัฐฯ อย่างไรก็ตามอุปทานน้ำมันเบนซินในภูมิภาคเอเชียปรับลดจากการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นในญี่ปุ่นและเกาหลีใต้
- กรมศุลกากรของจีนรายงานปริมาณส่งออกน้ำมันเบนซินในเดือน เม.ย. 63 เพิ่มขึ้น 0.68 ล้านบาร์เรล MoM (+4.4%) อยู่ที่ 16.15 ล้านบาร์เรล สูงสุดเป็นประวัติการณ์ อย่างไรก็ตาม Platts คาดว่าจีนจะส่งออกในเดือน พ.ค. 63 อยู่ที่ 4.25 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

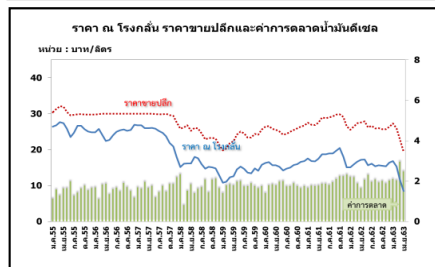
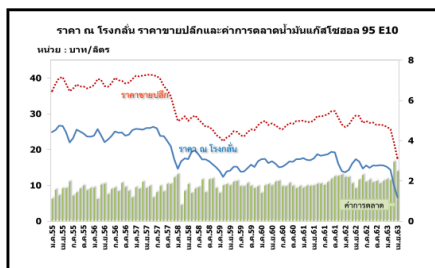
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$39.97 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.82 ต่อบาร์เรล

- แรงหนุนจากอุปสงค์ในภูมิภาคที่เพิ่มมากขึ้น ขณะที่อุปทานในภูมิภาคปรับตัวลดลง
- Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ในญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุด 23 พ.ค. 63 ลดลง 0.43 ล้านบาร์เรล WoW อยู่ที่ 9.26 ล้านบาร์เรล
- กลุ่มโรงกลั่นในเกาหลีใต้ คาดการณ์อุปสงค์น้ำมันดีเซลของเกาหลีใต้ ไตรมาส 2/63 เพิ่มขึ้น 3 ล้านบาร์เรล QoQ อยู่ที่ 40 ล้านบาร์เรล เนื่องจากธุรกิจกลับมาดำเนินการและประชาชนกลับมาทำงานตามปกติ



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2563)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	BP		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	27.36	-0.30	-	-	-	-	27.81	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	19.95	-0.30	20.25	-0.50	19.95	-0.30	19.95	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	18.44	-0.30	18.74	-0.50	18.44	-0.30	18.44	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	16.84	-0.15	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	19.68	-0.30	19.98	-0.50	19.68	-0.30	19.68	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	20.09	-0.30	20.39	0.00	20.09	-0.50	20.09	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B10	17.09	-0.30	17.39	0.00	17.09	-0.50	17.09	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B20	16.84	-0.30	17.14	0.00	16.84	-0.50	16.84	-0.30
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	24.24	0.00	26.24	0.00	26.24	-0.20	26.24	0.00

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.02 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 32.0680 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซิน ลดลง 0.10 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.16 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.13 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.59 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 31 พ.ค. 63 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 58,278 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 23,560 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 34,718 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 40,966 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -6,248 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีความผันผวน โดยมีปัจจัยหนุนราคาน้ำมันจากมาตรการผ่อนคลาการปิดเมืองในหลายประเทศทั่วโลก และการลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบของกลุ่มโอเปกและพันธมิตรที่มีแนวโน้มลดลงตามข้อตกลงปรับลดกำลังการผลิตที่ระดับ 9.7 ล้านบาร์เรลต่อวัน ในช่วงเดือน พ.ค. และ มิ.ย. 63 ทั้งนี้ปัจจัยที่ต้องติดตามคือการประชุมกลุ่มโอเปกและพันธมิตร ซึ่งจะจัดขึ้นต้นเดือนมิถุนายนนี้ เพื่อหามาตรการระยะสั้นที่ไม่กระทบต่อสมดุลตลาดรองรับสถานการณ์ราคาน้ำมันดิบโลกที่ปรับสูงขึ้น อย่างไรก็ตามมีปัจจัยด้านความขัดแย้งระหว่างสหรัฐฯ และจีนปะทุอีกครั้งจากสถานการณ์ความไม่สงบครั้งใหม่ในฮ่องกง โดยสหรัฐฯ ชูตติสิทธิพิเศษทางการค้าของฮ่องกง หลังจีนกำลังพิจารณาใช้กฎหมายควบคุมฮ่องกง ซึ่งอาจกระทบเศรษฐกิจโดยรวม