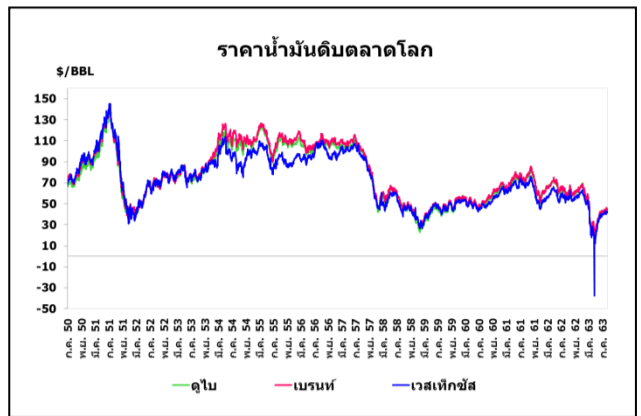




### ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$43.83 และ \$42.09 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.47 และ \$0.48 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- อิรักตกลงที่จะลดกำลังการผลิตลงอีก 400,000 บาร์เรล/วัน ในเดือน ส.ค. และ ก.ย. หลังเผชิญแรงกดดันที่เพิ่มขึ้นจากสมาชิกภายในกลุ่มโอเปก เพื่อให้ทุกประเทศปฏิบัติตามข้อตกลงในการลดกำลังการผลิตร่วมกันตามปริมาณที่เหมาะสมกับแต่ละประเทศ
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) เผยเลขน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ปรับตัวลดลงกว่า 4.5 ล้านบาร์เรล ซึ่งมากกว่าที่ตลาดคาดการณ์ว่าจะปรับลดลงเพียง 2.9 ล้านบาร์เรล ขณะที่ตัวเลขกำลังการผลิตน้ำมันดิบสหรัฐฯ ปรับตัวลดลงจาก 11.0 ล้านบาร์เรล/วัน สู่ระดับ 10.7 ล้านบาร์เรล/วัน ในสัปดาห์ที่ผ่านมา
- ตัวเลขชี้วัดทางเศรษฐกิจของจีนกลับมาใกล้ระดับเดิม ก่อนที่จะเข้าสู่ช่วงการระบาดของไวรัสโควิด-19 โดยตัวเลขดัชนีราคาผู้บริโภค (CPI) ปรับเพิ่มขึ้น ร้อยละ 2.7 จากปีก่อนหน้าในเดือน ก.ค.



### ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

#### น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$48.29, \$46.97 และ \$47.99 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.98, \$2.06 และ \$1.98 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 7 ส.ค. 63 ลดลง 0.7 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 247.1 ล้านบาร์เรล
- Pilipinas Shell Petroleum Corporation ปิดโรงกลั่น Batangas (กำลังการกลั่น 110,000 บาร์เรล/วัน) เพื่อเปลี่ยนเป็นทำน้ำเข้าน้ำมันเนื่องจากความต้องการใช้และค่าการกลั่นในภูมิภาคเอเชียลดลง
- โรงกลั่นอาจขยายเวลาการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่น หลังค่าการกลั่นต่ำต่อเนื่องส่งผลต่ออุปทานน้ำมันในตลาด

#### น้ำมันดีเซล

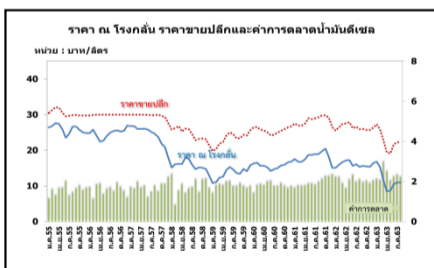
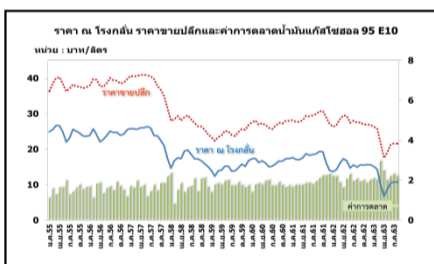
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$49.70 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.29 ต่อบาร์เรล

- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 ส.ค. 63 ลดลง 0.09 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 14.51 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 2 สัปดาห์
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 13 ส.ค. 63 ลดลง 0.22 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 18.54 ล้านบาร์เรล
- Platts รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ที่ Fujairah Oil Industry Zone (FOIZ) ในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ สัปดาห์สิ้นสุด 10 ส.ค. 63 ลดลง 0.03 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 3.52 ล้านบาร์เรล



### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 17 สิงหาคม 2563 )

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	29.36	+0.30	-	-	-	-	29.81	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	21.95	+0.30	21.95	+0.30	21.95	+0.30	21.95	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	20.44	+0.30	20.44	+0.30	20.44	+0.30	20.44	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.19	+0.15	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	21.68	+0.30	21.68	+0.30	21.68	+0.30	21.68	+0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	22.29	-	22.29	-	22.29	-	22.29	-
ดีเซลหมุนเร็ว B10	19.29	-	19.29	-	19.29	-	19.29	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	19.04	-	19.04	-	19.04	-	19.04	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	26.74	-	28.74	-	28.74	-	28.84	+0.10

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.02 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.2706 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.39 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.05 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.49 บาท/ลิตร (รวมค่าขนส่งน้ำมันทางท่อจากศรีราชา - กรุงเทพฯ 0.15 บาท/ลิตร) และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.39 บาท/ลิตร

### ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 16 ส.ค. 63 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 57,185 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 24,522 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 32,663 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน 39,714 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -7,051 ล้านบาท

### แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นเล็กน้อย จากอุปทานน้ำมันดิบที่มีแนวโน้มปรับลดลง หลังอิรักตกลงที่จะร่วมมือปรับลดกำลังการผลิตลงอีก 400,000 บาร์เรล/วัน ในเดือน ส.ค. และ ก.ย. 63 ตามข้อตกลงร่วมของกลุ่มโอเปกพลัส ซึ่งได้ปรับลดการผลิตลงมากถึง 97% ในเดือน ก.ค. ที่ผ่านมา รวมทั้งกำลังการผลิตของสหรัฐฯ ที่มีแนวโน้มปรับลดลงต่อเนื่อง นอกจากนี้ตลาดยังได้รับแรงหนุนจากปัจจัยตัวเลขทางเศรษฐกิจของจีน และสหรัฐฯ ที่มีทิศทางดีขึ้นอาจช่วยหนุนให้ความต้องการใช้น้ำมันมีแนวโน้มดีขึ้น อย่างไรก็ตามตลาดยังถูกกดดันจากตัวเลขผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ทั่วโลกที่ยังคงเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจนอาจนำไปสู่การดำเนินมาตรการล็อกดาวน์รอบสอง และความกังวลเกี่ยวกับความขัดแย้งในการออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจสหรัฐฯ วงเงิน 1 ล้านล้านเหรียญสหรัฐฯ ระหว่างทำเนียบขาวและสภาองเกรส ที่อาจทำให้เศรษฐกิจสหรัฐฯ มีความเสี่ยงที่จะเข้าสู่ภาวะถดถอยหากสหรัฐฯ ไม่สามารถบรรลุข้อตกลงดังกล่าว