

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(6 - 12 สิงหาคม 2555)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$106.38 และ \$93.06 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.48 และ \$4.15 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากนั้นกองทุนให้ความหวังต่อการที่ธนาคารกลางยุโรปจะเข้าซื้อพันธบัตรรัฐบาลสเปนและอิตาลีเพื่อลดต้นทุนการกู้ยืมเงินของทั้งสองประเทศลง และธนาคารกลางสหรัฐฯ สาขาบอสตันกล่าวว่าธนาคารกลางสหรัฐฯ ควรจะเข้าซื้อพันธบัตรรัฐบาลอย่างต่อเนื่องเพื่อกระตุ้นให้เศรษฐกิจกลับมาขยายตัวในระดับเดิมอีกครั้ง ขณะที่ตัวเลขเศรษฐกิจของจีนในเดือนกรกฎาคม ออกมาขยายตัวลดลงอย่างมากตลาดจึงคาดว่าธนาคารกลางจีนน่าจะออกนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจเพิ่มเติมในไม่ช้านี้ นอกจากนี้ตลาดน้ำมันยังได้รับแรงสนับสนุนจากปัจจัยด้านอุปทานแหล่งน้ำมันดิบในย่านทะเลเหนือมีกำลังผลิตลดลงสู่ระดับต่ำสุดในประวัติการณ์ช่วงเดือนกันยายน 55 เนื่องจากการซ่อมบำรุงและความสามารถในการผลิตของแหล่งผลิตที่ลดลงตามธรรมชาติ ผนวกกับปัจจัยด้านภูมิรัฐศาสตร์ที่ทวีความรุนแรงต่อเนื่องจากข่าวอิหร่านได้ทดสอบขีปนาวุธระยะสั้นที่มีความแม่นยำมากขึ้นในการโจมตีภาคพื้นดินและกลางทะเล

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$127.65 และ \$123.74 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.91 และ \$6.67 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากโรงกลั่น Dung Quat (140,000 บาร์เรล/วัน) ของเวียดนามปิดดำเนินการฉุกเฉินตั้งแต่วันที่ 3 สิงหาคม 2555 คาดว่าใช้เวลาซ่อมแซม 10 - 14 วัน ประกอบกับ Arbitrage น้ำมันเบนซินจากเอเชียสู่สหรัฐฯ มีแนวโน้มเปิดภายหลังไฟไหม้โรงกลั่น Richmond (245,000 บาร์เรล/วัน) ในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขณะที่ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 7 สิงหาคม 2555 ลดลง 1.1 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ระดับต่ำสุดในรอบ 11 สัปดาห์

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$126.30 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.58 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากผู้ค้ารายงานการขายน้ำมันดีเซลและอากาศยานจากประเทศญี่ปุ่น เกาหลีใต้ และไต้หวันไปยังสหรัฐฯ ปริมาณรวม 2 - 4 เทียวเรือ นอกจากนี้เกิดเหตุระเบิดและเพลิงไหม้โรงกลั่น Talin (300,000 บาร์เรล/วัน) ของ CPC Corp. ของไต้หวัน ที่หน่วย Residue Desulfurizer (RDS No.3 : 30,000 บาร์เรล/วัน) ซึ่งอยู่ระหว่างปิดซ่อมบำรุง ทำให้ต้องเลื่อนกำหนดเดินเครื่องไปอีก 10 วัน รวมเป็น 58 - 60 วัน และรอการตรวจสอบความปลอดภัยจากรัฐบาล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$101.20 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.14 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากบังกลาเทศมีแผนนำเข้าน้ำมันเตาชนิดกำมะถันสูง 180CST ในครึ่งหลังปี 55 ปริมาณ 790,000 ตัน เพื่อใช้ผลิตไฟฟ้า เพิ่มขึ้นกว่า 2 เท่าจากครั้งแรกปี 55 ซึ่งอยู่ที่ 320,000 ตัน ขณะที่อุปทานน้ำมันเตาสำหรับเรือขนส่ง (Bunker) ในตลาดจีนได้ตั้งตัวเนื่องจากขาดแคลนส่วนผสม (Blending Materials) อาทิ Residual Oil นอกจากนี้ตลาดน้ำมันเตาในตะวันออกกลางตั้งตัว โดยเฉพาะที่ท่า Fujairah ในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (UAE) เนื่องจากปากีสถานเริ่มเข้ามารับน้ำมัน ขณะที่ผู้ค้าขาดแคลนส่วนผสมเพื่อปรับคุณภาพ (Blending Components)

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน แก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เพิ่มขึ้น โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 14 สิงหาคม 2555)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./อื่นๆ		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	-	-	49.00	+0.90
เบนซินออกเทน 91	44.55	+1.10	45.05	+0.90
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	38.63	+0.50	39.13	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 91	36.88	+0.50	37.38	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.98	+0.50	-	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.68	+0.50	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	+0.36	29.99	+0.36

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.14 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.5686 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 1.27 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 1.01 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.23 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.56 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2555 มีมติเห็นชอบให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E10 ที่ 2.10 บาท/ลิตร, แก๊สโซฮอล์ 91 ที่ 0.50 บาท/ลิตร และน้ำมันดีเซล ที่ 0.30 บาท/ลิตร ส่วนแก๊สโซฮอล์ 95 E20 และ E85 ชดเชยที่ 0.70 และ 12.50 บาท/ลิตร ตามลำดับ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 8 สิงหาคม 2555 เป็นต้นไป

ต่อมาวันที่ 9 สิงหาคม 2555 มีมติเห็นชอบให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันเบนซิน 91 ที่ 6.70 บาท/ลิตร, แก๊สโซฮอล์ 95 E10 ที่ 1.80 บาท/ลิตร, แก๊สโซฮอล์ 91 ที่ 0.20 บาท/ลิตร และน้ำมันดีเซล ที่ 0.00 บาท/ลิตร ส่วนแก๊สโซฮอล์ 95 E20 ชดเชยที่ 1.00 บาท/ลิตร มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 10 สิงหาคม 2555 เป็นต้นไป โดยมีราคา ดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 14 สิงหาคม 2555)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.10
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	1.80
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.20
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-12.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.00
น้ำมันเตา	0.06
LPG ภาคครัวเรือน (บาท/กก.)	0.7199
LPG ภาคขนส่ง (บาท/กก.)	3.5235
LPG ภาคอุตสาหกรรม (บาท/กก.)	11.3999

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 12 สิงหาคม 2555 มีเงินฝากธนาคาร 2,420 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 19,492 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 14,179 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 163 ล้านบาท และหนี้เงินกู้ 5,150 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -14,430 ล้านบาท