

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(7 - 13 กุมภาพันธ์ 2554)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$96.72 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.99 ต่อบาร์เรล จากรัสเซียส่งออกน้ำมันดิบจากระบบท่อขนส่ง Caspian Pipeline Consortium บริเวณทะเลดำในเดือนมกราคม 2554 ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนประมาณ ร้อยละ 6.8 อยู่ที่ระดับ 0.74 ล้านบาร์เรล/วัน จากสภาพอากาศแปรปรวนประกอบกับการปิดซ่อมบำรุง นอกจากนี้ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบ Forties จากแหล่งในทะเลเหนือเดือนมีนาคม 2554 อยู่ที่ระดับ 523,000 บาร์เรล/วัน และน้ำมันดิบ Oseberg อยู่ที่ระดับ 135,000 บาร์เรล/วัน ขณะที่ CNPC ของจีนมีแผนกลั่นน้ำมันดิบในไตรมาสที่ 1/54 เพิ่มขึ้นประมาณ ร้อยละ 13 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$86.70 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.02 ต่อบาร์เรล จากเงินดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับเงินสกุลยูโร อีกทั้งรอยเตอร์โพลล์คาดการณ์ปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์ของประเทศสหรัฐฯ ที่จะประกาศในวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2554 จะเพิ่มขึ้นติดต่อกัน ประมาณ 2.5 ล้านบาร์เรล และ Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2554 อยู่ที่ 345.1 ล้านบาร์เรล รวมทั้งสหรัฐฯ เปิดดำเนินการท่อขนส่งน้ำมันดิบ Keystone ซึ่งคาดว่าจะทำให้มีปริมาณน้ำมันดิบไหลเข้าสู่บริเวณ Cushing รัฐโอคลาโฮมาเพิ่มขึ้นประมาณ 0.16 ล้านบาร์เรล/วัน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$108.32 และ \$106.00 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.64 และ \$0.62 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากสิงคโปร์เลื่อนกำหนดการใช้น้ำมันเบนซินมาตรฐานยูโร 4 ออกไปจากเดิมในปี 2555 เป็นปี 2557 ขณะที่ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2554 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 1.5 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 10.9 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 17 สัปดาห์ อีกทั้ง Arbitrage จากเอเชียไปยังสหรัฐฯ ปิดเนื่องจากปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินในสหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้น 4.66 ล้านบาร์เรล ปิดที่ระดับ 240.89 ล้านบาร์เรล สูงสุดตั้งแต่ปี 2533

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$114.41 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.42 ต่อบาร์เรล จากกองทัพสหรัฐฯ ประมุขซื้อน้ำมันดีเซลสำหรับเดินเรือปริมาณ 2.9 ล้านบาร์เรล ส่งมอบในภูมิภาคเอเชีย อาทิ ประเทศสิงคโปร์ ไทย จีน อินเดีย ญี่ปุ่น ฟิลิปปินส์

ออสเตรเลีย ฯลฯ ระหว่างวันที่ 1 ตุลาคม 2554 - 31 ตุลาคม 2559 กอปรกับอุปสงค์น้ำมันดีเซลเพื่อเก็บใน floating storage ของเอเชียเพิ่มขึ้น เนื่องจากผลตอบแทนปรับตัวสูงขึ้น อีกทั้ง Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2554 ลดลง 1.7 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 11.69 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$91.59 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.86 ต่อบาร์เรล จากอุปสงค์น้ำมันเตาของบริษัท Tokyo Electric Power Co (TEPCO) ของญี่ปุ่นในเดือนมกราคม 2554 เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนประมาณร้อยละ 96.5 อยู่ที่ 323,000 ตัน เนื่องจากอุณหภูมิลดลงต่ำที่สุดในรอบ 25 ปี นอกจากนี้กองทัพสหรัฐฯ ประมูลซื้อน้ำมันเตา 180 CST และ 380 CST ปริมาณ 61,000 ตัน , 24,000 ตัน ส่งมอบในภูมิภาคเอเชีย อาทิ ประเทศสิงคโปร์ จีน ไทย อินเดีย ญี่ปุ่น ฟิลิปปินส์ ออสเตรเลีย ฯลฯ ระหว่างวันที่ 1 ตุลาคม 2554 - 31 ตุลาคม 2559 และปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตาจากตะวันตกมาเอเชียเดือนกุมภาพันธ์ - มีนาคม 2554 อยู่ที่ระดับ 3.5 ล้านตัน/เดือน ต่ำกว่าปริมาณเฉลี่ยปี 2553 ที่ระดับ 3.8 - 4.2 ล้านตัน/เดือน รวมทั้ง Platts ประมาณปริมาณส่งออกน้ำมันเตาของอินเดียเดือนกุมภาพันธ์ 2554 ที่ระดับ 388,000 ตัน และต่ำกว่าเดือนธันวาคม 2553 ที่ 560,000 ตัน อีกทั้งผู้ค้าคาดการณ์ว่าปริมาณการส่งออกน้ำมันเตาจากตะวันออกกลางในเดือนกุมภาพันธ์ - พฤษภาคม 2554 จะลดลงประมาณ 100,000 บาร์เรล/วัน เนื่องจากโรงกลั่นปิดซ่อมบำรุง

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ผู้ค้าน้ำมันได้มีการปรับขึ้นราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 , แก๊สโซฮอล์ 95 E10 , E20 , แก๊สโซฮอล์ 91 เพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร ปรับน้ำมันเบนซิน 91 และแก๊สโซฮอล์ 95 E20 เพิ่มขึ้น 0.50 และ 0.20 บาท/ลิตร ตามลำดับ ส่วนน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B3 และ B5 ไม่มีการปรับราคา โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2554)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	44.94	0.40
เบนซินออกเทน 91	40.24	0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	35.84	0.40
แก๊สโซฮอล์ 91	33.34	0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	32.44	0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.12	0.20
ดีเซลหมุนเร็ว B3	29.99	0.00
ดีเซลหมุนเร็ว B5	29.99	0.00

หมายเหตุ : ราคาของ บ. ปตท. จำกัด (มหาชน) ยกเว้นเบนซิน 95 เป็นราคาของ บ.เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.16 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.8922 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.23 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.36 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.13 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.94 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2554 มีมติเห็นชอบปรับเพิ่มขีดเขยน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B3 เพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร จากขีดเขย 3.00 บาท/ลิตร เป็นขีดเขย 3.50 บาท/ลิตร และเพิ่มอัตราขีดเขยน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 เพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร จากขีดเขย 3.55 บาท/ลิตร เป็นขีดเขย 4.05 บาท/ลิตร เพื่อมิให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเกิน 30 บาท/ลิตร ทั้งนี้การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2554)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล 95 (E10)	2.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล 91	0.10
น้ำมันแก๊สโซฮอล 95 (E20)	-1.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล 95 (E85)	-13.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี3	-3.50
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี5	-4.05
น้ำมันเตา	0.06
LPG	1.0776

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2554 มีเงินสดในบัญชี 35,180 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 11,109 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินขีดเขย 10,839 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 270 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 24,070 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2554)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	35,180
- เงินฝาก ธ.ออมสิน (สลากออมสิน (อายุ 5 ปี) ตามมติ กบง.)	5,000
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	29,680
หนี้สินกองทุน	-11,109
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-10,839
หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	-29
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-504
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2553 (ปตท.)	-1,089
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2554 (ปตท.)	-1,781
หนี้ชดเชยการอุดหนุนราคาก๊าซ NGV (มติ กบง. 2/53)	-1,268
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล์ 91 , 95	-5,402
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-451
หนี้ชดเชยจากการส่งเสริมรถยนต์ Flex Fuel Vehicle (FFV)	-275
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-41
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-270
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	24,070
ประมาณการรายรับ/รายจ่าย เดือน ก.พ. 54	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ (1)	2,611
รายจ่ายของกองทุนฯ (2)	-8,442
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล์ และ B5	-5,721
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-156
ชดเชยค่าขนส่ง LPG	-68
ชดเชยนำเข้า LPG	-2,082
ชดเชย NGV	-348
ชดเชยส่วนลดก๊าซธรรมชาติโรงไฟฟ้าขอม	-68
รายรับก่อนแผนการใช้เงิน (1) - (2)	-5,831

หมายเหตุ : - หนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2553 เป็นตัวเลขจาก สนพ. ที่อยู่ระหว่างดำเนินการขอชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- หนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2554 เป็นตัวเลขจาก สนพ. ที่อยู่ระหว่างดำเนินการขอชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ฐานะกองทุนดังกล่าว ยังมิได้รวมการชดเชยตามมติ กพช. และมติ ครม. ดังนี้
 1. การเปลี่ยนเครื่องยนต์รถแท็กซี่ จำนวนเงิน 1,200 ล้านบาท
 2. การอุดหนุนราคาก๊าซ NGV จำนวนเงิน 4,500 ล้านบาทซึ่งปัจจุบันยังไม่มีงบเบิกจ่าย รวมทั้งสิ้น (2 ข้อ) จำนวนเงิน 5,700 ล้านบาท