

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(28 กุมภาพันธ์ – 6 มีนาคม 2554)

## 1. ราคาน้ำมันโลก

### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$108.78 และ \$101.08 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.17 และ \$5.30 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากเงินดอลลาร์สหรัฐฯ อ่อนค่าลง ประกอบกับเจ้าหน้าที่ระดับสูงของรัฐบาลลิเบียแจ้งว่าการผลิตน้ำมันดิบจากแหล่ง Hamada และ Sarir บริเวณภาคตะวันออกของประเทศหยุดดำเนินการ ขณะที่แหล่งผลิต Nafoora และ Mista ลดปริมาณผลิตลงร้อยละ 50 ล่าสุดปริมาณผลิตน้ำมันดิบปิดดำเนินการประมาณร้อยละ 75 คงเหลือปริมาณผลิตอยู่ที่ 0.40 ล้านบาร์เรล/วัน และจากสถานการณ์ความไม่สงบของประเทศผู้ผลิตน้ำมันในตะวันออกกลางส่งผลให้นักลงทุนวิตกกังวล อาทิ เหตุการณ์วางระเบิดโรงกลั่นน้ำมันในอิรัก การปะทะในลิเบียระหว่างฝ่ายต่อต้านกับฝ่ายสนับสนุนรัฐบาลมีความรุนแรงเพิ่มขึ้นและอาจลุกลามกลายเป็นสงครามกลางเมืองแบ่งแยกระหว่างลิเบียตะวันออกและตะวันตก นอกจากนี้ล่าสุดมีเหตุการณ์ประท้วงขึ้นที่ประเทศโอมาน โดยผู้ประท้วงราว 2,000 คน เรียกร้องให้รัฐบาลปรับเพิ่มเงินเดือนและเพิ่มการจ้างงาน ทั้งนี้สหรัฐฯ และองค์การสนธิสัญญาแอตแลนติกเหนือ หรือ NATO ส่งกองกำลังเข้าสังเกตการณ์บริเวณน่านน้ำใกล้กับประเทศลิเบียอย่างใกล้ชิดเพื่อให้ความช่วยเหลือทางมนุษยชนแก่ผู้ประสบภัย โดยนักวิเคราะห์คาดว่าราคาน้ำมันจะทรงตัวอยู่ในระดับสูงจนกว่าเหตุรุนแรงดังกล่าวจะคลี่คลายและไม่ลุกลามไปยังประเทศใกล้เคียง โดยเฉพาะประเทศผู้ผลิตน้ำมันในตะวันออกกลาง อีกทั้ง Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2554 ลดลงจากสัปดาห์ก่อนทุกชนิด โดยปริมาณสำรองน้ำมันดิบอยู่ที่ 346.4 ล้านบาร์เรล , น้ำมันเบนซิน อยู่ที่ระดับ 234.7 ล้านบาร์เรล และ Distillates อยู่ที่ระดับ 159.2 ล้านบาร์เรล อย่างไรก็ตามปริมาณสำรองน้ำมันดิบที่ Cushing แต่ระดับสูงสุดที่ 38.6 ล้านบาร์เรล

### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$120.74 และ \$118.74 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.94 และ \$4.00 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และโรงกลั่นน้ำมัน Baiji (310,000 บาร์เรล/วัน) ของอิรักต้องปิดดำเนินการฉุกเฉินเนื่องจากเกิดเหตุลอบวางระเบิดที่หน่วยผลิต Hydrogen ส่งผลให้หน่วย Hydrocracker ไม่สามารถเดินเครื่องได้ ขณะที่อิหร่านเลื่อนเวลาเปิดดำเนินการหน่วยผลิตน้ำมันเบนซิน (41,000 บาร์เรล/วัน) หน่วยใหม่ของโรงกลั่น Abadan (350,000 บาร์เรล/วัน) จากเดิมช่วงกลางเดือนกุมภาพันธ์นี้ ออกไปเป็นปลายเดือนมีนาคม ปัจจุบันอิหร่านผลิตน้ำมันเบนซินได้ที่ระดับ 293,000 บาร์เรล/วัน ขณะที่ความต้องการใช้ภายในประเทศอยู่ที่ปริมาณประมาณ 322,000 บาร์เรล/วัน นอกจากนี้ Arbitrage อาจเปิดไปตะวันตกเนื่องจากโรงกลั่นอยู่ในช่วงปิดซ่อม

บำรุงตามแผน อีกทั้ง Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2554 ลดลง ร้อยละ 2.2 หรือ 0.3 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 14.1 ล้านบาร์เรล รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณส่งออกน้ำมันเบนซินของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 3 มีนาคม 2554 ลดลง ร้อยละ 53 อยู่ที่ 1.1 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$127.68 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.64 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และ Bangladesh Petroleum Corp. ของบังกลาเทศมีแผนนำเข้าน้ำมันดีเซล 0.25%S ในปี 2554 เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 20 อยู่ที่ระดับ 22 ล้านบาร์เรล เนื่องมาจากความต้องการใช้เชื้อเพลิงของโรงไฟฟ้าดีเซล (Gasoil-Run Power Plant) แห่งใหม่เปิดดำเนินการ กอรปกับ Petroleum Planning and Analysis ของอินเดียประมาณปริมาณนำเข้าน้ำมันดีเซล ปี 2554 จะสูงขึ้นจากปีก่อน ร้อยละ 6 อยู่ที่ระดับ 56,000 บาร์เรล/วัน จากความต้องการน้ำมันเพื่อก่อสร้างและขนส่งสูงขึ้น อีกทั้ง PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2554 ลดลง ร้อยละ 2.3 หรือ 0.3 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 11.1 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$98.69 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.72 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจาก General Administration of Customs ของจีน รายงานปริมาณนำเข้าน้ำมันเตาในเดือนมกราคม 2554 เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนประมาณร้อยละ 72.26 อยู่ที่ระดับ 2.431 ล้านตัน ขณะที่ Sinopec ปิดซ่อมบำรุง CDU (50,000 บาร์เรล/วัน) ที่โรงกลั่น Jinling (270,000 บาร์เรล/วัน) วันที่ 1 - 20 มีนาคม 2554 อีกทั้ง IES รายงานปริมาณสำรอง Residues สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 2 มีนาคม 2554 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.8 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 19.4 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้ผู้ค้าคาดว่าอุปสงค์น้ำมันเตากำมะถันสูง 180 CST ของสิงคโปร์ในช่วงปลายเดือนมีนาคม - ต้นเดือนเมษายน 2554 จะเพิ่มขึ้น เนื่องจากต้องใช้ผสมเพื่อเพิ่มคุณภาพ Arbitrage น้ำมันเตาจากภูมิภาคตะวันตก รวมทั้งปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์บริเวณ Amsterdam Rotterdam Antwerps (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 3 มีนาคม 2554 ลดลง ร้อยละ 30.6 หรือ 1.4 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 3.3 ล้านบาร์เรล

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง โดยมีราคาดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 7 มีนาคม 2554)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		อื่นๆ	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	-	-	46.94	1.20
เบนซินออกเทน 91	42.04	0.80	42.24	1.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.34	0.50	37.64	0.80
แก๊สโซฮอล์ 91	34.84	0.50	35.14	0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.94	0.50	-	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.02	0.30	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว B2	29.99	-	29.99	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว B5	-	-	29.99	-0.50

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.06 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.6937 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.72 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 1.04 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.81 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.65 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2554 มีมติเห็นชอบปรับเพิ่มชดเชยน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B3 เพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร จากชดเชย 4.00 บาท/ลิตร เป็นชดเชย 4.50 บาท/ลิตร และวันที่ 4 มีนาคม 2554 มีมติเห็นชอบปรับเพิ่มชดเชยน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B3 เพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร จากชดเชย 4.50 บาท/ลิตร เป็นชดเชย 5.00 บาท/ลิตร ทั้งนี้การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 7 มีนาคม 2554)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.10
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-13.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B2	-5.00
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5	-4.05
น้ำมันเตา	0.06
LPG	1.0314

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 3 มีนาคม 2554 มีเงินสดในบัญชี 35,275 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 14,695 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 14,427 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 268 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 20,580 ล้านบาท

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 3 มีนาคม 2554)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดในบัญชี</b>	<b>35,275</b>
- เงินฝาก ธ.ออมสิน (สลากออมสิน (อายุ 5 ปี) ตามมติ กบง.)	5,000
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	29,775
<b>หนี้สินกองทุน</b>	<b>-14,695</b>
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-14,427
หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	-29
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-481
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2554 (ปตท.)	-2,909
หนี้ชดเชยการอุดหนุนราคาก๊าซ NGV (มติ กบง. 2/53)	-981
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91 , 95	-9,226
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-491
หนี้ชดเชยจากการส่งเสริมรถยนต์ Flex Fuel Vehicle (FFV)	-270
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-41
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-268
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ</b>	<b>20,580</b>
ประมาณการรายรับ/รายจ่าย เดือน มี.ค. 54	
<b>รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ (1)</b>	<b>2,724</b>
<b>รายจ่ายของกองทุนฯ (2)</b>	<b>-11,165</b>
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-8,247
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-161
ชดเชยค่าขนส่ง LPG	-70
ชดเชยนำเข้า LPG	-1,536
ชดเชย LPG โรงกลั่น	-721
ชดเชย NGV	-360
ชดเชยส่วนลดก๊าซธรรมชาติโรงไฟฟ้าขอม	-70
<b>รายรับก่อนแผนการใช้เงิน (1) – (2)</b>	<b>-8,441</b>

**หมายเหตุ :** - หนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2554 เป็นตัวเลขจาก สนพ.

    ที่อยู่ระหว่างดำเนินการขอชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ฐานะกองทุนดังกล่าว ยังมีได้รวมการชดเชยตามมติ กพช. และมติ ครม. ดังนี้

1. การเปลี่ยนเครื่องยนต์รถแท็กซี่ (ก่อน มี.ค. 2554)	จำนวนเงิน	1,200	ล้านบาท
2. การอุดหนุนราคาก๊าซ NGV (ก่อน มี.ค. 2554)	จำนวนเงิน	2,400	ล้านบาท
ซึ่งปัจจุบันยังไม่มี การเบิกจ่าย รวมทั้งสิ้น (2 ข้อ)	จำนวนเงิน	<u>3,600</u>	ล้านบาท
- ฐานะกองทุนดังกล่าว ยังมีได้รวมการชดเชยตามมติ กพช. ดังนี้			
3. การอุดหนุนราคาก๊าซ LPG (มี.ค. – มิ.ย. 2554)	จำนวนเงิน	8,800	ล้านบาท
4. การอุดหนุนราคาก๊าซ NGV (มี.ค. – มิ.ย. 2554)	จำนวนเงิน	1,600	ล้านบาท
ซึ่งปัจจุบันยังอยู่ระหว่างการเสนอ ครม. รวมทั้งสิ้น (2 ข้อ)	จำนวนเงิน	<u>10,400</u>	ล้านบาท