

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

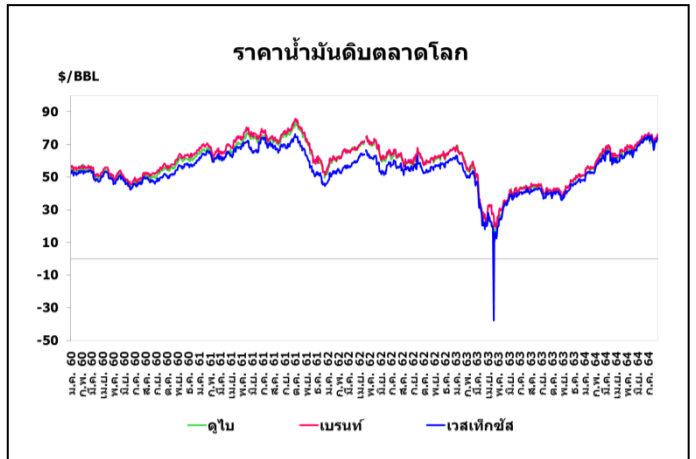
ราคาน้ำมันโลก

2 - 8 สิงหาคม 2564

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$71.18 และ \$69.47 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.81 และ \$3.24 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- สถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์เดลตา ยังคงรุนแรงในหลายประเทศทั่วโลก โดยเฉพาะสหรัฐฯ จีน และญี่ปุ่น โดยญี่ปุ่นได้ประกาศภาวะฉุกเฉินในหลายจังหวัดครอบคลุมกว่า 70% ของประชากร ขณะที่จีนออกมาตรการคุมเข้มในหลายเมือง รวมทั้งยกเลิกเที่ยวบินและการขนส่งในภาคสาธารณะ
- ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้น สวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดว่า จะปรับลดลง โดยสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 30 ก.ค. 64 ปรับตัวเพิ่มขึ้น 3.6 ล้านบาร์เรล แต่ระดับ 439.2 ล้านบาร์เรล ขณะที่นักวิเคราะห์คาดว่า จะปรับตัวลดลง 3.1 ล้านบาร์เรล
- เงินดอลลาร์แข็งค่าขึ้น หลังตัวเลขการจ้างงานสหรัฐฯ เพิ่มขึ้นมากกว่าที่นักวิเคราะห์คาด ซึ่งเป็นปัจจัยลบต่อตลาดน้ำมัน



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

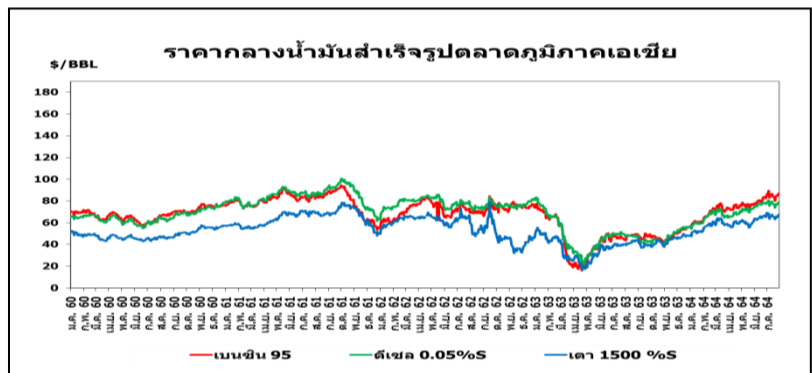
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.81, \$81.68 และ \$82.67 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.09, \$1.91 และ \$2.12 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ความต้องการใช้น้ำมันเบนซินในภูมิภาคเอเชียได้รับแรงกดดันจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ที่ส่งผลให้หลายประเทศ เช่น จีน และญี่ปุ่นต้องกลับมาบังคับใช้มาตรการจำกัดการเดินทางอีกครั้ง
- Platts คาดการณ์อุปสงค์น้ำมันเบนซินในญี่ปุ่นเดือน ส.ค. 64 จะชะลอตัวหลังจากการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน ในเมืองโอซาก้า และรอบกรุงโตเกียว เช่น คานางาวะ ชิเบะ และไซตามะ ตั้งแต่ 2 ส.ค. 64
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด 30 ก.ค. 64 ปรับเพิ่มขึ้น 3.6 ล้านบาร์เรล สู่ระดับ 439.2 ล้านบาร์เรล สวนทางกับนักวิเคราะห์ที่คาดการณ์ว่าจะลดลง 3.1 ล้านบาร์เรล หลังความต้องการใช้น้ำมันในสหรัฐฯ เริ่มทรงตัวสอดคล้องกับกำลังการผลิตของโรงกลั่นสหรัฐฯ ที่เพิ่มขึ้นเล็กน้อยเพียง 0.2%

น้ำมันดีเซล

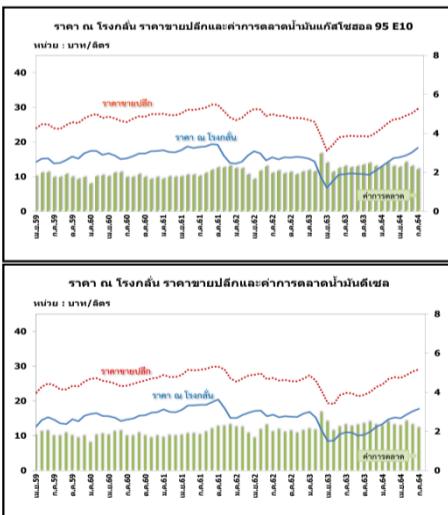
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$78.42 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.62 ต่อบาร์เรล

- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ในสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 4 ส.ค. 64 เพิ่มขึ้น 0.24 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 11.05 ล้านบาร์เรล
- การส่งออกของอินเดียและแถบเอเชียเหนือที่เพิ่มขึ้น นอกจากนี้ราคา ยังได้รับแรงกดดันจากอุปสงค์ของจีนที่มีแนวโน้มชะลอตัวลงหลังมีการบังคับใช้มาตรการล็อกดาวน์เพื่อควบคุมการแพร่ระบาดครั้งใหม่



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 9 สิงหาคม 2564)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	36.86	-0.50	-	-	-	-	37.31	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	29.45	-0.50	29.45	-0.80	29.45	-0.50	29.45	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	27.94	-0.50	27.94	-0.80	27.94	-0.50	27.94	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.64	-0.30	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	29.18	-0.50	29.18	-0.80	29.18	-0.50	29.18	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว B7	28.99	-0.50	28.99	-0.80	28.99	-0.50	28.99	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	25.99	-0.50	25.99	-0.80	25.99	-0.50	25.99	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว B20	25.74	-0.50	25.94	-0.80	-	-	25.74	-0.50
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	33.76	-0.50	35.44	-0.80	35.16	-0.50	35.44	-0.80

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 8 ส.ค. 64 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 49,572 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 34,588 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ 14,984 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 30,195 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -15,211 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวลดลง หลังการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์เดลตาที่ยังคงรุนแรงในหลายประเทศทั่วโลก ทำให้นักลงทุนกังวลว่าจะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและความต้องการใช้น้ำมัน โดยสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ในสหรัฐฯ ล่าสุดยอดผู้ติดเชื้อเพิ่มขึ้นต่อวันมากกว่า 100,000 ราย สูงสุดในรอบ 6 เดือน เช่นเดียวกับจีนซึ่งเป็นผู้ใช้น้ำมันรายใหญ่อันดับ 2 ของโลกรองจากสหรัฐฯ ได้เริ่มกำหนดมาตรการคุมเข้มในหลายเมือง โดยยกเลิกเที่ยวบินและการขนส่งในภาคสาธารณะ กอปรกับในด้านการเคลื่อนย้ายเงินทุน (Fund Flows) เงินดอลลาร์สหรัฐฯ ที่แข็งค่าขึ้นส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมัน รวมทั้งการปรับเพิ่มกำลังการผลิตของกลุ่มโอเปกพลัส ในเดือน ส.ค. 64 ประมาณ 400,000 บาร์เรล/วัน เมื่อเทียบกับเดือน ก.ค. 64 อย่างไรก็ตามตลาดยังมีแรงสนับสนุนจากการฉีควัคซีนป้องกันไวรัสโควิด-19 ทั่วโลกที่อยู่ในระดับสูง ทำให้นักวิเคราะห์คาดว่าหลายประเทศอาจไม่มีความจำเป็นต้องบังคับใช้มาตรการล็อกดาวน์ที่เข้มงวดมากนัก