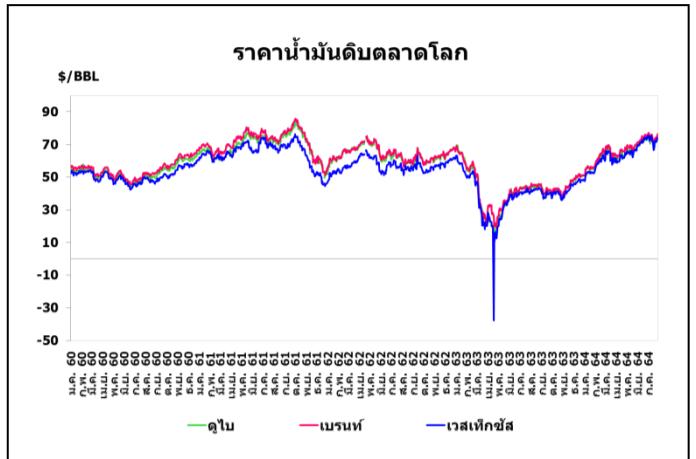


ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$69.79 และ \$68.31 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.39 และ \$1.16 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- นักลงทุนวิตกว่าการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์เดลตาจะส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้น้ำมัน
- สำนักงานพลังงานสากล (IEA) คาดความต้องการใช้น้ำมันมีแนวโน้มฟื้นตัวช้ากว่าที่คาดการณ์ไว้ เนื่องจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์เดลตาที่เพิ่มขึ้นอย่างมากในหลายประเทศ
- โกลด์แมน แซคส์ คาดการณ์ในช่วงเดือน ส.ค. - ก.ย. 64 ความต้องการใช้น้ำมันยังถูกกดดันจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์เดลตา ซึ่งส่งผลให้ปริมาณน้ำมันดิบในตลาดลดลงจากระดับ 2.3 ล้านบาร์เรล/วัน ไปอยู่ที่ระดับ 1 ล้านบาร์เรล/วัน และยังคงคาดการณ์ว่าความต้องการใช้น้ำมันจะฟื้นตัวขึ้นตามอัตราการฉีดวัคซีนที่สูงขึ้น
- สหรัฐเรียกร้องให้กลุ่มโอเปกพลัสผลิตน้ำมันเพิ่มขึ้นในระยะยาว เพื่อสนับสนุนการฟื้นตัวของเศรษฐกิจและเพื่อควบคุมราคาน้ำมันเบนซินในสหรัฐฯ ที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ทั้งนี้กลุ่มผู้ผลิตจะมีการประชุมอีกครั้งในวันที่ 1 ก.ย. 64



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

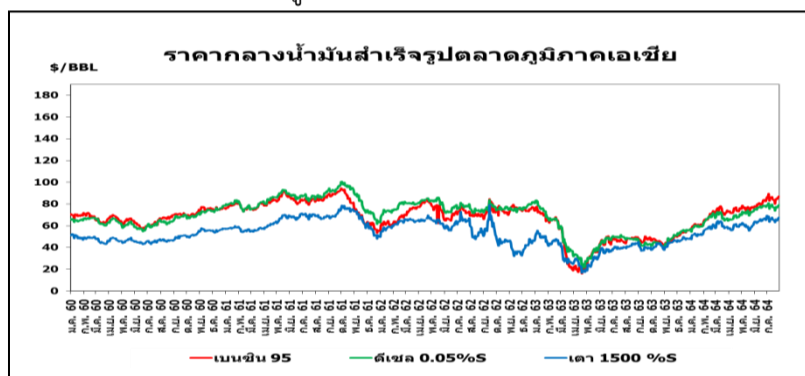
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$82.49, \$80.17 และ \$81.16 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.32, \$1.52 และ \$1.51 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- การส่งออกจากเอเชียเหนือที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามตลาดยังได้รับแรงหนุนจากปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสิงคโปร์ที่ปรับตัวลดลงร้อยละ 4.9 จากสัปดาห์ก่อนหน้า
- โรงกลั่น Guwahati (20,000 บาร์เรล/วัน) ในอินเดียของ Indian Oil Corp. (IOC) กลับมาเดินเครื่องอยู่ที่ระดับ 80% หลังจากหยุดซ่อมบำรุงและปรับปรุงหน่วยกลั่น Secondary เป็นเวลา 2 เดือน เริ่มตั้งแต่สัปดาห์แรกของเดือน พ.ค. 64
- Insights Global (IG) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ในยุโรป ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุด 12 ส.ค. 64 เพิ่มขึ้น 0.04 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 6.25 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

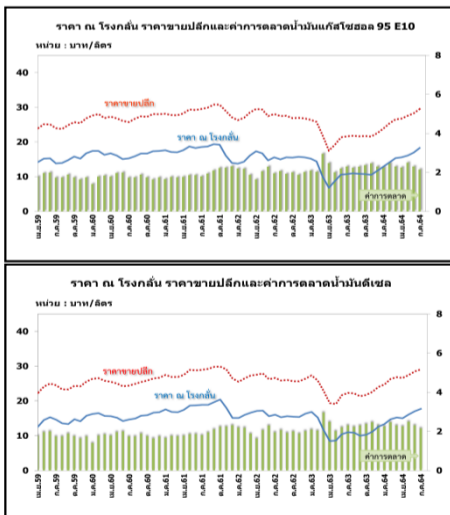
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$76.64 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.78 ต่อบาร์เรล

- อุปทานที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ขณะที่ความต้องการใช้ในภูมิภาคชะลอตัวลงตามฤดูกาล นอกจากนี้ตลาดยังถูกกดดันจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์เดลตา ที่ส่งผลต่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจ
- PPAC ของอินเดียรายงานความต้องการใช้น้ำมันดีเซล เดือน ก.ค. 64 ลดลง 1% MoM มาอยู่ที่ 1.52 ล้านบาร์เรล/วัน



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 15 สิงหาคม 2564)

หน่วย : บาท/ลิตร



| ชนิด | แก๊สโซฮอล์ | | ดีเซล | | Esso | | Caltex | |
|-----------------------|------------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|--------|-------------|
| | ราคา | เปลี่ยนแปลง | ราคา | เปลี่ยนแปลง | ราคา | เปลี่ยนแปลง | ราคา | เปลี่ยนแปลง |
| เบนซิน 95 | 37.26 | 0.40 | - | - | - | - | 37.71 | 0.40 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E10 | 29.85 | 0.40 | 29.85 | 0.40 | 29.85 | 0.40 | 29.85 | 0.40 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E20 | 28.34 | 0.40 | 28.34 | 0.40 | 28.34 | 0.40 | 28.34 | 0.40 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E85 | 22.84 | 0.20 | - | - | - | - | - | - |
| แก๊สโซฮอล์ 91 | 29.58 | 0.40 | 29.58 | 0.40 | 29.58 | 0.40 | 29.58 | 0.40 |
| ดีเซลหมุนเร็ว B7 | 29.39 | 0.40 | 29.39 | 0.40 | 29.39 | 0.40 | 29.39 | 0.40 |
| ดีเซลหมุนเร็ว | 26.39 | 0.40 | 26.39 | 0.40 | 26.39 | 0.40 | 26.39 | 0.40 |
| ดีเซลหมุนเร็ว B20 | 26.14 | 0.40 | 26.34 | 0.40 | - | - | 26.14 | 0.40 |
| ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม | 34.16 | 0.40 | 35.84 | 0.40 | 35.56 | 0.40 | 35.84 | 0.40 |

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 15 ส.ค. 64 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 48,573 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 34,332 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ 14,241 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 29,925 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -15,684 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัว โดยตลาดได้รับแรงหนุนจากความต้องการใช้น้ำมันในสหรัฐฯ ที่มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นหลังวุฒิสภาสหรัฐฯ ลงมติผ่านร่างกฎหมายการใช้จ่ายด้านโครงสร้างพื้นฐาน 1 ล้านล้านเหรียญ เพื่อช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจและอุปสงค์น้ำมัน นอกจากนี้ปริมาณความต้องการใช้น้ำมันในอินเดียเดือน ก.ค. 64 ปรับตัวสูงสูดนับตั้งแต่เดือน เม.ย. 64 หลังสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 เริ่มคลี่คลาย อีกทั้งจากสถานการณ์ความไม่สงบในอัฟกานิสถาน ล่าสุดกองกำลังติดอาวุธ Taliban สามารถบุกกรุงเข้าสู่กรุง Kabul เมืองหลวงของอัฟกานิสถาน และยึดทำเนียบประธานาธิบดีได้แล้ว อย่างไรก็ตามตลาดยังมีแนวโน้มถูกกดดันจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์เดลตา ที่ขยายวงกว้างทั่วโลก ส่งผลทำให้ปริมาณความต้องการใช้น้ำมันในบางประเทศปรับตัวลดลง โดยญี่ปุ่นได้ประกาศภาวะฉุกเฉินในหลายจังหวัดครอบคลุมกว่า 70% ของประชากร ขณะที่จีนประกาศมาตรการจำกัดการเดินทางและยกเลิกเที่ยวบิน