

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

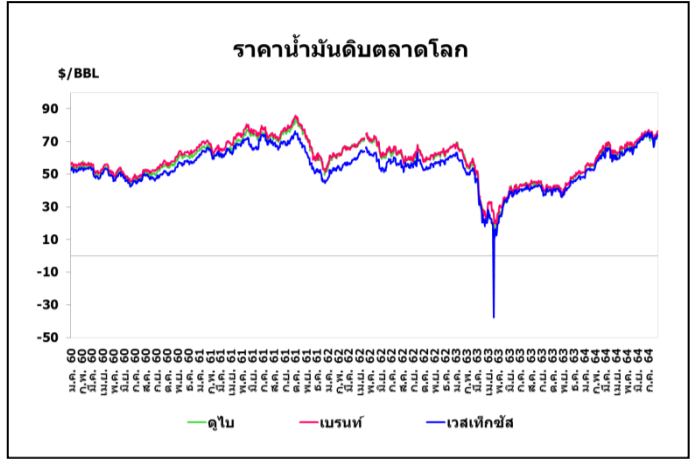
ราคาน้ำมันโลก

16 - 22 สิงหาคม

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$67.31 และ \$65.07 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.48 และ \$3.24 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์เดลตา ยังเพิ่มขึ้นสูงทั่วโลก ทำให้หลายประเทศต้องประกาศมาตรการเข้มงวด เพื่อควบคุมการแพร่ระบาด เช่น จีน ประกาศมาตรการรับมือโควิด-19 Zero-tolerance ทำให้กระทบต่อการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ ขณะที่สหรัฐฯ และออสเตรเลียประกาศจำกัดเที่ยวบิน ซึ่งจะชะลอการฟื้นตัวของความต้องการใช้น้ำมัน
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 13 ส.ค. 64 ปรับเพิ่มขึ้น 700,000 บาร์เรล แต่ระดับ 228.17 ล้านบาร์เรล สวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดว่าจะลดลง 2.3 ล้านบาร์เรล โดยเพิ่มขึ้นจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์เดลตาที่ยังคงเพิ่มขึ้นต่อเนื่องในสหรัฐฯ
- สัญญา้ำมันดิบยังได้รับแรงกดดันจากการแข็งค่าของสกุลเงินดอลลาร์สูงสุดในรอบ 9 เดือน หลังตลาดกังวลการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 กัดตื้นการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ และการส่งสัญญาณของธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) ที่อาจจะเริ่มปรับลดวงเงินในโครงการผ่อนคลายเชิงปริมาณ (QE) ในปีนี้



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

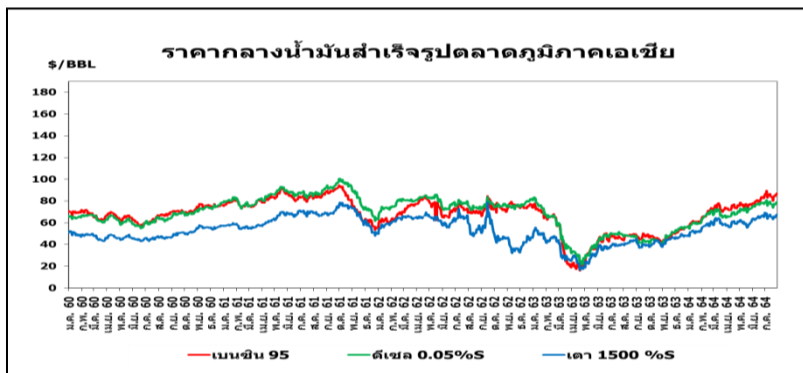
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$78.55, \$76.56 และ \$77.23 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.94, \$3.61 และ \$3.92 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- อุปสงค์น้ำมันเบนซินได้รับแรงกดดันจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์เดลตาในภูมิภาค โดยเฉพาะเวียดนามที่กำลังเผชิญกับปัญหาปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังที่อยู่ในระดับสูง ขณะที่อุปทานน้ำมันเบนซินในภูมิภาคยังปรับตัวเพิ่มขึ้นหลังโรงกลั่นในญี่ปุ่นเริ่มกลับมาดำเนินการผลิตอีกครั้งหลังจากปิดซ่อมบำรุงในช่วงก่อนหน้า
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เอเชียที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 ส.ค. 64 เพิ่มขึ้น 0.52 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 13.39 ล้านบาร์เรล
- Platts รายงานปริมาณการส่งออกน้ำมันเบนซินจากเกาหลีใต้และไต้หวันมายังสิงคโปร์รวมอยู่ที่ 604,000 บาร์เรล จากที่ไม่มีการส่งออกในสัปดาห์ก่อน และปริมาณ 272,000 บาร์เรล จากโอมาน ซึ่งไม่มีการส่งออกมาตั้งแต่ปลายเดือน ก.พ. 64

น้ำมันดีเซล

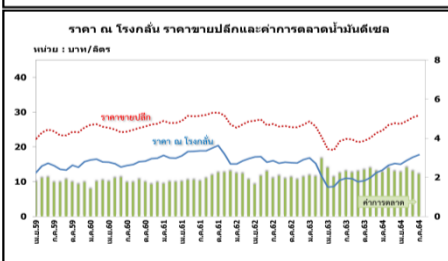
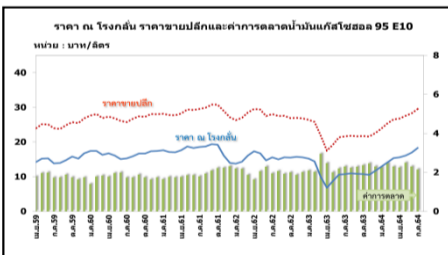
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$74.05 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.59 ต่อบาร์เรล

- อุปทานน้ำมันดีเซลในภูมิภาคยังคงได้รับแรงหนุนจากปริมาณการส่งออกที่เพิ่มขึ้นจากประเทศเวียดนามหลังความต้องการใช้น้ำมันดีเซลในเวียดนามได้รับแรงกดดันจากการขยายมาตรการล็อกดาวน์



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 23 สิงหาคม 2564)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	36.16	-1.10	-	-	-	-	36.61	-1.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	28.75	-1.10	28.75	-1.10	28.75	-1.10	28.75	-1.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	27.24	-1.10	27.24	-1.10	27.24	-1.10	27.24	-1.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.14	-0.70	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	28.48	-1.10	28.48	-1.10	28.48	-1.10	28.48	-1.10
ดีเซลหมุนเร็ว B7	28.29	-1.10	28.29	-1.10	28.29	-1.10	28.29	-1.10
ดีเซลหมุนเร็ว	25.29	-1.10	25.29	-1.10	25.29	-1.10	25.29	-1.10
ดีเซลหมุนเร็ว B20	25.04	-1.10	25.24	-1.10	25.04	-	25.04	-1.10
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	33.06	-1.10	34.74	-1.10	34.46	-1.10	34.74	-1.10

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 22 ส.ค. 64 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 48,574 ล้านบาท
หนี้สินกองทุนฯ 34,734 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ 13,840 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 29,775 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -15,935 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวลดลง หลังการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์เดลตาที่ยังคงรุนแรงและมีจำนวนผู้ติดเชื้อเพิ่มในหลายประเทศทั่วโลก ทำให้หลายประเทศต้องประกาศมาตรการเข้มงวดเพื่อควบคุมการแพร่ระบาด ส่งผลให้นักลงทุนกังวลว่าจะส่งผลกระทบต่อฟื้นตัวของเศรษฐกิจและความต้องการใช้น้ำมัน โดยสถานการณ์การแพร่ระบาดในสหรัฐฯ มีการแพร่ระบาดรุนแรงในรัฐที่มีอัตราการฉีดวัคซีนต่ำ กอปรกับการแข็งค่าของสกุลเงินดอลลาร์ยังส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมัน นอกจากนี้สำนักงานพลังงานสากล (IEA) ออกรายงานเตือนผลกระทบทางเศรษฐกิจที่เกิดจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์เดลตาจะลดความต้องการใช้น้ำมันลงมากกว่าที่คาดการณ์ไว้ก่อนหน้านี้ ทั้งนี้ IEA ปรับลดคาดการณ์การขยายตัวของความต้องการใช้น้ำมันทั่วโลกในปี 64 ลงสู่ระดับ 5.3 ล้านบาร์เรล/วัน จากระดับ 5.4 ล้านบาร์เรล/วัน อย่างไรก็ตามให้ติดตามสถานการณ์ในตะวันออกกลางที่ กลุ่ม Hezbollah กลุ่มติดอาวุธนิกายชีอะห์ที่เดือนสหรัฐฯ และอิสราเอลไม่ให้เกิดขวางเรือขนส่งน้ำมันเตาจากอิหร่านที่กำลังมุ่งหน้าไปเลบานอนที่ประสบปัญหาขาดแคลนเชื้อเพลิงอย่างรุนแรงจากรัฐบาลประสพปัญหาไม่มีงบประมาณ