สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

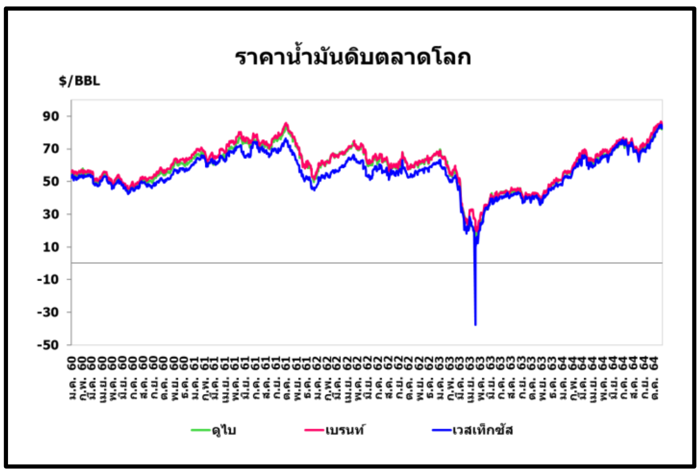
ราคาน้ำมันโลก

22 – 28 พ.ย. 2564

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ $79.49 และ $77.84 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว $1.18 และ $1.18 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดกังวลการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 กลายพันธุ์สายพันธุ์ใหม่จะกดดันการฟื้นตัวของเศรษฐกิจและส่งผลต่อความต้องการใช้น้ำมัน ล่าสุด สหรัฐฯ แคนาดา อังกฤษและสหภาพยุโรป สั่งห้ามเที่ยวบินจากแอฟริกาใต้เข้าประเทศ เพื่อควบคุมการแพร่ระบาด
- คณะกรรมการเศรษฐกิจแห่งโอเปก (ECB) คาดว่าการระบายน้ำมันดิบ SPR ของผู้บริโภคน้ำมันรายใหญ่อาจทำให้เกิดอุปทานส่วนเกินในตลาดเพิ่มขึ้น ราว 1.1 ล้านบาร์เรล/วัน โดยคาดว่าอุปทานจะสูงกว่าความต้องการใช้ราว 2.3 ล้านบาร์เรล/วัน ในเดือน ม.ค. 65 และ 3.7 ล้านบาร์เรล/วัน ในเดือน ก.พ. 65
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 19 พ.ย. 64 ปรับตัวเพิ่มขึ้น 1.0 ล้านบาร์เรล สวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าจะปรับลดลง 0.5 ล้านบาร์เรล



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

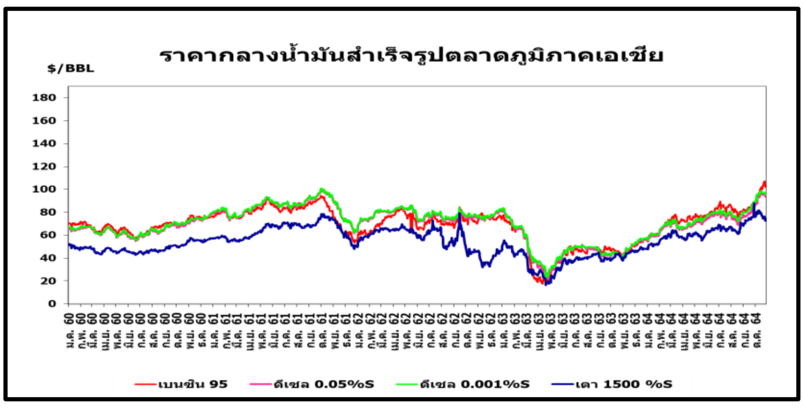
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ $90.16, $87.87 และ $88.87 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว $4.47, $4.36 และ $4.37 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- อุปทานน้ำมันเบนซินที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากจีน อย่างไรก็ดีความต้องการใช้น้ำมันเบนซินในภูมิภาคเอเชียมีทิศทางประตัวดีขึ้นตามมาตรการคลายล็อกดาวน์ในหลายประเทศ
- ปริมาณนำเข้าน้ำมันเบนซินของอินโดนีเซีย สัปดาห์สิ้นสุด 24 พ.ย. 64 ปรับลดลง เมื่อเทียบกับสัปดาห์ก่อนหน้า
- Energy Aspect คาดการณ์อุปสงค์น้ำมันเบนซินในยุโรป เดือน พ.ย. – ธ.ค. 64 ลดลง 51,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 1.95 ล้านบาร์เรล/วัน เนื่องจากมีการใช้มาตรการจำกัดการเดินทาง
- การส่งออกของอินเดียที่ปรับตัวสูงขึ้น ขณะที่ความต้องการใช้น้ำมันเบนซินในอินเดียปรับลดหลังวันหยุดยาวช่วงเทศกาลดิวาลีจบลง

น้ำมันดีเซล

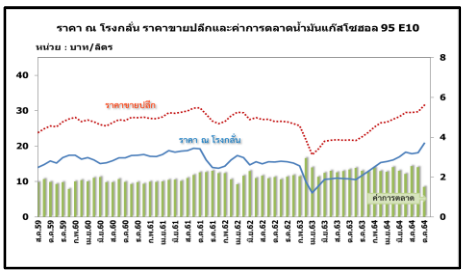
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ $88.91 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว $2.55 ต่อบาร์เรล

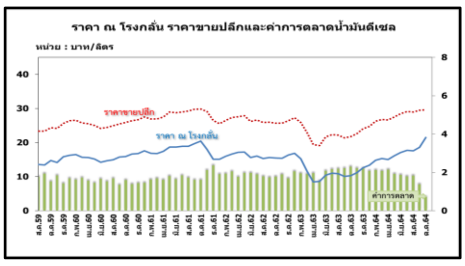
- ความต้องการน้ำมันดีเซลในยุโรปถูกกดดัน จากมาตรการล็อกดาวน์ แต่ได้รับแรงหนุนจากความต้องการใช้น้ำมันที่เพิ่มขึ้นในเอเชีย
- อุปทานน้ำมันดีเซลในภูมิภาคที่เพิ่มขึ้นจากการเพิ่มอัตราการผลิตของโรงกลั่น



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 29 พ.ย. 2564)

หน่วย : บาท/ลิตร





ชนิด	pttstation				Esso		CALTEX	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	37.86	-	-	-	-	-	38.71	-1.00
แก๊สโซฮอล 95 E10	30.45	-	31.25	-0.75	30.75	-0.90	30.85	-1.00
แก๊สโซฮอล 95 E20	28.94	-	29.74	-0.75	29.24	-0.90	29.34	-1.00
แก๊สโซฮอล 95 E85	23.29	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล 91	30.18	-	30.98	-0.75	30.48	-0.90	30.58	-1.00
ดีเซลหมุนเร็ว B7	28.24	-1.00	29.04	-0.55	28.54	-0.70	28.84	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	28.09	-1.00	28.89	-0.55	28.39	-0.70	28.69	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว B20	27.99	-1.00	28.79	-0.55	-	-	28.59	-0.50
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	33.86	-0.80	35.49	-0.55	35.16	-0.90	35.49	-0.60

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.50 บาท/$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.3682 บาท/$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.64 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.24 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.11 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ❑ ณ วันที่ 28 พ.ย. 64 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 40,957 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 39,531 ล้านบาท
- ❑ ฐานะกองทุนฯ สุทธิ 1,426 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน 22,400 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -20,974 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มลดลง จากการระบาดของไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์ใหม่ที่สร้างความตื่นตระหนกให้กับนักลงทุน โดยองค์การอนามัยโลก (WHO) ระบุว่าสายพันธุ์ใหม่โอไมครอน เป็นการกลายพันธุ์ที่น่าวิตก อาจแพร่กระจายได้เร็วกว่ารูปแบบอื่น อย่างไรก็ตามให้ติดตามการประชุมของกลุ่มโอเปกพลัสที่ตัดสินใจเลื่อนการประชุมคณะกรรมาธิการร่วมทางเทคนิคจากวันที่ 29 พ.ย. 64 เป็นวันที่ 1 ธ.ค. 64 เพื่อประเมินผลกระทบที่ไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์โอไมครอน มีต่อราคาและความต้องการน้ำมัน ส่วนการประชุม Joint Ministerial Monitoring Committee (JMMC) จะประชุมตามกำหนดเดิมในวันที่ 2 ธ.ค. 64 โดยนักวิเคราะห์บางส่วนมองว่าโอเปกพลัสอาจชะลอการเพิ่มการผลิตตามกรอบเดิมที่ 400,000 บาร์เรล/วัน ชั่วคราวหลังจากที่มีการปล่อยน้ำมันดิบจากคลังสำรองน้ำมันทางยุทธศาสตร์ (Strategic Petroleum Reserve: SPR) และอุปสงค์ที่อาจลดลงจากผลกระทบของการระบาดของไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์ใหม่