



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนพฤศจิกายน 2564

จัดทำโดย

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

สรุปราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ (ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2564)

■ สถานการณ์โลกที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในเดือนพฤศจิกายน 2564 เปรียบเทียบกับเดือนตุลาคม 2564

เดือนพฤศจิกายน 2564 ราคาน้ำมันดิบปรับตัวลดลง มีสาเหตุจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้ (-) การประกาศระบายน้ำมันจากคลังสำรองทางยุทธศาสตร์ (SPR) ของสหรัฐฯ จีน อังกฤษ อินเดีย ญี่ปุ่น และเกาหลีใต้ เพื่อผ่อนคลายสถานการณ์การเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก (-) กำลังการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากจำนวนแท่นขุดเจาะน้ำมันดิบที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) คาดการณ์ว่าจะมีการผลิตน้ำมันดิบจากชั้นหิน (shale oil) เพิ่มขึ้น (-) จำนวนผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในบางประเทศในทวีปยุโรปกลับมาเพิ่มขึ้นอีกครั้ง เช่น ออสเตรเลียและเยอรมนี เป็นต้น ส่งผลให้มีการเพิ่มมาตรการจำกัดกิจกรรมทางสังคมเพื่อลดอัตราการติดเชื้อในประเทศ ประกอบกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อกลายพันธุ์ โอมิครอนที่เริ่มแพร่กระจายไปทั่วโลก และ (-) สำนักงานพลังงานสากล (IEA) ปรับลดคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันของโลกปี 2564 โดยคาดว่าจะอยู่ที่ 96.3 ล้านบาร์เรลต่อวัน จากอุปสงค์ที่ถูกกดดันจากการแพร่ระบาดอีกครั้งของ COVID-19 โดยเฉพาะอย่างยิ่งในทวีปยุโรป รวมทั้งคาดการณ์ว่าตลาดน้ำมันของโลกกำลังเข้าสู่ภาวะเกินดุลจากอุปทานที่ทยอยปรับตัวสูงขึ้นจากกลุ่มโอเปกพลัสและสหรัฐฯ อย่างไรก็ตาม (+) ความต้องการใช้น้ำมันปรับตัวสูงขึ้นในทวีปเอเชียจากการผ่อนคลายมาตรการล็อกดาวน์และเปิดประเทศเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ และ (+) ความต้องการใช้น้ำมันในทวีปยุโรปมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเพื่อทดแทนก๊าซธรรมชาติเนื่องจากราคาก๊าซธรรมชาติในยุโรปมีแนวโน้มทรงตัวในระดับสูงตามความต้องการใช้ที่เพิ่มขึ้นในช่วงฤดูหนาว ประกอบกับอุปทานก๊าซธรรมชาติมีแนวโน้มตั้งตัวจากปัญหาข้อพิพาทบริเวณชายแดนเบลารุสและโปแลนด์

ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลงตามราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก ยกเว้นประเทศลาว กัมพูชา ฟิลิปปินส์ และอินโดนีเซีย ที่ราคาเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ประเทศไทยปรับราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 ลง อยู่ที่ 30.45 บาท/ลิตร

ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลงตามราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกเช่นกัน ยกเว้นประเทศลาว กัมพูชา และอินโดนีเซีย ที่ราคาเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ประเทศไทยปรับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา ลง อยู่ที่ 28.09 บาท/ลิตร

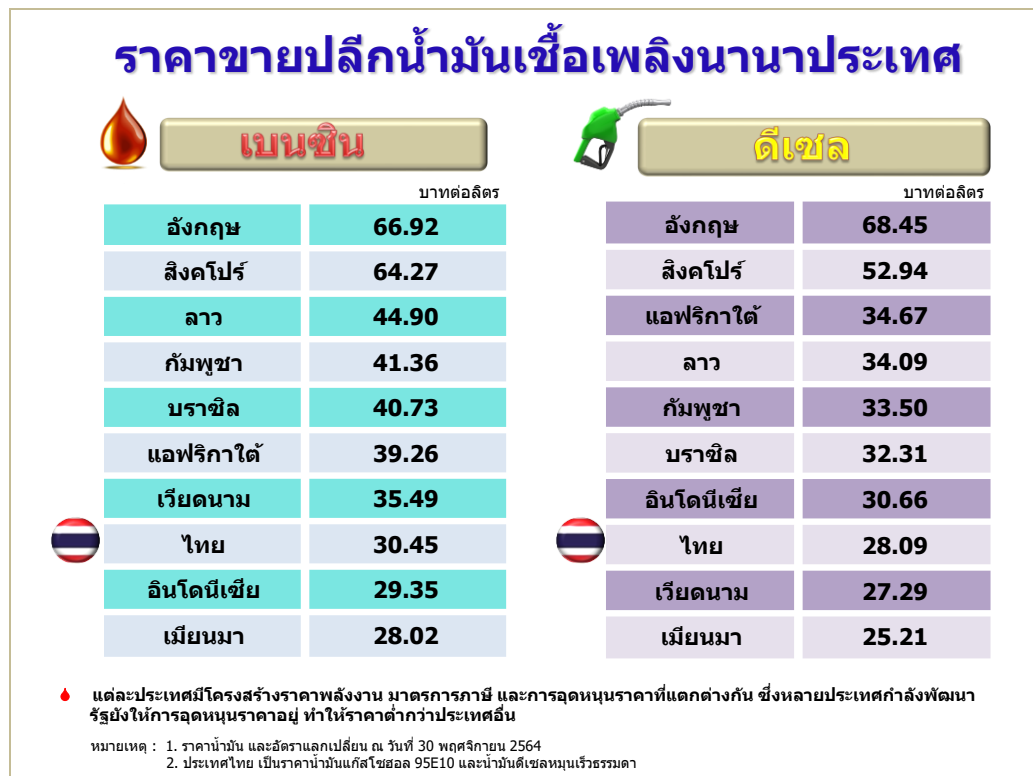
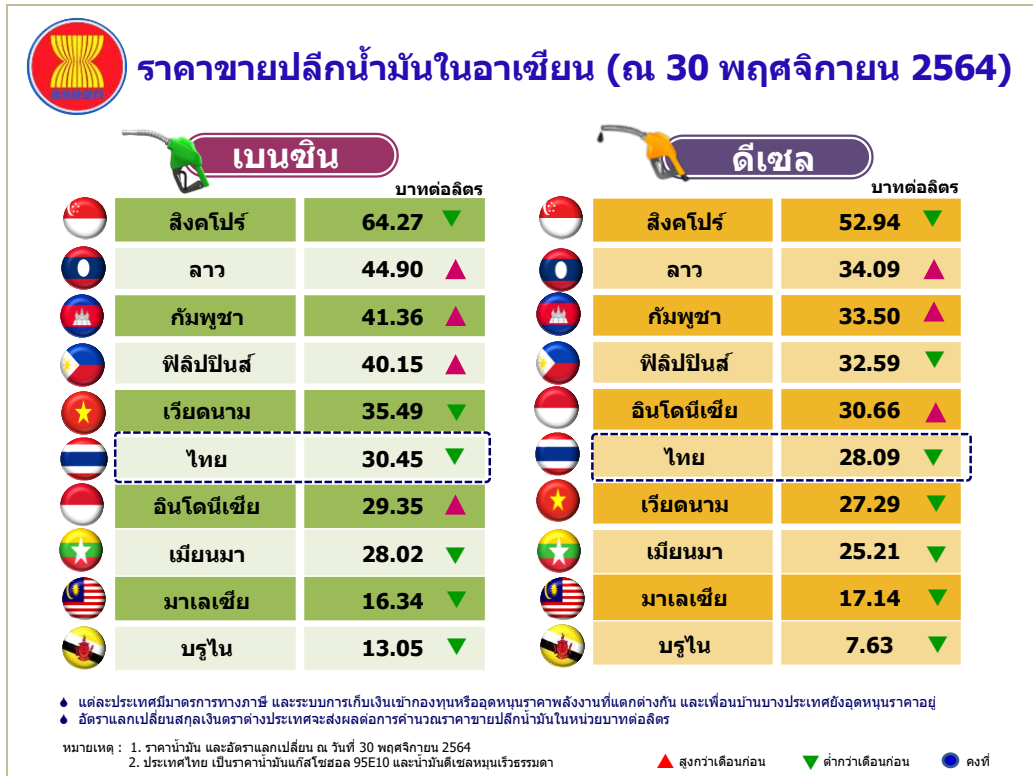
■ ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง

- ตัวเลขผู้ติดเชื้อ อัตราการฉีดวัคซีน รวมทั้งมาตรการที่เกี่ยวข้องกับ COVID-19 ในประเทศต่างๆ ทั่วโลก
- การระบายน้ำมันจากคลังสำรองทางยุทธศาสตร์ (SPR) ของสหรัฐฯ และประเทศพันธมิตร
- ความคืบหน้าการเจรจาข้อตกลงนิวเคลียร์ของอิหร่าน
- GDP ไตรมาสที่ 3 ปี 2564 ของสหรัฐฯ

หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน
2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน
3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

▪ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2564

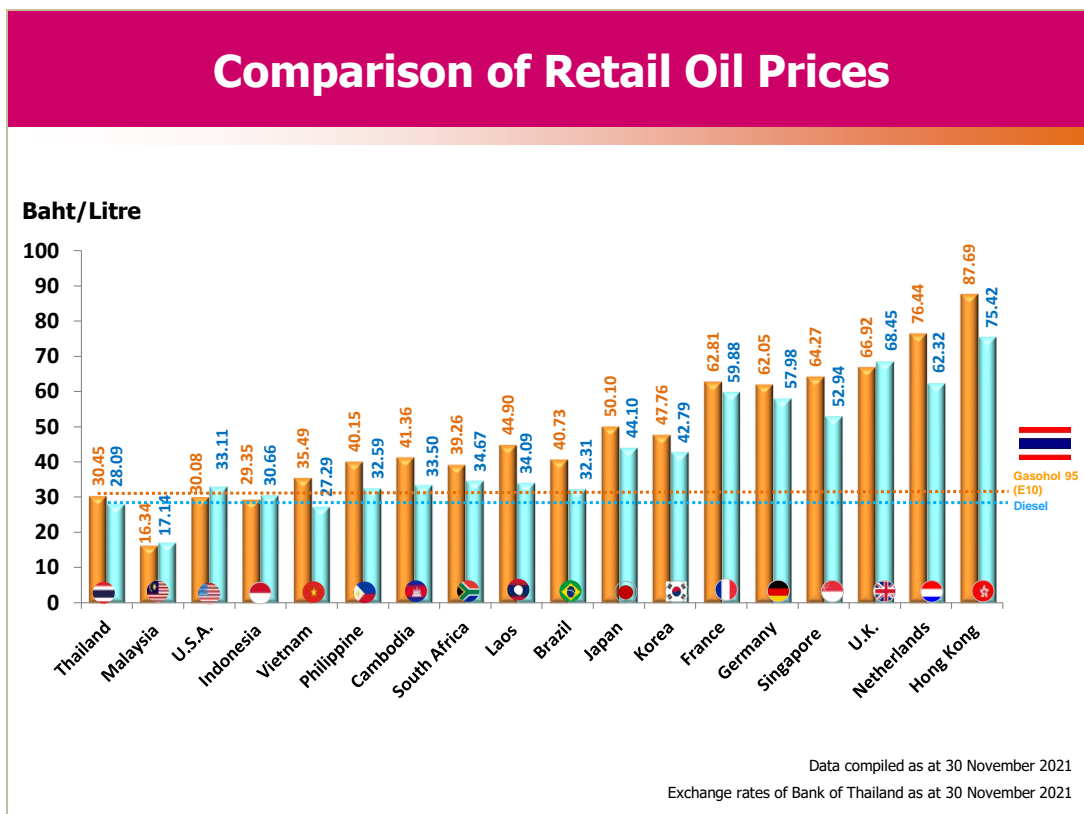
ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้าง มาตรการด้านภาษี และนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์สิงคโปร์ - Mean of Platts: MOP Singapore)



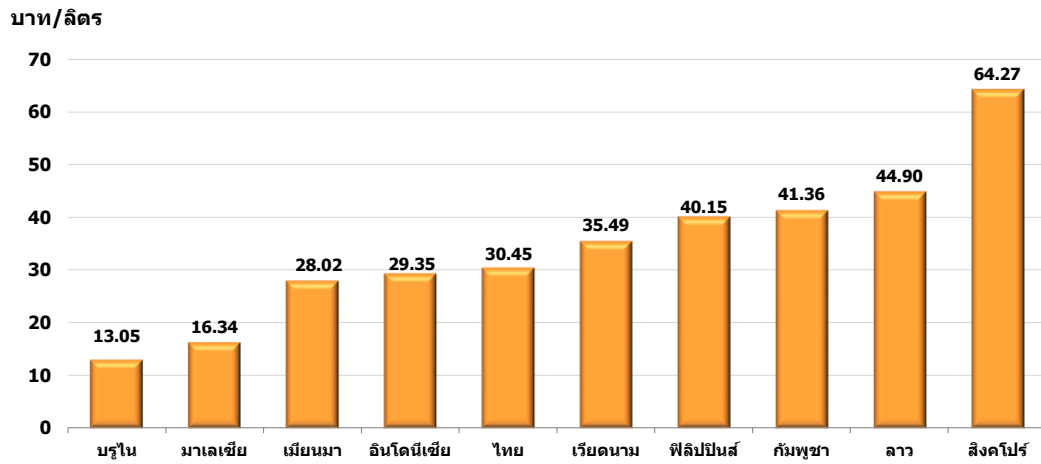
ประเทศ (หน่วย)	ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในกลุ่มประเทศอาเซียน					
	น้ำมันเบนซินพิเศษ			น้ำมันดีเซล		
	พฤศจิกายน 2564 National Currency (บาท/ลิตร)	ตุลาคม 2564	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง	พฤศจิกายน 2564 National Currency (บาท/ลิตร)	ตุลาคม 2564	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง
ประเทศไทย (บาท/ลิตร)	30.45	32.55	▼ -2.10	28.09	29.69	▼ -1.60
ประเทศกัมพูชา (เรียล/ลิตร)	5,000.00 (41.36)	4,800.00	▲ 200.00	4,050.00 (33.50)	4,000.00	▲ 50.00
ประเทศบรูไน (ดอลลาร์บรูไน/ลิตร)	0.53 (13.05)	0.53	● 0.00	0.31 (7.63)	0.31	● 0.00
ประเทศฟิลิปปินส์ (เปโซ/ลิตร)	59.95 (40.15)	60.40	▼ -0.45	48.65 (32.59)	50.30	▼ -1.65
ประเทศมาเลเซีย (ริงกิต/ลิตร)	2.05 (16.34)	2.05	● 0.00	2.15 (17.14)	2.15	● 0.00
ประเทศเมียนมา (จัต/ลิตร)	1,490.25 (28.02)	1,620.25	▼ -130.00	1,341.10 (25.21)	1,426.10	▼ -85.00
ประเทศเวียดนาม (ดอง/ลิตร)	23,900.00 (35.49)	24,330.00	▼ -430.00	18,380.00 (27.29)	18,710.00	▼ -330.00
ประเทศลาว (กีบ/ลิตร)	14,460.00 (44.90)	13,620.00	▲ 840.00	10,980.00 (34.09)	10,300.00	▲ 680.00
ประเทศสิงคโปร์ (ดอลลาร์สิงคโปร์/ลิตร)	2.61 (64.27)	2.69	▼ -0.08	2.15 (52.94)	2.23	▼ -0.08
ประเทศอินโดนีเซีย (รูเปีย/ลิตร)	12,446.00 (29.35)	11,262.00	▲ 1,184.00	13,000.00 (30.66)	11,450.00	▲ 1,550.00

หมายเหตุ : ● คงที่ ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ▲ สูงกว่าเดือนก่อน

■ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล



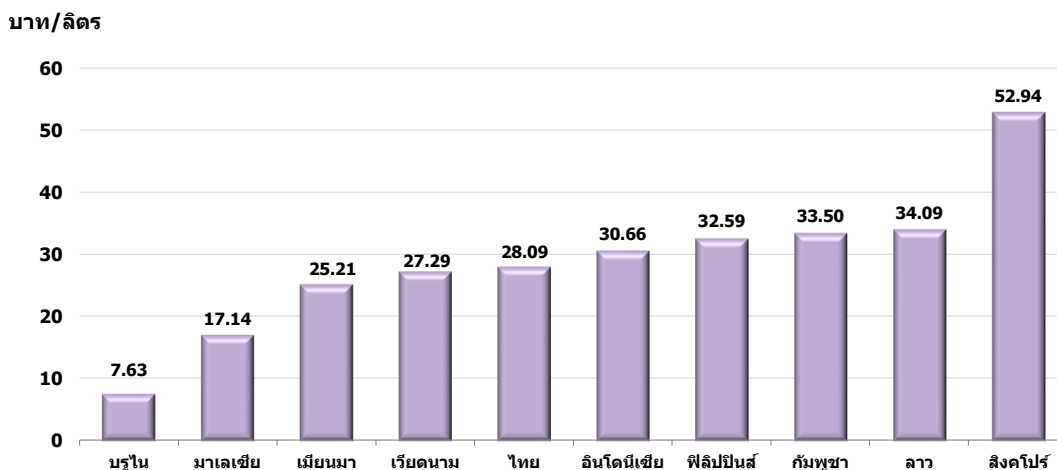
เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 64.27 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 6 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 30.45 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2564
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2564

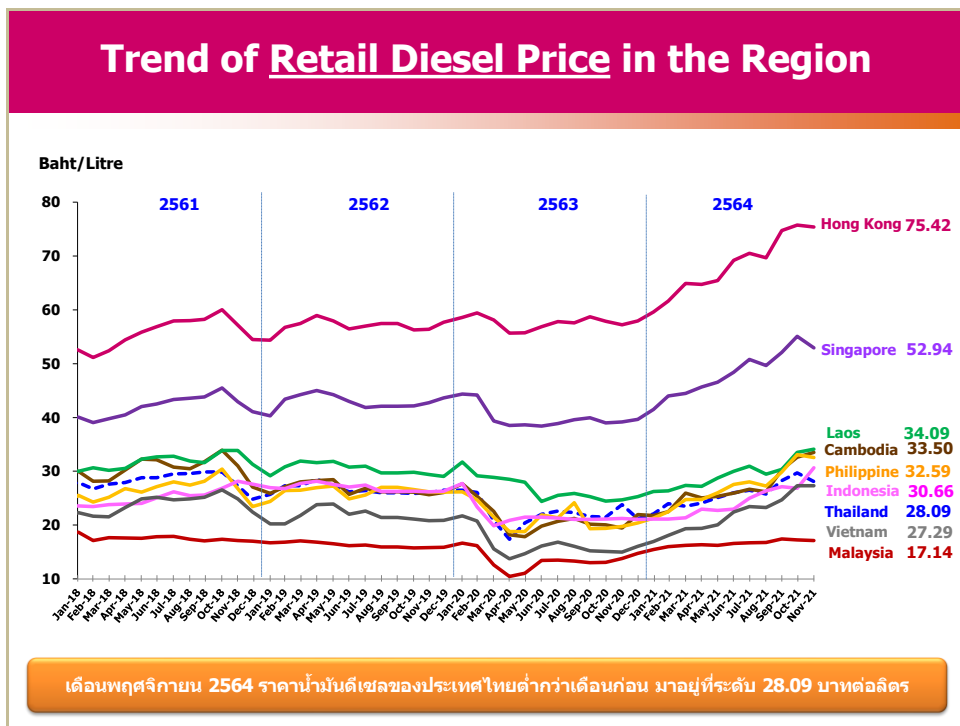
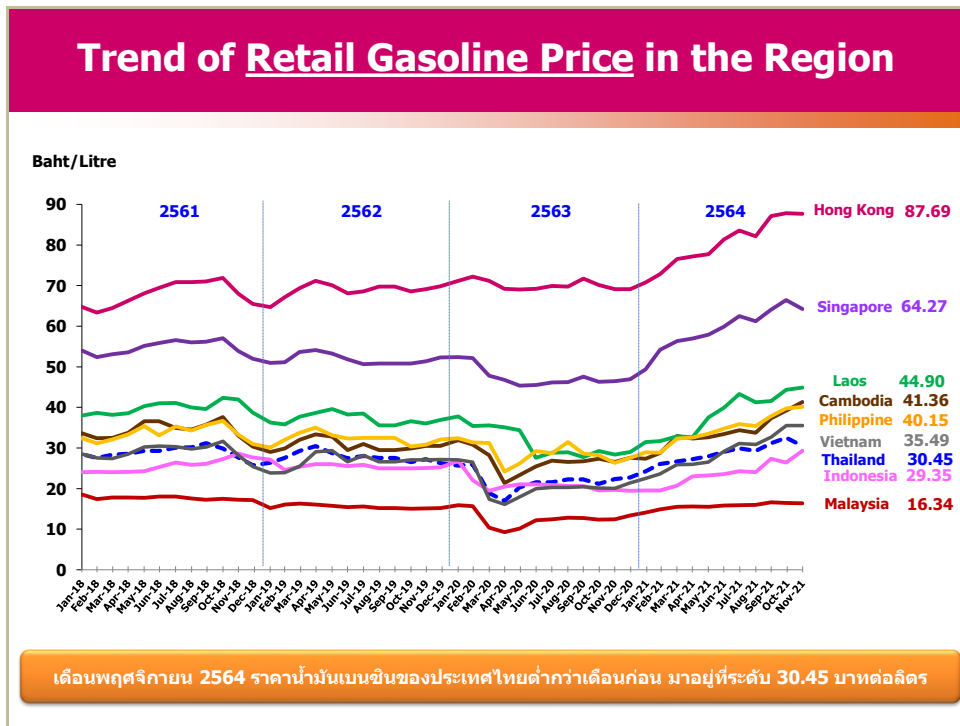
เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 52.94 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 6 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 28.09 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : ดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2564
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2564

- แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ



จากสถานการณ์น้ำมันของโลกที่กำลังเข้าสู่ภาวะเกินดุลจากอุปทานที่ทยอยปรับตัวสูงขึ้น ขณะที่ความต้องการใช้น้ำมันยังถูกกดดันจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 โดยเฉพาะอย่างยิ่งเชื้อกลายพันธุ์โอมิครอนที่เริ่มแพร่กระจายไปทั่วโลก เป็นปัจจัยที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก ในเดือนธันวาคม 2564 ต่อเนื่องถึงต้นปี 2565

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน