

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(5 - 11 พฤศจิกายน 2555)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$105.28 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.31 ต่อบาร์เรล จากกลุ่มผู้ผลิตน้ำมัน (โอเปก) ปรับการคาดการณ์การเติบโตของปริมาณความต้องการน้ำมันในปี 56 ลง 10,000 บาร์เรล/วัน อยู่ที่ระดับ 770,000 บาร์เรล/วัน เนื่องจากผลกระทบทางเศรษฐกิจจากปัญหาหนี้สาธารณะในยุโรปทำให้การเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศจีนและอินเดียชะลอตัว กระทบกับ Platts คาดการณ์ปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบของอิรักเดือนพฤศจิกายน 2555 เพิ่มขึ้น 0.5 ล้านบาร์เรล/วัน อยู่ที่ระดับ 2.65 ล้านบาร์เรล/วัน ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$85.96 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.52 ต่อบาร์เรล จากปัจจัยพื้นฐานและการเมืองสหรัฐฯ ที่กำลังร้อนแรงซึ่งส่งผลเชิงบวกต่อราคาน้ำมันดิบหลังผลกระทบต่อเฮอริเคนแซนดี้เริ่มคลี่คลาย โดยท่อขนส่งน้ำมัน 7 สาย ของ Colonial Pipeline กลับมาดำเนินการตามปกติและคาดว่าอีก 5 สาย จะสามารถขนส่งได้ตามปกติภายในอาทิตย์นี้ นอกจากนี้กระทรวงพลังงานสหรัฐฯ รายงานโรงกลั่น 3 แห่งที่ New Jersey, Delaware และ Pennsylvania ปริมาณการกลั่นรวม 527,000 บาร์เรล/วัน กลับมาดำเนินการตามปกติเช่นกัน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$116.10 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.43 ต่อบาร์เรล จากอินโดนีเซียปรับลดการนำเข้าและเวียดนามยกเลิกการนำเข้าสำหรับเดือนธันวาคม ขณะที่ปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังที่สิงคโปร์ปรับเพิ่มขึ้นด้วย นอกจากนี้รอยเตอร์ รายงานหน่วยกลั่นน้ำมัน (CDU: 245,000 บาร์เรล/วัน) ที่โรงกลั่น Richmond ของบริษัท Chevron ในสหรัฐฯ จะกลับมาดำเนินการในช่วงไตรมาส 1/56 ภายหลังปิดดำเนินการจากเหตุเพลิงไหม้ อีกทั้งอุปสงค์ที่เพิ่มขึ้นจากฟิลิปปินส์และศรีลังกา รวมทั้งอุปทานที่น้อยลงจากไต้หวันซ่อมบำรุงหน่วยผลิตน้ำมันเบนซิน ส่วนน้ำมันเบนซินออกเทน 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$113.29 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.20 ต่อบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$122.29 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.67 ต่อบาร์เรล จากตลาดน้ำมันดีเซลของยุโรปที่ปรับตัวลดลงจากราคาในตลาดเอเชียลดลงตาม จากอุปทานที่มีแนวโน้มปรับสูงขึ้น ขณะที่ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 7 พฤศจิกายน 2555 เพิ่มขึ้น 1.98 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 11.35 ล้านบาร์เรล อีกทั้งอุปทานที่เพิ่มขึ้นจากการกลับมาของการดำเนินการผลิตของโรงกลั่นในศรีลังกา

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$94.90 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.73 ต่อบาร์เรล จากผู้ค้าคาดการณ์ความต้องการน้ำมันเตาจากโรงกลั่นขนาดเล็กในจีน (Teapot Refinery) เพื่อไปเป็น Feedstock จะกลับมาในช่วงปลายปี 2555 อีกทั้ง Bloomberg รายงานโรงกลั่น Tea Pot ของจีนสามารถนำเข้าน้ำมันดิบได้ถูกต้องตามกฎหมายเป็นครั้งแรก ทำให้อุปสงค์ของการนำเข้าน้ำมันเตาหดตัว และ IES รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 7 พฤศจิกายน 2555 เพิ่มขึ้น 0.45 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 20.92 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ ผู้ค้าปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95, 91, แก๊สโซฮอล์ 95, 91, E20 ลดลง 0.50 บาท/ลิตร และแก๊สโซฮอล์ E85 ลดลง 0.30 บาท/ลิตร ในวันที่ 7 พ.ย. 55 และปรับน้ำมันเบนซิน 95, 91, แก๊สโซฮอล์ 95, 91, E20 เพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร และแก๊สโซฮอล์ E85 เพิ่มขึ้น 0.30 บาท/ลิตร ในวันที่ 9 พ.ย. 55 ส่วนน้ำมันดีเซลไม่มีการปรับราคา โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 12 พฤศจิกายน 2555)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	47.50	-
เบนซินออกเทน 91	42.65	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	36.73	-
แก๊สโซฮอล์ 91	34.28	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	31.28	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.08	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.79	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.01 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.8735 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.07 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.51 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.72 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.05 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2555 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2555 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 12 พฤศจิกายน 2555)

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	6 พ.ย. 55	7 พ.ย. 55	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	8.00	8.00	-
เบนซิน 91	6.70	6.70	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	2.30	2.30	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	0.00	0.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-2.30	-2.30	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.80	-11.80	-
ดีเซลหมุนเร็ว	0.70	1.20	+0.50

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 11 พฤศจิกายน 2555 มีทรัพย์สินรวม 5,524 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 24,845 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 18,123 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 172 ล้านบาท และเงินกู้ยืม 6,550 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -19,321 ล้านบาท