

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(11 – 17 กรกฎาคม 2554)**

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$110.21 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.69 ต่อบาร์เรล จาก International Energy Agency (IEA) แถลงปริมาณการระบายสำรองน้ำมันเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Petroleum Reserves) ทั่วโลก ลดลง 0.2 ล้านบาร์เรล จากที่คาดไว้เดิมรวมอยู่ที่ 59.8 ล้านบาร์เรล และบางประเทศในยุโรปและญี่ปุ่นใช้วิธีลดระดับปริมาณสำรองขั้นต่ำแทนการขายน้ำมันในตลาดโดยตรง อีกทั้งยังคาดการณ์อัตราการเพิ่มของอุปสงค์น้ำมันดิบจากเดิมในปี 2554 อยู่ที่ 1.2 ล้านบาร์เรล/วัน มาเป็น 1.47 ล้านบาร์เรล/วัน ในปี 2555 และมาอยู่ที่ระดับ 91 ล้านบาร์เรล/วัน ประกอบกับปริมาณการกลั่นของโรงกลั่นทั่วโลกไตรมาสที่ 3 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 75.9 ล้านบาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้น 2.3 ล้านบาร์เรล/วัน จากไตรมาสที่ 2 นอกจากนี้อัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจของจีนไตรมาสที่ 2 ปี 2554 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 9.5 จากเดิมที่คาดการณ์ไว้ที่ระดับร้อยละ 9.4 ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$96.57 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.49 ต่อบาร์เรล จากสภาวะเศรษฐกิจของประเทศสหรัฐอเมริกา

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$126.21 และ \$123.63 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.09 และ \$1.45 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากปริมาณนำเข้าน้ำมันเบนซินของอินโดนีเซียในเดือนกรกฎาคม 2554 เป็นไปตามแผน โดยอยู่ในระดับสูงที่ 7.9 ล้านบาร์เรล ขณะที่ State Oil Marketing Organization (SOMO) ของอิรักประมูลซื้อน้ำมันเบนซิน 92 RON แบบเทอมในช่วงครึ่งหลังปี 54 (มิถุนายน - ธันวาคม) ปริมาณรวม 11.1 ล้านบาร์เรล หรือประมาณ 1.9 ล้านบาร์เรล/เดือน อีกทั้ง China National Offshore Oil Corp. (CNOOC) ของจีนลดปริมาณการผลิตจากโรงกลั่น Huizhou (240,000 บาร์เรล/วัน) หลังจากเกิดเหตุเพลิงไหม้ รวมทั้งยอดการขายปลีกน้ำมันเบนซินที่ญี่ปุ่นในสัปดาห์สิ้นสุด 9 กรกฎาคม สูงขึ้น ร้อยละ 1.9 จากสัปดาห์ก่อนขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 0.96 ล้านบาร์เรล/วัน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$129.11 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.49 ต่อบาร์เรล จาก Pertamina ของอินโดนีเซียมีแผนนำเข้า Medium-Sulfur Gasoil ปริมาณ 5 ล้านบาร์เรล ในเดือนสิงหาคม 2554 (+1.2 ล้านบาร์เรล Y-O-Y) เพื่อรองรับอุปสงค์ที่เพิ่มขึ้นในช่วงเทศกาล Ramadan เดือนหน้า กอปรกับ Bangladesh Petroleum Corp ของบังกลาเทศ มีแผนนำเข้าน้ำมันดีเซล ชนิด 0.25%S ปริมาณ 8.6 ล้านบาร์เรล ในครึ่งหลังของปี 54 ขณะที่ปริมาณการนำเข้าน้ำมันดีเซลของญี่ปุ่น สูงขึ้นกว่าสองเท่าจากสัปดาห์ก่อน โดยปริมาณการนำเข้าในสัปดาห์สิ้นสุด 9 กรกฎาคม ขึ้นมาอยู่ที่ 1.5 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้ Reliance ของอินเดียมีแผนปิดซ่อมบำรุงหน่วย Vacuum Gas Oil Hydrotreater (110,000 บาร์เรล/วัน) ในช่วงกลางเดือนกันยายน 2554 เป็นระยะเวลา 20 - 25 วัน รวมทั้ง PetroChina ของจีนปิดดำเนินการหน่วยกลั่นน้ำมันดิบ (200,000 บาร์เรล/วัน) ของโรงกลั่น Dalian ชั่วคราวเนื่องจากเกิดเหตุเพลิงไหม้บริเวณ Heat Exchanger

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$105.08 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.00 ต่อบาร์เรล จากยอดขายน้ำมันเดินเรือที่สิงคโปร์ในเดือนมิถุนายน 2554 ขึ้นสู่ระดับสูงสุดเป็นประวัติการณ์ที่ 3.5 ล้านตัน/เดือน เพิ่มขึ้น ร้อยละ 6.6 จากเดือนก่อน หรือร้อยละ 8.9 จากปีที่แล้ว นอกจากนี้คาดการณ์ Arbitrage น้ำมันเตาจากภูมิภาคตะวันตกมาเอเชียล่าสุดในเดือนกรกฎาคม และสิงหาคม 2554 ลดลงจากเดิมที่ 3.5 ล้านตัน/เดือน มาอยู่ที่ 2.9 - 3.0 ล้านตัน และ 3.1 - 3.2 ล้านตัน ตามลำดับ อีกทั้ง Essar Oil ของอินเดียมีแผนปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่น Vadinar (250,000 บาร์เรล/วัน) ในช่วงเดือนกันยายน 2554 เป็นระยะเวลา 18 - 35 วัน เพื่อเพิ่มกำลังการกลั่น

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันฯ ปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์ เพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร ส่วนแก๊สโซฮอล์ 95 E85 เพิ่มขึ้น 0.30 บาท/ลิตร แต่ปรับดีเซลหมุนเร็ว ลดลง 0.50 บาท/ลิตร โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 18 กรกฎาคม 2554)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		อื่นๆ	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	-	-	48.94	+0.50
เบนซินออกเทน 91	43.54	+0.50	43.54	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	38.64	+0.50	38.64	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 91	36.14	+0.50	36.14	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	35.24	+0.50	-	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.82	+0.30	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-	29.99	-0.50

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.13 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.4115 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.08 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.57 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.31 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.67 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2554 มีมติเห็นชอบปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ลดลง 0.50 บาท/ลิตร จาก 1.80 บาท/ลิตร เป็น 1.30 บาท/ลิตร ทำให้การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 18 กรกฎาคม 2554)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.10
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-13.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.30
น้ำมันเตา	0.06
LPG	1.0994

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 11 กรกฎาคม 2554 มีเงินสดในบัญชี 14,253 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 14,853 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 14,665 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 188 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -600 ล้านบาท