



## สถานการณ์ราคาก๊าซธรรมชาติ (NG)

บาท/MMBTU	กันยายน	ตุลาคม	เปลี่ยนแปลง
Gulf Gas	206.1688	242.1389	↑ 35.9701
Myanmar Gas	392.2662	408.9179	↑ 16.6517
LNG	1,307.2283	1,045.2409	↓ 261.9874
Pool Gas	648.8449	516.3400	↓ 132.5049
Spot LNG (\$/MMBTU)	42.4406	29.8326	↓ 12.6080

ราคาก๊าซธรรมชาติ (Pool) เดือนตุลาคม 2565 ปรับตัวลดลง 132.5049 บาท/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 516.3400 บาท/ล้านบีทียู จากราคา LNG นำเข้าปรับตัวลดลงตามมาตรการใช้เชื้อเพลิงอื่นทดแทน LNG เพื่อบริหารจัดการต้นทุนพลังงาน

ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนตุลาคม 2565 ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 12.6080 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 29.8326 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากความต้องการซื้อในแถบเอเชียลดลงเนื่องจากปริมาณสำรอง LNG อยู่ในระดับสูง และสภาพอากาศที่อบอุ่นกว่าปกติ

## สถานการณ์ราคา Spot LNG

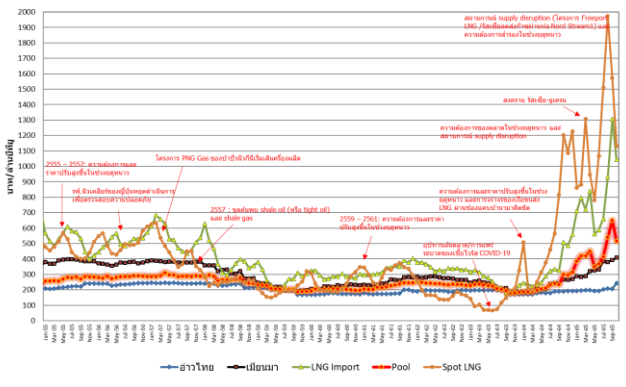
ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 5.561 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 31.091 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู เนื่องจากปัจจัยสำคัญต่างๆ ดังนี้

(+) ราคาก๊าซธรรมชาติของยุโรปที่ปรับตัวสูงขึ้นจากสภาพอากาศที่เริ่มหนาวเย็นมากขึ้นจนทำให้ความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นอย่างมาก

(+) ปัญหาความไม่แน่นอนของ Supply ในตลาด จากกรณีโครงการ Freeport LNG ของสหรัฐอเมริกาที่ยังไม่สามารถกลับมาดำเนินการได้ตามกำหนดในเดือนพฤศจิกายน 2565 (ล่าสุดเลื่อนเป็นช่วงกลางเดือนธันวาคม 2565)

(-) ความต้องการจากภูมิภาคเอเชียมีจำกัด สภาพอากาศที่อบอุ่นขึ้น และสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ในประเทศจีนที่ยังไม่ดีขึ้นจนต้องประกาศล็อกดาวน์เมืองสำคัญ

เปรียบเทียบราคาก๊าซธรรมชาติเฉลี่ยรายเดือน



## ราคาก๊าซ NGV

### ● ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่)

ตั้งแต่วันที่ 16 พฤศจิกายน – 15 ธันวาคม 2565



รถยนต์ส่วนบุคคล  
16.59 บาท/กก.



รถแท็กซี่  
13.62\* บาท/กก.



สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) 20.59 บาท/กก.

- ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2565 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV อยู่ที่ 3,346 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 139.40 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 511 สถานี ทั้งนี้ มีสถานีบริการที่ยังเปิดให้บริการทั้งหมด 359 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 18 สถานี สถานีลูกและสถานีแนวท่อ 341 สถานี

\* ปตท. บรรเทาความเดือดร้อนและภาระค่าใช้จ่ายของผู้ใช้ NGV ในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 สำหรับผู้ขับขี่รถแท็กซี่สาธารณะ ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล จนถึงวันที่ 15 ธันวาคม 2565

