

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (25 - 31 กรกฎาคม 2554)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$111.79 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.52 ต่อบาร์เรล จากนาย Abdul-Kareem Luaibi รัฐมนตรีพลังงานของอิรักให้สัญญาว่าจะไม่มีการเพิ่มกำลังการผลิตจากการประกาศว่าสถานการณ์น้ำมันดิบในปัจจุบันมีความสมดุลระหว่างความต้องการและอุปทาน พร้อมกับราคาตลาดที่เหมาะสม (ปัจจุบันอิรักผลิตที่ 2.7 ล้านบาร์เรล/วัน) นอกจากนี้ The National Development and Reform Commission ของจีนมีแผนเพิ่มกำลังการผลิตของโรงกลั่นจากปัจจุบัน 10 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 13.42 ล้านบาร์เรล/วัน ภายในปี 2558 ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$97.79 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.33 ต่อบาร์เรล จาก Energy Information Administration (EIA) รายงานอุปสงค์น้ำมันของสหรัฐฯ ในเดือนพฤษภาคม 2554 ลดลงจากเดือนก่อน ร้อยละ 2.34 (0.44 ล้านบาร์เรล/วัน) อยู่ที่ระดับ 18.37 ล้านบาร์เรล/วัน และลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 2.46 (0.46 ล้านบาร์เรล/วัน) ขณะที่อัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจของสหรัฐฯ ไตรมาสที่ 2 ปี 2554 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 1.3 จากเดิมที่คาดการณ์ไว้ที่ระดับ ร้อยละ 1.8 อีกทั้งมีการปรับตัวเลขของไตรมาสที่ 1 ลงมาอยู่ที่ ร้อยละ 0.4 จากการประกาศก่อนหน้านี้ที่ร้อยละ 1.9 รวมทั้งปริมาณการนำเข้าน้ำมันดิบของสหรัฐฯ เดือนพฤษภาคม 2554 อยู่ที่ระดับ 8.99 ล้านบาร์เรล/วัน โดยแคนาดาเป็นผู้ส่งออกรายใหญ่ที่สุดโดยคิดเป็นอัตรา ร้อยละ 22.3 ของปริมาณทั้งหมด

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$127.47 และ \$124.87 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.11 และ \$1.29 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากอุปสงค์น้ำมันเบนซินในอินโดนีเซียอยู่ในระดับสูง เนื่องจากใกล้ถึงเทศกาลรอมาดอน ขณะที่โรงกลั่น Suncor Energy ของแคนาดา (135,000 บาร์เรล/วัน) อาจลดกำลังการผลิตเนื่องจากปัญหาเทคนิค อีกทั้งปริมาณนำเข้าน้ำมันเบนซินของปากีสถานมีแนวโน้มจะเพิ่มขึ้น เนื่องจากรัฐบาลกำหนดให้เพิ่มปริมาณสำรองน้ำมันเป็น 2 สัปดาห์ (ปัจจุบันอยู่ที่ระดับประมาณ 1 สัปดาห์) เพื่อป้องกันภาวะขาดแคลนซึ่งเคยเกิดขึ้นเมื่อต้นเดือนมิถุนายน 2554 กอปรกับ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานญี่ปุ่นผลิตน้ำมันเบนซิน สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 23 กรกฎาคม 2554 ลดลง ร้อยละ 6.4 อยู่ที่ 6.76 ล้านบาร์เรล อีกทั้ง Pertamina ของอินโดนีเซียมีแผนนำเข้าในเดือนสิงหาคม 2554 เพิ่มขึ้นประมาณ ร้อยละ 53 อยู่ที่ระดับ 8.4 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$129.75 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.48 ต่อบาร์เรล จาก Platts รายงานปริมาณน้ำมันดีเซลสำรองของสิงคโปร์อยู่ในระดับสูง เนื่องจากโรงกลั่นเดินเครื่องที่ระดับสูงอย่างต่อเนื่องซึ่งเป็นผลมาจากค่าการกลั่นน้ำมันดีเซลที่สูง ในขณะที่ นอกจากนี้ยอดขายน้ำมันดีเซลในประเทศอินเดียเดือนมิถุนายน 2554 เติบโตเพียง ร้อยละ 2.9 ลดลงจากเดือนก่อนหน้า ซึ่งเติบโตที่ ร้อยละ 10.9 เนื่องจากความต้องการในภาคก่อสร้างและการเกษตรลดลง อีกทั้งอินโดนีเซียมีแผนส่งออกน้ำมันดีเซลในช่วงเดือนสิงหาคม 2554 ที่ระดับ 4.4 ล้านบาร์เรล (ปกติส่งออก 2.5 - 3.0 ล้านบาร์เรล) เนื่องจากปริมาณสำรองภายในประเทศอยู่ในระดับสูง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$108.37 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.29 ต่อบาร์เรล จากปริมาณการส่งออกน้ำมันเตาจากตะวันออกกลางมาเอเชียในเดือนสิงหาคม 2554 คาดการณ์ว่าจะลดลงอยู่ที่ 400,000 - 450,000 ตัน จากที่เคยส่งออกสูงถึง 1.5 ล้านตัน/เดือน ในช่วง 6 เดือนที่ผ่านมา นอกจากนี้โรงกลั่น Pertamina ของอินโดนีเซียส่งออกน้ำมันเตาเดือนสิงหาคม 2554 ปริมาณ 20,000 ตัน ขณะที่ PAU รายงานปริมาณนำเข้าน้ำมันเตากำมะถันต่ำ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 23 กรกฎาคม 2554 ลดลง 0.07 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 0.54 ล้านบาร์เรล เนื่องจากอากาศที่เย็นลงทำให้ความต้องการใช้น้ำมันเตาเพื่อผลิตไฟฟ้าลดลง และปริมาณส่งออกน้ำมันเตาจากซาอุดีอาระเบียและคูเวตอยู่ที่ 365,000 ตัน ในเดือนสิงหาคม 2554 หรือลดลง 415,000 ตัน อีกทั้งปากีสถานนำเข้าน้ำมันเตาเดือนมิถุนายน 2554 ที่ระดับ 850,000 ตัน มากกว่าค่าเฉลี่ยต่อเดือนในครั้งแรกของปี 54 ที่ระดับ 600,000 ตัน เนื่องจากภาวะขาดแคลนกระแสไฟฟ้า

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ บ.ปตท. และ บางจาก ปรับราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E20 ลดลง 0.60 บาท/ลิตร ส่วนน้ำมันชนิดอื่นไม่มีการปรับราคา โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 1 สิงหาคม 2554)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		อื่นๆ	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	-	-	48.44	-
เบนซินออกเทน 91	43.04	-	43.04	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	38.14	-	38.14	-
แก๊สโซฮอล์ 91	35.64	-	35.64	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.14	-0.60	-	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.52	-	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-	29.99	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.19 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 29.8842 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.25 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.25 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.41 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.58 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 1 สิงหาคม 2554)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.10
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-13.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.30
น้ำมันเตา	0.06
LPG	1.0994

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 25 กรกฎาคม 2554 มีเงินสดในบัญชี 15,340 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 16,458 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 16,270 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 188 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -1,118 ล้านบาท