



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนกรกฎาคม 2566

จัดทำโดย
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

■ สถานการณ์โลกที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมัน
ในเดือนกรกฎาคม 2566 เปรียบเทียบกับเดือน
มิถุนายน 2566

เดือนกรกฎาคม 2566 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้ม
ปรับตัวสูงขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า โดยมีสาเหตุ
มาจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้ (+) ราคาน้ำมันดิบปรับตัวเพิ่มขึ้น
กว่าร้อยละ 2 หลังตลาดกังวลอุปทานน้ำมันดิบตั้งตัว
จากการปรับลดกำลังการผลิตของกลุ่มโอเปก และประเทศ
พันธมิตรรวมถึง ความตึงเครียดระหว่างรัสเซีย และยูเครน
ที่ทวีความรุนแรงมากขึ้น เนื่องจากรัสเซียมีการเข้าโจมตี
คลังเก็บธัญพืชของยูเครน และมีการฝึกซ้อมยึดเรือสินค้า
ในทะเลดำ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อราคาอาหาร และ
อุปทานของพลังงานทดแทน อาทิเช่น เอทานอล (+) ราคา
น้ำมันดิบปรับตัวเพิ่มขึ้น หลังคณะกรรมการปฏิรูปและ
การพัฒนาแห่งชาติจีน (National Development and
Reform Commission: NDRC) ให้คำมั่นว่า จีนจะออก
มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจเพื่อฟื้นฟูกำลังซื้อของ
ผู้บริโภค และอุปสงค์ภายในประเทศอย่างเร่งด่วน โดย
ก่อนหน้านี้จีนได้ประกาศตัวเลขผลิตภัณฑ์มวลรวมใน
ประเทศ (GDP) ไตรมาสที่ 2 ซึ่งเติบโตต่ำกว่าที่
นักวิเคราะห์ได้คาดการณ์ไว้ หลังเศรษฐกิจได้รับ
ผลกระทบจากอุปสงค์ที่ซบเซา
ทั้งจากภายใน และภายนอกประเทศ อีกทั้ง (+) ราคา
น้ำมันดิบปรับตัวเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง หลังอุปทานน้ำมันดิบจาก
ซาอุดีอาระเบีย และรัสเซียมีแนวโน้มลดลง โดย
ซาอุดีอาระเบียขยายเวลาในการปรับลดกำลังการผลิต
น้ำมันออกไปจนถึงสิ้นเดือนสิงหาคม 2566 ขณะที่
รัสเซียจะลดการส่งออกน้ำมันจำนวน 500,000 บาร์เรล
ต่อวันในเดือนสิงหาคม 2566 เช่นกัน ซึ่งจะส่งผล
รวมกันให้ปริมาณน้ำมันในตลาดโลกลดลงราวร้อยละ
1.5 อย่างไรก็ตาม (-) ความไม่แน่นอนทางเศรษฐกิจ
จากทิศทางการปรับขึ้นดอกเบี้ยของเฟด ยังคงชะลอ
อุปสงค์น้ำมันโลกโดยรวม อีกทั้ง (-) อัตราการว่างงาน
ในจีนของประชากรอายุระหว่าง 16-24 ปี พุ่งสู่ระดับ
ร้อยละ 21.3 ในเดือนมิถุนายน 2566 ซึ่งถือเป็นระดับ
สูงสุดเป็นประวัติการณ์ ขณะที่อัตราการว่างงานใน
หลายเมืองในช่วงเดือนเดียวกันอยู่ที่ร้อยละ 5.2

- ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน โดยส่วน
ใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ประเทศไทยมีราคาขายปลีก
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 สูงขึ้นกว่าก่อนหน้าอยู่ที่ 38.35
บาท/ลิตร

- ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน โดยส่วน
ใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ประเทศไทยมีราคาขายปลีก
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา คงที่เท่ากับเดือนก่อนอยู่ที่
31.94 บาท/ลิตร

■ ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง

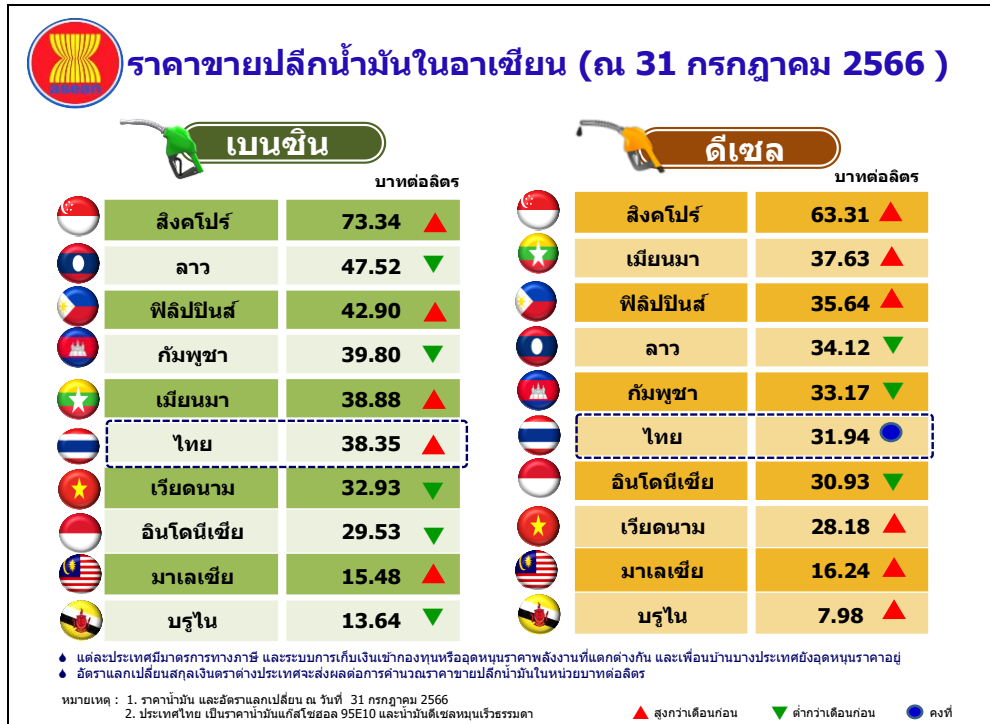
- ตลาดจับตาการประชุมของกลุ่ม OPEC+ ซึ่งจัด
ขึ้นในวันที่ 4 สิงหาคม 2566 นี้ โดยตลาดคาดว่า
ซาอุดีอาระเบียอาจมีการปรับลดกำลังการผลิตที่ 1.0
ล้านบาร์เรลต่อวัน เพิ่มเติมในเดือนกันยายน 2566 หลัง
ก่อนหน้านี้ประกาศลดกำลังผลิตในช่วงเดือนกรกฎาคม
และสิงหาคม 2566 ที่ผ่านมา

- ตลาดจับตาการประชุมโปลิตบูโร ซึ่งจะจัดขึ้น
ในช่วงต้นเดือนสิงหาคม 2566 นี้ โดยคาดว่าจะมีการ
พูดคุยเพื่อออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจครั้งใหม่
ภายหลังจากที่ผู้นำระดับสูงของจีน ส่งสัญญาณเกี่ยวกับ
นโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจ ซึ่งเกี่ยวข้องกับการบริโภค
ภายในประเทศ และการกู้ยืมในอัตราดอกเบี้ยต่ำ
อย่างไรก็ตาม ตลาดคาดการณ์ว่าเศรษฐกิจจีนในปี
นี้ยังคงมีความเสี่ยงที่จะเติบโตในระดับต่ำกว่าร้อยละ 5.5
ซึ่งเป็นระดับเป้าหมายของรัฐบาล หลังรัฐบาลอาจไม่
ดำเนินนโยบายการกระตุ้นเศรษฐกิจเชิงรุกเพื่อป้องกัน
ภาระหนี้สินที่อาจเพิ่มสูงขึ้น

- หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน
2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน
3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

▪ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2566

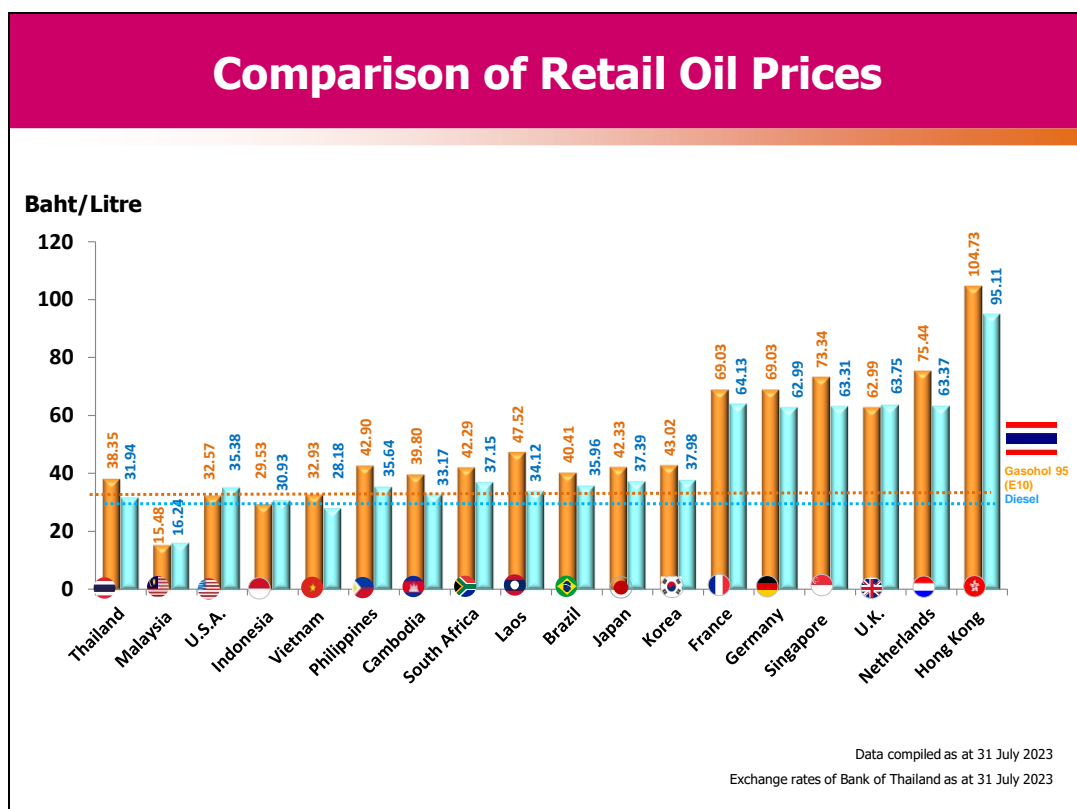
ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้าง มาตรการด้านภาษี และนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์สิงคโปร์ - Mean of Platts: MOP Singapore)



ประเทศ (หน่วย)	ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในกลุ่มประเทศอาเซียน					
	น้ำมันเบนซินพิเศษ			น้ำมันดีเซล		
	กรกฎาคม 2566 National Currency (บาท/ลิตร)	มิถุนายน 2566	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง	กรกฎาคม 2566 National Currency (บาท/ลิตร)	มิถุนายน 2566	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง
ประเทศไทย (บาท/ลิตร)	38.35	35.45	▲ 2.90	31.94	31.94	● 0.00
ประเทศกัมพูชา (เรียล/ลิตร)	4,800.00 (39.80)	4,800.00	● 0.00	4,000.00 (33.17)	3,900.00	▲ 100.00
ประเทศบรูไน (ดอลลาร์บรูไน/ลิตร)	0.53 (13.64)	0.53	● 0.00	0.31 (7.98)	0.31	● 0.00
ประเทศฟิลิปปินส์ (เปโซ/ลิตร)	68.80 (42.90)	61.50	▲ 7.30	57.15 (35.64)	54.65	▲ 2.50
ประเทศมาเลเซีย (ริงกิต/ลิตร)	2.05 (15.48)	2.05	● 0.00	2.15 (16.24)	2.15	● 0.00
ประเทศเมียนมา (จัต/ลิตร)	2,385.08 (38.88)	2,176.27	▲ 208.81	2,308.47 (37.63)	1,966.19	▲ 342.28
ประเทศเวียดนาม (ดอง/ลิตร)	22,790.00 (32.93)	22,010.00	▲ 780.00	19,500.00 (28.18)	18,170.00	▲ 1,330.00
ประเทศลาว (กีบ/ลิตร)	26,490.00 (47.52)	26,490.00	● 0.00	19,020.00 (34.12)	19,020.00	● 0.00
ประเทศสิงคโปร์ (ดอลลาร์สิงคโปร์/ลิตร)	2.85 (73.34)	2.76	▲ 0.09	2.46 (63.31)	2.37	▲ 0.09
ประเทศอินโดนีเซีย (รูเปีย/ลิตร)	12,976.00 (29.53)	12,686.00	▲ 290.00	13,590.00 (30.93)	13,290.00	▲ 300.00

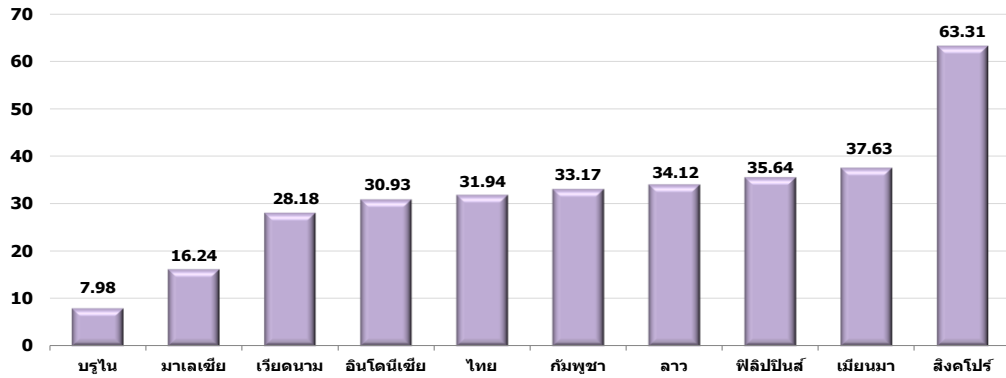
หมายเหตุ : ● คงที่ ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ▲ สูงกว่าเดือนก่อน

■ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล



เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล

บาท/ลิตร

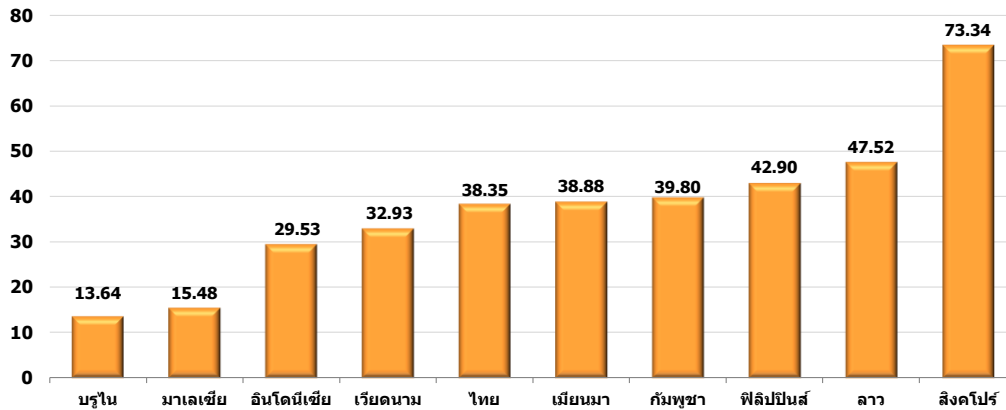


สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 63.31 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 6 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 31.94 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : ดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2566
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2566

เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน

บาท/ลิตร



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 73.34 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 6 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 38.35 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2566
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2566

- แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ

