

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง



ราคาน้ำมันโลก

13 – 19 พ.ย. 2566

## ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$81.88 และ \$76.39/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.64 และ \$0.89/บาร์เรล ตามลำดับ

- ผู้ส่งออกน้ำมันรายใหญ่ของกลุ่มโอเปกพลัสอย่างซาอุดีอาระเบียและรัสเซีย ยืนยันที่จะปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบ 1 ล้านบาร์เรล/วัน ต่อไปจนกระทั่งสิ้นปี 66 เนื่องจากความกังวลเกี่ยวกับอุปสงค์น้ำมันดิบและการเติบโตทางเศรษฐกิจ ส่งผลให้เป็นปัจจัยกดดันตลาดน้ำมันดิบ
- นักลงทุนยังคงกังวลว่าภาวะเศรษฐกิจที่ซบเซาในสหรัฐฯ และจีน จะส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้น้ำมัน
- การแข็งค่าของสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.33% สู่ระดับ 104.4 สอดคล้องกับการปรับเพิ่มขึ้นของอัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาลสหรัฐฯ ส่งผลให้สัญญาณราคาน้ำมันดิบมีความน่าสนใจลดลง จากค่าเงินดอลลาร์ที่ปรับสูงขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับสกุลเงินอื่น



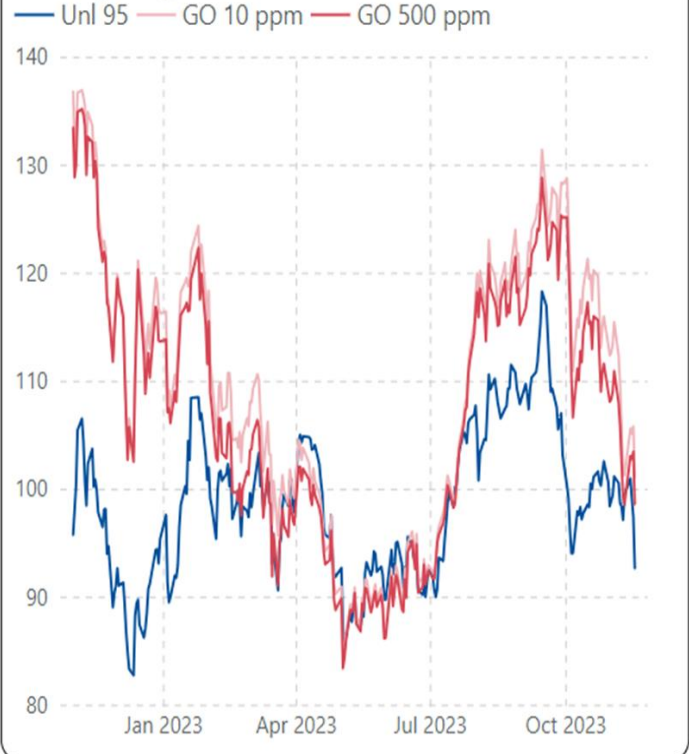
## ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

### น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$97.52, \$91.03 และ \$91.93/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.32, \$2.18 และ \$2.28/บาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดคาดการณ์ตัวเลขการนำเข้าน้ำมันกลุ่มเบนซินในอินโดนีเซียอาจปรับลดลงในเดือน ธ.ค. 66 หลังจากโรงกลั่นน้ำมันที่ปิดซ่อมบำรุงมีแผนกลับมาดำเนินการผลิตอีกครั้ง นอกจากนี้ ตลาดยังคงกังวลในด้านอุปสงค์ของอินเดียที่อาจลดลงหลังจากหมดช่วงเทศกาล
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 15 พ.ย. 66 เพิ่มขึ้น 1.28 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 13.43 ล้านบาร์เรล

### ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)

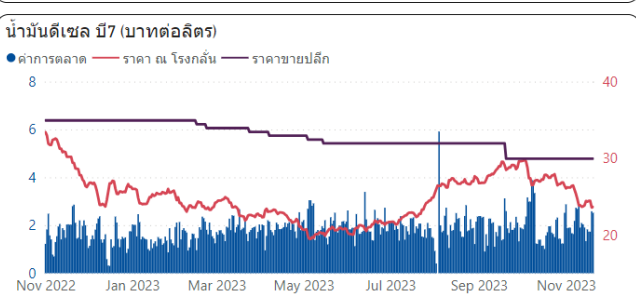
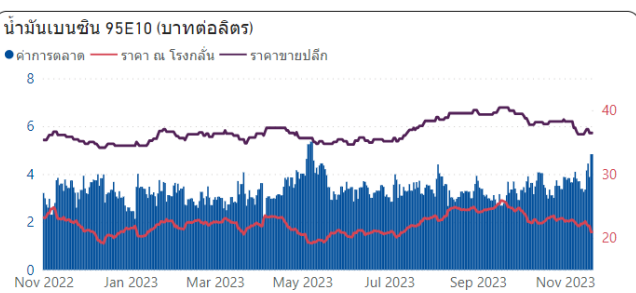


### น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$104.38/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.89/บาร์เรล

- อุปสงค์ในตลาดภูมิภาคเอเชียและยุโรปยังคงมีแนวโน้มอ่อนแอ ขณะที่ข้อมูลการผลิตน้ำมันดีเซลในอินเดีย เดือน ก.ย. 66 ปรับตัวลดลง 5.7% มาอยู่ที่ระดับ 2.2 ล้านบาร์เรล/วัน
- Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 10 พ.ย. 66 เพิ่มขึ้น 0.32 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 8.38 ล้านบาร์เรล

## ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 20 พ.ย. 2566 )



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	44.34	0.30	-	-	-	-	45.51	0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	36.45	0.20	36.95	0.40	36.45	0.20	36.45	0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.34	0.20	34.84	-	34.34	0.20	34.34	0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	34.49	0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	34.68	0.20	35.18	0.40	34.68	0.20	34.68	0.20
ดีเซลหมุนเร็ว B7	29.94	-	30.44	0.50	29.94	-	29.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.94	-	-	-	29.94	-	29.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	29.94	-	-	-	-	-	29.94	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	41.54	-	44.94	0.30	43.64	-	42.94	-

หน่วย : บาท/ลิตร

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.12 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.8444 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.22 บาท/ลิตร และ ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.34 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.55 บาท/ลิตร

### ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 19 พ.ย. 66 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 32,016 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 109,172 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -77,156 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน -31,445 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -45,711 ล้านบาท

## แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงผันผวน จากนักลงทุนกังวลเกี่ยวกับแนวโน้มอุปสงค์น้ำมันในตลาดโลก หลังมีการเปิดเผยข้อมูลเศรษฐกิจที่อ่อนแอของสหรัฐฯ และจีน โดยเฉพาะเศรษฐกิจจีนที่ยังคงเปราะบางจากปัญหาในภาคอสังหาริมทรัพย์ที่ชะลอตัวมาเป็นเวลาหลายเดือน อย่างไรก็ตาม ตลาดยังคงได้รับแรงหนุนจากการคาดการณ์ว่ากลุ่มโอเปกพลัสจะปรับลดอุปทานน้ำมันลงอีกในการประชุมในวันที่ 26 พ.ย. 66 โดยคาดว่าซาอุดีอาระเบียจะขยายเวลาการปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันโดยสมัครใจไปจนถึงอย่างน้อยในไตรมาส 1/67 หรืออาจจะปรับลดต่อเนื่องไปจนถึงช่วงครึ่งแรกของปี 67