

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (22 – 28 กุมภาพันธ์ 2553)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.64 และ \$79.20 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.15 และ \$0.89 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากโรงกลั่น Gonfreville (339,000 บาร์เรล/วัน) ในฝรั่งเศสของบริษัท Total หยุดเดินเครื่องแล้วหลังจากพนักงานหยุดงานประท้วงต่อเนื่องเป็นวันที่ 6 ขณะที่ OPEC Governor จากอิหร่าน (Mohammad Ali Khatibi) และรัฐมนตรีกระทรวง Energy and Mines ของแอลจีเรียต่างเห็นสอดคล้องกันว่าโอเปกจะไม่เพิ่มปริมาณผลิตน้ำมันดิบในการประชุมครั้งต่อไป ในเดือนมีนาคมนี้ ประกอบกับเงินดอลลาร์สหรัฐฯ อ่อนตัวลงเมื่อเทียบกับเงินยูโร อีกทั้ง Oil Movements Consultancy (U.K.) ประเมินปริมาณส่งออกน้ำมันดิบทางเรือของ OPEC-10 (ไม่รวมแองโกลาและเอกวาดอร์) ในช่วงสี่สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 13 มีนาคม 2553 ลดลง 0.29 ล้านบาร์เรล/วัน จากช่วงสี่สัปดาห์ก่อนมาอยู่ที่ระดับ 23 ล้านบาร์เรล/วัน รวมทั้งประธานบริษัทน้ำมันแห่งชาติของลิเบียออกมาแสดงความคิดเห็นว่าโอเปกจะไม่เพิ่มปริมาณผลิตน้ำมันดิบในการประชุมวันที่ 17 มีนาคม 2553 แต่จะเน้นให้สมาชิกโอเปกเคร่งครัดต่อเพดานการผลิตน้ำมันที่ระดับ 24.84 ล้านบาร์เรล/วัน และข่าวเหตุการณ์แผ่นดินไหวบริเวณชายฝั่งของชิลี ที่ระดับ 8.8 ริกเตอร์ ซึ่งรุนแรงที่สุดในรอบศตวรรษ ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2553 โดยมีรายงานจำนวนผู้เสียชีวิตอย่างน้อย 708 คน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$88.87 และ \$86.03 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.13 และ \$2.10 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและ Arbitrage Gasoline จากภูมิภาคเอเชียไปยังสหรัฐฯ เปิดเนื่องจากราคาในตลาดสหรัฐฯ เพิ่มขึ้นในสัดส่วนที่สูงกว่าตลาดเอเชีย ประกอบกับ West Pacific Petrochemical Co. (Wepec) หยุดการเดินเครื่องหน่วย Vacuum Distillation (60,000 บาร์เรล/วัน) เป็นเวลา 1 สัปดาห์ ขณะที่ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2553 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.03 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 14.58 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้ International Enterprise Singapore (IES) ของสิงคโปร์รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2553 ลดลง 0.17 ล้านบาร์เรล จากสัปดาห์ก่อนมาอยู่ที่ระดับ 9.52 ล้านบาร์เรล และผู้ค้าคาดว่าชิลีมีความต้องการนำเข้าน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้นเนื่องจากโรงกลั่นน้ำมันปิดดำเนินการจากเหตุการณ์แผ่นดินไหว อีกทั้ง Empresa Nacional del Petroleo (ENAP) ของชิลี แถลงเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2553 คาดว่าโรงกลั่น 2 แห่งจะต้องปิดดำเนินการประมาณ 2 สัปดาห์เนื่องจากโครงสร้างเสียหายและขาดแคลนพลังงานไฟฟ้า ทั้งนี้ชิลีมีปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินพอเพียงสำหรับ 2 สัปดาห์

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$85.38 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.11 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและ Mangalore Refinery and Petrochemicals Ltd. ของอินเดียประมูลซื้อน้ำมันดีเซล (Euro-2) ปริมาณรวม 400,000 บาร์เรล ส่งมอบเดือน มีนาคม 2553 เนื่องจากโรงกลั่นปิดปรับปรุงหน่วย Hydro Desulphurisation ตั้งแต่วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2553 เป็นเวลา 35 วัน นอกจากนี้ Ceylon Petroleum Corp. ของศรีลังกา ปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่น Sapugaskanda (50,000 บาร์เรล/วัน) ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2553 เป็นเวลา 6 สัปดาห์ ขณะที่ ENAP แถลงว่าซีลีมีความต้องการนำเข้าน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น ในขณะที่วันที่ 1 มีนาคม 2553 บริษัทค้าน้ำมัน Vitol และ Morgan Stanley จัดหาเรือ 2 ลำเพื่อขนส่งน้ำมันดีเซลปริมาณรวมประมาณ 600,000 บาร์เรล จากเกาหลีใต้ในช่วง วันที่ 12 - 14 มีนาคม 2553 ไปยังซีลี

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$72.56 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้น จากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.03 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและอินเดียส่งออกน้ำมันเตา ในเดือนมีนาคม 2553 ลดลงจากเดือนก่อนประมาณ 175,000 ตัน มาอยู่ที่ระดับ 170,000 ตัน อีกทั้งยอดขายน้ำมันเตาสำหรับเรือขนส่ง (Bunker) ที่สิงคโปร์ในเดือนกุมภาพันธ์ 2553 ยังคงที่อยู่ระดับ 3 ล้านตัน ประกอบกับราคาน้ำมันเตา ในภาพรวมได้รับแรงหนุนจาก Bunker ที่ท่าเรือ Fujairah ของสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ขณะที่โรงกลั่นใน ตะวันออกกลางปิดซ่อมบำรุง

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล เพิ่มขึ้น 0.60 บาท/ลิตร โดยมี ราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 2 มีนาคม 2553)

หน่วย : บาท/ลิตร

เบนซินออกเทน 95	41.94
เบนซินออกเทน 91	36.94
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	33.34
แก๊สโซฮอล์ 91	31.84
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	31.04
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.72
ดีเซลหมุนเร็ว B2	28.69
ดีเซลหมุนเร็ว B5	27.49

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.09 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 33.2378 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.57 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.06 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 2 มีนาคม 2553)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.5000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.7000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.8000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.4000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.4000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-11.0000
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.8500
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.8000
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.2599

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2553 มีเงินสดในบัญชี 32,032 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 11,328 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 11,028 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 300 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 20,704 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2553)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	32,032
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	31,532
หนี้สินกองทุน	-11,328
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-11,028
หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	-33
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-320
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)	-2,864
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 (ปตท.)	-882
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2553 (ปตท.)	-2,626
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล์ 91 , 95	-3,128
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-277
หนี้เงินชดเชยจากการปรับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล	-480
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-354
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-300
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	20,704
ประมาณการรายรับ/รายจ่าย เดือน ก.พ. 53	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ (1)	3,062
รายจ่ายของกองทุนฯ (2)	-2,317
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล์ และ B5	-500
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-146
ชดเชยค่าขนส่ง LPG	-65
ชดเชยนำเข้า LPG	-1,606
รายรับก่อนแผนการใช้จ่ายเงิน (1) – (2)	745

หมายเหตุ : - หนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 และ ปี 2553 เป็นตัวเลขจาก สนพ.
ที่อยู่ระหว่างดำเนินการขอชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง