



มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ครั้งที่ 28/2555 (ครั้งที่ 125)
วันอังคารที่ 11 กันยายน พ.ศ. 2555 เวลา 14.00 น.
ณ ห้องประชุม 2 ชั้น 15 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ (ENCO) อาคาร
บี

1. การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
2. รายงานสถานการณ์การใช้น้ำมันภายในประเทศ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (นายอารักษ์ ชลธาร์นนท์) ประธานกรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ)
กรรมการและเลขานุการ

เรื่องที่ 1 การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

สรุปสาระสำคัญ

1. รัฐบาลมีนโยบายแก้ไขปัญหาค่าความเดือดร้อนของประชาชนและผู้ประกอบการ เนื่องจากภาวะเงินเฟ้อ และราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ข้อ 1.7.3 ดูแลราคาสินค้าอุปโภคบริโภคและราคาพลังงานให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และเป็นธรรมแก่ผู้บริโภคและผู้ผลิต และ ข้อ 3.5.3 กำกับราคาพลังงานให้มีความเหมาะสม เป็นธรรมและมุ่งสู่การสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยปรับบทบาทกองทุนน้ำมันฯ ให้เป็นกองทุนสำหรับรักษาเสถียรภาพราคา ส่วนการชดเชยราคาน้ำมันจะดำเนินการอุดหนุนเฉพาะกลุ่ม ส่งเสริมให้มีการใช้ก๊าซธรรมชาติมากขึ้นในภาคขนส่งและส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอล์และไบโอดีเซลในภาคครัวเรือน

2. คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม

2555 เห็นชอบหลักเกณฑ์การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และมอบให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณากำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และระยะเวลาให้มีความเหมาะสมภายใต้กรอบหลักเกณฑ์การมอบหมาย ดังนี้

2.1 น้ำมันดีเซล การปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาสูงขึ้นจนทำให้มีผลกระทบต่อภาคขนส่งและค่าโดยสารเกินสมควรให้ กบง. พิจารณาปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ได้ตามความเหมาะสม การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาต่ำจนทำให้ผู้ประกอบการขนส่งและโดยสารสมควรปรับอัตราค่าบริการลงให้ กบง. ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับที่เหมาะสมไม่กระทบเกินสมควรต่อค่าขนส่งและโดยสาร

2.2 น้ำมันเบนซิน/น้ำมันแก๊สโซฮอล์ การปรับเพิ่ม/ลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ให้พิจารณาปรับเพื่อรักษาระดับส่วนต่างราคาระหว่างน้ำมันเบนซินกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพื่อจูงใจให้มีการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น

3. ราคาน้ำมันตลาดโลกยังคงทรงตัวอยู่ในระดับสูง โดยราคาปิดตลาด ณ วันที่ 10 กันยายน 2555 น้ำมันดิบดูไบ น้ำมันเบนซิน 95 และดีเซลอยู่ที่ 112.91, 127.85 และ 131.77 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบดูไบและดีเซลปรับตัวลดลง 0.60 และ 3.20 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล ตามลำดับ และราคาน้ำมันเบนซินปรับตัวเพิ่มขึ้น 2.79 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล จากราคาปิดตลาด ณ วันที่ 4 กันยายน 2555 ดังนั้นโครงสร้างราคาน้ำมัน ณ วันที่ 11 กันยายน 2555 คือ

โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงณ วันที่ 11 กันยายน 2555

หน่วย : บาท/ลิตร	ULG 95	ULG 91	E10, 95	E10, 91	E20	E85	H
ราคา ณ โรงกลั่น	25.7316	25.2917	25.4121	25.1929	25.0063	21.5142	26
ภาษีสรรพสามิต	7.0000	7.0000	6.3000	6.3000	5.6000	1.0500	0.
ภาษีเทศบาล	0.7000	0.7000	0.6300	0.6300	0.5600	0.1050	0.
กองทุนน้ำมันฯ	7.0000	5.7000	1.3000	-1.0000	-1.3000	-12.2000	-0.
กองทุนอนุรักษ์ฯ	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	2.8477	2.7259	2.3724	2.1961	2.1081	0.7503	1.
ราคาขายส่ง	43.5293	41.6676	36.2646	33.5690	32.2244	11.4696	28
ค่าการตลาด	4.0848	1.2919	1.2761	1.5056	1.8277	9.8228	1.
ภาษีค่าการตลาด	0.2859	0.0904	0.0893	0.1054	0.1279	0.6876	0.
ราคาขายปลีก	47.90	43.05	37.63	35.18	34.18	21.98	2

4. ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 9 กันยายน 2555 มีทรัพย์สินรวม 4,412 ล้านบาท หนี้สินรวม 21,525 ล้านบาท โดยกองทุนน้ำมันฯ มีฐานะสุทธิติดลบ 17,114 ล้านบาท

5. จากค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์ที่อยู่ในระดับต่ำ ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอเสนอปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซิน และ แก๊สโซฮอล์ลง 0.20 บาท/ลิตร และจากค่าการตลาดน้ำมันดีเซลที่อยู่ในระดับสูง จึงขอปรับลดอัตราเงินชดเชยของน้ำมันดีเซลลง 0.20 บาท/ลิตร โดยมีอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ดังนี้

ชนิดน้ำมัน	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง(+/-)
น้ำมันเบนซิน 95	7.00	6.80	-0.20
น้ำมันเบนซิน 91	5.70	5.50	-0.20
น้ำมันแก๊สโซล 95	1.30	1.10	-0.20
น้ำมันแก๊สโซล 91	-1.00	-1.20	-0.20
น้ำมันแก๊สโซล E20	-1.30	-1.50	-0.20
น้ำมันแก๊สโซล E85	-12.20	-12.40	-0.20
น้ำมันดีเซล	-0.80	-0.60	+0.20

กองทุนน้ำมันฯ จะมีภาระเพิ่มขึ้นประมาณวันละ 6 ล้านบาท จากติดลบวันละ 112 ล้านบาท เป็นติดลบวันละ 106 ล้านบาท

การพิจารณาของที่ประชุม

ผู้แทนเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (นายสมชาย ศักดาเวศิ์ศร) ได้ให้ความเห็นว่า ในส่วนของน้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันแก๊สโซล 95 ไม่ควรมีการปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ลง 0.20 บาท/ลิตร เพื่อเพิ่มส่วนต่างของราคาขายปลีกให้เพิ่มขึ้นและเป็นการส่งเสริมการใช้น้ำมัน แก๊สโซล 91, E20 และ E85 ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ ได้ชี้แจงว่า หากไม่ดำเนินการปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซิน 91 และ น้ำมันแก๊สโซล 95 ลง ผู้ค้าน้ำมันอาจจะปรับขึ้นราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 91 และ น้ำมันแก๊สโซล 95 ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อค่าครองชีพของประชาชน

มติของที่ประชุม

เห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

๐๐

(หน่วย : บาทต่อลิตร)

ชนิดน้ำมัน	เดิม	ใหม่
น้ำมันเบนซิน 95	7.00	6.80
น้ำมันเบนซิน 91	5.70	5.50
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	1.30	1.10
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-1.00	-1.20
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	-1.30	-1.50
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	-12.20	-12.40
น้ำมันดีเซล	-0.80	-0.60

โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 12 กันยายน 2555 เป็นต้นไป

เรื่องที่ 2 รายงานสถานการณ์การใช้น้ำมันภายในประเทศ

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน (นายวิระพล จิระประดิษฐกุล) ได้รายงานสถานการณ์การใช้น้ำมันภายในประเทศว่า จากนโยบายของรัฐบาลที่มุ่งเน้นการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์โดยการเพิ่มส่วนต่างราคาระหว่างน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ให้มากขึ้น ทำให้ในปัจจุบันปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 91 มีแนวโน้มลดลงจากช่วงต้นปีมีการใช้ประมาณ 10 ล้านลิตรต่อวัน ลงมาอยู่ที่ 8 ล้านลิตรต่อวัน ส่วนน้ำมันเบนซิน 95 ยังคงมีปริมาณการใช้คงที่ประมาณ 1 แสนลิตรต่อวัน แต่ทั้งนี้ปริมาณการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์มีแนวโน้มที่มากขึ้น โดย E20 ในช่วงต้นปีมีปริมาณการใช้อยู่ที่ประมาณ 7 แสนลิตรต่อวัน ปัจจุบันเพิ่มขึ้นเป็น 1 ล้านลิตรต่อวัน ส่วน E85 ในช่วงต้นปีมีปริมาณการใช้อยู่ที่ประมาณ 5 หมื่นลิตรต่อวัน ปัจจุบันเพิ่มขึ้นเป็น 1 แสนลิตรต่อวัน ดังนั้นจะเห็นได้ว่าส่วนต่างของราคามีผลกระทบต่อปริมาณการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์โดยตรง เนื่องจากปัจจุบันยังมีสถานีจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 และ E85 เพียง 800 - 900 แห่ง แต่คาดว่าจะในช่วงสิ้นปีจะเพิ่มขึ้นเป็น 1,200 แห่ง จะทำให้มีปริมาณการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 และ E85 เพิ่มขึ้นอีก
