

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(3 – 9 สิงหาคม 2552)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$71.89 และ \$71.44 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.66 และ \$4.48 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากเงินดอลลาร์สหรัฐอ่อนค่าลงสู่ระดับต่ำสุดในรอบ 10 เดือนอยู่ที่ 1.4416 USD/Euro และ The Institute for Supply Management (ISM) รายงานดัชนีภาคการผลิตของโรงงานในสหรัฐฯ เดือนกรกฎาคม 2552 เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 48.9 จุด เป็นระดับสูงสุดนับตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2551 ประกอบกับตลาดอสังหาริมทรัพย์ของสหรัฐฯ แสดงสัญญาณการฟื้นตัว โดย National Association of Realtors (NAR) รายงานดัชนีสัญญาซื้อบ้านที่รอปิดการขาย (Pending Home Sales Index: PHSI) ในเดือนมิถุนายน 2552 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 3.6 จากเดือนก่อน มาอยู่ที่ระดับ ร้อยละ 94.6 เป็นการเพิ่มขึ้น 5 เดือนติดต่อกันครั้งแรกในรอบ 6 ปี นอกจากนี้ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์และยุทธศาสตร์ของจีน ในเดือนมิถุนายน 2552 ลดลงจากเดือนก่อน ร้อยละ 2.7 มาอยู่ที่ระดับ 275 ล้านบาร์เรล ลดลงเป็นครั้งแรกในรอบ 4 เดือน รวมทั้ง Frontline คาดการณ์ปริมาณน้ำมันดิบที่เก็บในคลังลอยน้ำ ปัจจุบันอยู่ที่ระดับประมาณ 100 ล้านบาร์เรล ลดลงจากระดับสูงสุดในเดือนเมษายน 2552 ที่ประมาณ 120 ล้านบาร์เรล

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.61 และ \$81.62 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.20 และ \$6.15 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและ Pertamina บริษัทน้ำมันแห่งชาติของอินโดนีเซียนำเข้า เดือนสิงหาคม 2552 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 20 จากเดือนก่อน มาอยู่ที่ 6.0 ล้านบาร์เรล เพื่อสำรองในช่วงเทศกาลถือศีลออกกันยายน 2552 ประกอบกับโรงกลั่นบริษัท Formosa Petrochemical Corp. ของไต้หวันเลื่อนการส่งออกปริมาณ 510,000 – 765,000 บาร์เรล จากเดือนสิงหาคมเป็นเดือนกันยายน 2552 เนื่องจากหน่วย Fluid Catalytic Cracker ปิดซ่อมฉุกเฉิน และ Saudi Aramco ของซาอุดีอาระเบียนำเข้า ในเดือนสิงหาคม 2552 ปริมาณ 34,000 บาร์เรล/วัน เนื่องจากโรงกลั่น Rabigh ยังไม่สามารถเริ่มเดินเครื่องหน่วย Residual Fluid Catalytic Cracking (60,000 บาร์เรล/วัน) ได้ตามแผน ในขณะที่ Reliance Industrial Ltd. (RIL) ของอินเดียลดปริมาณส่งออกมายังตลาดในภูมิภาคเอเชียในไตรมาส 2 ปี 52 ประมาณ ร้อยละ 65 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ลงมาอยู่ที่ระดับ 1.9 ล้านบาร์เรล เนื่องจากตลาดในภูมิภาคตะวันออกกลางและสหรัฐฯ ให้ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจสูงกว่า นอกจากนี้ International Enterprise Singapore (IES) รายงาน Light Distillate Stocks ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 5 สิงหาคม 2552 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 1.44 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 10.12 ล้านบาร์เรล และ NIOC ของอิหร่านนำเข้าในเดือนกันยายน 2552 ปริมาณ 14 - 15 เทียวเรือ สูงกว่าปริมาณนำเข้าเฉลี่ยที่ 12 - 13 เทียวเรือ เนื่องจากเทศกาลถือศีลออกของชาวมุสลิม

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$79.38 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.30 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและรัฐบาลของประเทศอินเดียมีแผนตรึงราคาขายน้ำมันดีเซลในประเทศเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรเนื่องจากประเทศเข้าสู่ภาวะแห้งแล้งทำให้ความต้องการใช้น้ำมันดีเซลเพื่อปั้มน้ำเพิ่มขึ้นมาก ขณะที่ Arbitrage อาจเปิดไปยุโรปจากข่าวโรงกลั่น Porvoo (200,000 บาร์เรล/วัน) ของ Neste Oil ประเทศฟินแลนด์ประสบเหตุเพลิงไหม้หน่วยผลิตน้ำมันดีเซล และอาจเปิดไปตะวันออกกลางและแอฟริกาตะวันออกจากความต้องการน้ำมันดีเซลเพิ่มสูงขึ้นด้วย ประกอบกับ IES รายงาน Middle Distillate Stocks ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 5 สิงหาคม 2552 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.53 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 13.83 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$67.36 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.37 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากจีนนำเข้าจากสิงคโปร์ในเดือนกรกฎาคม 2552 ประมาณ 800,000 ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน ที่นำเข้าที่ระดับประมาณ 380,000 ตัน เพื่อใช้ป้อนโรงกลั่น ประกอบกับอุปสงค์น้ำมันเตาจากภาคเรือขนส่ง (Bunker) ของประเทศสิงคโปร์ปรับตัวเพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ยอยู่ที่ 3.0 ล้านตัน/เดือน สูงกว่าปีก่อนซึ่งอยู่ที่ระดับประมาณ 2.9 ล้านตัน/เดือน ขณะที่ Pertamina ของอินโดนีเซียนำเข้าในเดือนสิงหาคม 2552 ปริมาณ 160,000 ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน ร้อยละ 17 เพื่อใช้สำหรับโรงไฟฟ้า Perusahaan Listrik Negara รวมทั้งโรงกลั่นขนาดใหญ่ 12 แห่งของจีนมีแผนลดกำลังการกลั่นน้ำมันในเดือนสิงหาคม 2552 มาอยู่ที่ระดับ 2.63 ล้านบาร์เรล/วัน (เดือนกรกฎาคม 2552 อยู่ที่ระดับ 2.65 ล้านบาร์เรล/วัน) และปริมาณสำรองน้ำมันเตาที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 สิงหาคม 2552 อยู่ที่ 410,000 ตัน ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 93,000 ตัน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล เพิ่มขึ้น 1.60 บาท/ลิตร ส่วนแก๊สโซฮอล์ 95 E85 ปรับเพิ่มขึ้น 0.80 บาท/ลิตร โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 10 สิงหาคม 2552)

หน่วย : บาท/ลิตร

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	41.34
เบนซินออกเทน 91	35.74	35.74
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	32.14	32.14
แก๊สโซฮอล์ 91	31.34	31.34
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	29.84	29.84
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.72	22.72
ดีเซลหมุนเร็ว B2	29.69	29.69
ดีเซลหมุนเร็ว B5	26.89	26.89

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.02 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 34.1223 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 1.32 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.91 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.76 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.59 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 10 สิงหาคม 2552)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.0000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	5.7000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.2700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.6700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.4600
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-7.1300
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.7000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5	-0.2300
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 11 สิงหาคม 2552 มีเงินสดในบัญชี 29,032 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 11,373 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 11,037 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 336 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 17,659 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 11 สิงหาคม 2552)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	29,032
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	28,532
หนี้สินกองทุน	-11,373
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-11,037
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-71
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-388
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)	-5,685
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 (ปตท.)	-44
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-4,380
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-425
หนี้เงินชดเชยจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต	-19
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-25
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-336
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	17,659
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ส.ค. 52	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	3,818
รายจ่ายของกองทุนฯ	-532
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-183
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-143
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-206
รายรับมากกว่ารายจ่าย	3,286

หมายเหตุ : ยังไม่ได้รวมเงินรับคืนจากกระทรวงการคลังตามมติ ครม. ที่เห็นชอบให้กระทรวงการคลังจัดสรร
งบประมาณจำนวน 2,166 ล้านบาท ให้แก่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน