

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(23 – 29 พฤศจิกายน 2552)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$77.36 และ \$76.04 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.83 และ \$2.32 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากกระทรวงพาณิชย์ของสหรัฐฯ ปรับลดอัตราเติบโตเศรษฐกิจไตรมาส 3/2552 จากเดิมที่ร้อยละ 3.5 ลงมาอยู่ที่ร้อยละ 2.8 ขณะที่รัฐมนตรีกระทรวงน้ำมันของไนจีเรียแสดงความเห็นว่ากลุ่มโอเปกอาจคงปริมาณการผลิตในการประชุมวันที่ 22 ธันวาคม 2552 เพื่อรักษาระดับราคาน้ำมันไม่ให้กระทบต่อเศรษฐกิจโลกที่กำลังฟื้นตัว อีกทั้ง Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 20 พฤศจิกายน 2552 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 1.0 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 337.8 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้บริษัท Dubai World ของรัฐบาลดูไบประสบปัญหาหนี้ค้างชำระมูลค่าอย่างน้อย 59,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ รวมทั้ง Lukoil ของรัสเซีย รายงานปริมาณผลิตน้ำมันดิบในช่วงระหว่างเดือนมกราคม – กันยายน 2552 เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนประมาณร้อยละ 3.3 มาอยู่ที่ระดับ 1.978 ล้านบาร์เรล/วัน และเงินดอลลาร์สหรัฐฯ เทียบกับเงินยูโร แข็งค่าขึ้น ร้อยละ 0.31 มาอยู่ที่ 1.496 เหรียญสหรัฐฯ/ยูโร โดยนักลงทุนหันมาถือเงินดอลลาร์เพื่อความปลอดภัยเนื่องจากวิตกกังวลต่อฐานะทางการเงินของบริษัท Dubai World

#### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$81.45 และ \$79.57 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.38 และ \$0.94 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ ประกอบกับ Emirates National Oil Co. (ENOC) จะเริ่มดำเนินการ Gasoline Upgrading Unit ที่โรงกลั่น Jebel Ali ในไตรมาสที่ 1/2553 ขณะที่ Rim Crude Intelligence รายงานอัตราเดินเครื่องของโรงกลั่นสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 20 พฤศจิกายน 2552 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับร้อยละ 92 สูงกว่าเดือนตุลาคม 2552 ที่เดินเครื่องประมาณร้อยละ 83 นอกจากนี้ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 25 พฤศจิกายน 2552 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 2.5 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 11.2 MMB สูงสุดในรอบ 4 เดือน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.10 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.08 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและ Hindustan Petroleum Corporation Ltd. (HPCL) ของอินเดียจะเริ่มเดินเครื่องหน่วย Diesel Hydrodesulfurisation (30,000 บาร์เรล/วัน) ของโรงกลั่นที่ Mumbai (112,000 บาร์เรล/วัน) ภายในวันที่ 25 พฤศจิกายน 2552 ภายหลัง

ปิดซ่อมบำรุงตั้งแต่ต้นเดือนพฤศจิกายน 2552 กอร์ปกับกรมศุลกากรจีนรายงานปริมาณส่งออกน้ำมันดีเซลเดือนตุลาคม 2552 ปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 21 จากเดือนกันยายน 2552 มาอยู่ที่ 2.65 ล้านบาร์เรล และตลาดคาดว่าปริมาณส่งออกน้ำมันดีเซลของจีนจะทรงตัวได้เหนือระดับ 2.23 ล้านบาร์เรล (300,000 ตัน) ต่อเดือนรวมทั้ง Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 21 พฤศจิกายน 2552 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.4 ล้านบาร์เรล หรือร้อยละ 3.3 มาอยู่ที่ระดับ 12.3 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$71.99 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.18 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและซาลูดีอาร์ระเบียบส่งออกน้ำมันเตากำมะถันสูง 650 CST ปริมาณ 80,000 – 90,000 ตัน ส่งมอบวันที่ 8 - 10 ธันวาคม 2552 (เดือนตุลาคม – พฤศจิกายน 2552) ส่งออกอย่างน้อยปริมาณ 1.5 ล้านตัน ประกอบกับ IES รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 25 พฤศจิกายน 2552 เพิ่มขึ้น 2.9 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 23.9 ล้านบาร์เรล สูงสุดเป็นประวัติการณ์

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันไม่มีการปรับราคาขายปลีกน้ำมัน โดยมีราคาดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2552)

หน่วย : บาท/ลิตร

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	40.94
เบนซินออกเทน 91	35.34	35.34
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	31.74	31.74
แก๊สโซฮอล์ 91	30.94	30.94
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	29.44	29.44
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.72	18.72
ดีเซลหมุนเร็ว B2	28.19	28.19
ดีเซลหมุนเร็ว B5	26.79	26.79

จากค่าเงินบาทของไทยทรงตัว อยู่ระดับเฉลี่ย 33.3432 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.29 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.22 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.00 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.37 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

#### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

( ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2552)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.5000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.2000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.2700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.6700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.4600
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-10.3000
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.5300
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.8100
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.1356

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 23 พฤศจิกายน 2552 มีเงินสดในบัญชี 31,264 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 10,601 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 10,292 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 309 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 20,663 ล้านบาท

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 23 พฤศจิกายน 2552)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดในบัญชี</b>	<b>31,264</b>
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	30,764
<b>หนี้สินกองทุน</b>	<b>-10,601</b>
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-10,292
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-33
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-356
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)	-4,122
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 (ปตท.)	-3,115
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-2,295
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-308
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-63
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-309
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ</b>	<b>20,663</b>
<b>ประมาณการรายรับ/รายจ่าย</b>	
<b>รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ (1)</b>	<b>2,658</b>
<b>รายจ่ายของกองทุนฯ (2)</b>	<b>-1,767</b>
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-530
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-143
ชดเชยค่าขนส่ง LPG	-50
ชดเชยนำเข้า LPG	-1,044
<b>รายรับก่อนแผนการใช้จ่ายเงิน (1) – (2)</b>	<b>891</b>

**หมายเหตุ :** - ยังไม่ได้รวมเงินรับคืนจากกระทรวงการคลังตามมติ ครม. ที่เห็นชอบให้กระทรวงการคลังจัดสรรงบประมาณจำนวน 2,166 ล้านบาท ให้แก่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต

- ยังไม่ได้รวมเงินจ่ายชดเชยส่วนต่างราคาเป็นตัวเลขเบื้องต้นที่ประมาณการโดยกรมธุรกิจพลังงาน 925 ล้านบาท

- หนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 เป็นตัวเลขจาก สนพ. ที่อยู่ระหว่างดำเนินการขอชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน