

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(26 พฤษภาคม – 1 มิถุนายน 2551)

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$123.55 และ \$128.47 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.25 และ \$1.63 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากเงินดอลลาร์สหรัฐอเมริกาแข็งค่าขึ้น และข่าวบริษัท StatoilHydro เริ่มกลับมาผลิตน้ำมันดิบปริมาณ 138,000 บาร์เรล/วัน หลังจากแก้ไขปัญหาที่แท่นผลิต Statfjord และข่าวรัฐมนตรีน้ำมันของประเทศซาอุดีอาระเบีย กล่าวว่าพร้อมที่จะเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบหากมีความจำเป็นโดยในเดือนมิถุนายน 2551 จะมีการผลิตอยู่ที่ระดับ 9.45 ล้านบาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นประมาณ 350,000 บาร์เรล/วัน จากเดือนก่อน ประกอบกับข่าวเจ้าหน้าที่กำกับดูแลตลาดซื้อขายมันล่องหน้าของสหรัฐฯ กระตุ้นให้มีการตรวจสอบและแลกเปลี่ยนข้อมูลการซื้อขายน้ำมันระหว่างตลาด Nymex ของสหรัฐฯ และ ICE ของยุโรปเพื่อให้เป็นไปตามกฎเกณฑ์อย่างเคร่งครัด รวมทั้งข่าวการประท้วงในประเทศฝรั่งเศสขยายวงกว้างไปยังกลุ่มเกษตรกรซึ่งปิดกั้นเส้นทางขนส่งน้ำมัน บริเวณโรงกลั่น Gonfreville (328,000 บาร์เรล/วัน) และคลังน้ำมันบริเวณท่าเรือ la-Nouvelle และท่าเรือ La Rochelle เนื่องจากราคาน้ำมันอยู่ในระดับสูง

**1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์**

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$136.75 และ \$135.31 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.31 และ \$0.21 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าวบริษัท Pertamina อินโดนีเซีย ปิดซ่อมฉุกเงินหน่วย Residue Fluid Catalytic Cracker (RFCC) (83,000 บาร์เรล/วัน) ของโรงกลั่น Balongan (125,000 บาร์เรล/วัน) ทำให้ต้องนำเข้าน้ำมันเบนซินประมาณ 1.1 ล้านบาร์เรล รวมทั้งข่าว Sinopec ของจีนขยายเวลาดส่งออกน้ำมันเบนซินจนถึงไตรมาส 3 เพื่อรองรับอุปสงค์ภายในประเทศและการจัดการแข่งขันกีฬาโอลิมปิก

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$166.52 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.61 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและข่าวประเทศในเอเชียปรับเพิ่มราคาขายปลีก อาทิ อินโดนีเซีย ใต้หวัน ศรีลังกา และ บังคลาเทศ ซึ่งอาจทำให้ความต้องการใช้น้ำมันชะลอลง ทั้งนี้อินโดนีเซียปรับขึ้นราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล ร้อยละ 28 (เพิ่มขึ้นประมาณ 5 บาท/ลิตร) มาอยู่ที่ประมาณ 21 บาท/ลิตร ขณะที่ใต้หวัน และศรีลังกาปรับขึ้นราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลมาอยู่ที่ 33 บาท/ลิตร และ 36.30 บาท/ลิตร ตามลำดับ นอกจากนี้ Sinopec ลดปริมาณนำเข้าน้ำมันดีเซลในเดือนมิถุนายน มาอยู่ที่ระดับ 250,000 ตัน ต่ำกว่าเดือนพฤษภาคม ที่นำเข้า 300,000 ตัน เนื่องจากโรงกลั่น Qingdao (200,000 บาร์เรล/วัน) เปิดดำเนินการ

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$98.95 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.24 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากข่าวจีนผู้ซื้อหลักในภูมิภาค ลดการนำเข้าน้ำมันเตาในเดือนพฤษภาคม 2551 ประมาณ ร้อยละ 10 - 12 มาอยู่ที่ระดับ 1.8 - 1.9 ล้านตัน และบริษัท Idemitsu Kosan ของญี่ปุ่น ส่งออกน้ำมันเตา ปริมาณ 100,000 ตัน ส่งมอบเดือนมิถุนายน 2551 และข่าว Korea East-West Power Corp และ Korea Western Power Corp เกาหลีใต้มีแผนงดการนำเข้าน้ำมันเตาในเดือนมิถุนายน 2551 เนื่องจากราคาอยู่ในระดับสูง

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมัน ปรับราคาน้ำมันเบนซิน 95 , 91 เพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร แก๊สโซฮอล์ 95 (E10) , (E20) แก๊สโซฮอล์ 91 ลดลง 0.20 บาท/ลิตร และดีเซลหมุนเร็ว ปี่2 และปี่5 เพิ่มขึ้น 1.40 บาท/ลิตร โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 2 มิถุนายน 2551)

	หน่วย : บาท/ลิตร	
	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	40.09	40.09
เบนซินออกเทน 91	38.99	38.99
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	35.39	35.39
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	33.39	33.39
แก๊สโซฮอล์ 91	34.59	34.59
ดีเซลหมุนเร็ว	39.04	39.54
ดีเซลหมุนเร็วปี 5	38.34	38.84

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.32 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 32.4313 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.34 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.01 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.00 บาท/ลิตร และ 0.29 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 3.25 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้  
อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
( ณ วันที่ 2 มิถุนายน 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.45
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.2500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.2500
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	-0.30
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.30
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-1.50
น้ำมันม่วง	-3.7279
น้ำมันเตา	0.06
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 27 พฤษภาคม 2551 มีเงินสดในบัญชี 16,056 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 12,160 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร 258 ล้านบาท และหนี้ค้ำชำระเงินสดไทย 2,426 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 3,896 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 21 พฤษภาคม 2551)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดในบัญชี</b>	<b>16,056</b>
- เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
- เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)**	6,138
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	6,498
<b>หนี้สินกองทุน</b>	<b>-12,160</b>
- หนี้พันธบัตร**	-8,800
- ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร	-258
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย***	-2,606
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง	-185
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-107
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, บี5 และแก๊สโซฮอล 91	-2,024
หนี้เงินชดเชย B100	-55
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-235
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-496
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ****</b>	<b>3,896</b>
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน พ.ค. 51	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ สุทธิ	1,184
รายจ่ายของกองทุนฯ	-920
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันดีเซล	-808
จ่ายเงินชดเชยแก๊สโซฮอล	-6
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-106
<b>รายรับมากกว่ารายจ่าย</b>	<b>264</b>

หมายเหตุ \* ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร

\*\* เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่จะต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตร ชุดที่ 3 คือ 9,058 ล้านบาท โดยแยกเป็น ดอกเบี้ย 258 ล้านบาท และเงินต้น 8,800 ล้านบาท

\*\*\* หนี้ค้างชำระเงินชดเชยเป็นตัวเลขประมาณการ

\*\*\*\* กองทุนมีภาระผูกพันตาม MOU ที่ทำไว้กับ ธกส. อีก 3,000 ล้านบาท คือ การนำเงินเข้าฝาก สำหรับโครงการปลูกปาล์มน้ำมันเพื่อใช้ในการผลิตพลังงานทดแทน ซึ่งจะนำเข้าฝากงวดละ 1,500 ล้านบาท ในเดือนมิถุนายน 2551 และเดือนธันวาคม 2551