

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(29 กันยายน – 5 ตุลาคม 2551)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$88.79 และ \$96.69 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.47 และ \$12.67 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากความกังวลเกี่ยวกับภาวะเศรษฐกิจถดถอยจะทำให้ความต้องการใช้น้ำมันของโลกลดลง ทั้งนี้ Energy Information Administration (EIA) รายงานอุปสงค์น้ำมันของสหรัฐฯ ในเดือนกรกฎาคม 2551 ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 1.34 ล้านบาร์เรล/วัน หรือ ร้อยละ 6.4 อยู่ที่ระดับ 19.41 ล้านบาร์เรล/วัน และ Lloyd's Marine Intelligence รายงานปริมาณส่งออกน้ำมันดิบของโอเปก (ไม่รวมแองโกลา และเอกวาดอร์) เฉลี่ยสี่สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 14 กันยายน 2551 เพิ่มขึ้น 50,000 บาร์เรลต่อวัน ประกอบกับข่าวสหภาพแรงงานบริษัทน้ำมันในไนจีเรีย (NUPENG) เลื่อนกำหนดหยุดงานประท้วงเรื่องค่าแรงกับบริษัท Chevron ออกไปจนถึงวันที่ 8 ตุลาคม 2551 และสถาบันการเงินและธนาคารพาณิชย์หลายแห่งในยุโรป ประสบปัญหาทางการเงินส่งผลให้รัฐบาลต้องเข้าช่วยเหลือ รวมทั้งข่าวทำชนส่งน้ำมัน Dos Bocas ซึ่งเป็นหนึ่งในท่าขนส่งน้ำมันหลักของประเทศเม็กซิโก กลับมาดำเนินงานได้ตามปกติ หลังจากปิดดำเนินการตั้งแต่วันที่ผ่านมานี้เนื่องจากสภาพอากาศแปรปรวน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์สิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$101.46 และ \$98.84 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$8.33 และ \$8.24 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและข่าวประเทศจีนมีแผนส่งออกน้ำมันเบนซิน ในเดือนตุลาคม 2551 ที่ระดับ 1.78 ล้านบาร์เรล เนื่องจากปริมาณสำรองในประเทศอยู่ในระดับสูงและการเติบโตของอุปสงค์ในประเทศมีแนวโน้มอ่อนตัวลง และข่าวรัฐบาลประเทศญี่ปุ่นรายงานอุปสงค์น้ำมันเบนซิน ในเดือนสิงหาคม 2551 ลดลง ร้อยละ 14 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนมาอยู่ที่ระดับ 29.50 ล้านบาร์เรล เป็นการลดลง 3 เดือนต่อเนื่อง รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 1 ตุลาคม 2551 เพิ่มขึ้นจาก สัปดาห์ก่อน 296,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 8.1 ล้านบาร์เรล และอุปสงค์ของประเทศเวียดนามในช่วงไตรมาส 4/2551 ลดลงเนื่องจากราคาขายปลีกในประเทศสูงกว่าปีก่อน ร้อยละ 25

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$110.01 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$12.23 ต่อบาร์เรล ตามราคาปิดน้ำมันดิบและข่าวประเทศเวียดนามยังคงชะลอการนำเข้าน้ำมันดีเซล ในเดือนตุลาคม 2551 เนื่องจากปริมาณสำรองในประเทศอยู่ในระดับสูงและอุปสงค์ในประเทศปรับตัวลดลง ประกอบกับ IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 1 ตุลาคม 2551 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน ร้อยละ 6.5 หรือ 754,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 12.4 ล้านบาร์เรล และบริษัท S-Oil ประเทศเกาหลีใต้เพิ่มอัตรการกลั่นขึ้น ร้อยละ 8 มาอยู่ที่ 570,000 บาร์เรล/วัน

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$86.80 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.54 ต่อบาร์เรล ตามราคาปิดน้ำมันดิบและ Arbitrage Fuel Oil Cargo จากตะวันตกเข้ามายังภูมิภาคในเดือนตุลาคม 2551 เพิ่มขึ้นจากเดือนกันยายน ประมาณ ร้อยละ 30 มาอยู่ที่ระดับ 2.81 ล้านตัน เนื่องจากอุปสงค์น้ำมันเตาจากตะวันออกกลางลดลง

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน ลดลง 1.00 บาท/ลิตร แก๊สโซฮอล์ ลดลง 0.60 และปรับดีเซลหมุนเร็วและดีเซลหมุนเร็ว ปี่5 ลดลง 1.80 บาท/ลิตร โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 6 ตุลาคม 2551)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	37.19
เบนซินออกเทน 91	34.19	34.19
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.09	27.09
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.79	25.79
แก๊สโซฮอล์ 91	26.29	26.29
ดีเซลหมุนเร็ว B2	29.54	29.54
ดีเซลหมุนเร็ว B5	28.84	28.84

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.10 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.1358 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 1.72 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 2.55 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 3.26 บาท/ลิตร และ 2.74 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.81 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 6 ตุลาคม 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	4.0000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	4.0000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	1.3500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.8500
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.2000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	1.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5	-0.2000
น้ำมันม่วง	0.2914
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 7 ตุลาคม 2551 มีเงินสดในบัญชี 19,232 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 17,329 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร 129 ล้านบาท หนี้ค้างชำระเงินชดเชย 8,074 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 326 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 1,903 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 7 ตุลาคม 2551)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	19,232
- เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
- เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)**	6,009
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	9,803
หนี้สินกองทุน	-17,329
- หนี้พันธบัตร**	-8,800
- ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร	-129
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย***	-8,074
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง	-180
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-291
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-3,778
หนี้เงินชดเชย B100	-52
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-407
หนี้เงินชดเชยราคาจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต	-3,366
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-326
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ****	1,903
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ต.ค. 51	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	2,613
รายจ่ายของกองทุนฯ	-233
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันดีเซล	-72
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-106
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-55
รายรับมากกว่ารายจ่าย	2,380

หมายเหตุ * ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร

** เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรอง เพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่จะต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตร ชุดที่ 3 คือ 8,929 ล้านบาท โดยแยกเป็น ดอกเบี้ย 129 ล้านบาท และเงินต้น 8,800 ล้านบาท

*** หนี้ค้างชำระเงินชดเชยเป็นตัวเลขประมาณการ

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน