

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(7 – 13 พฤษภาคม 2550)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$62.90 และ \$64.94 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.23 และ \$1.88 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากโรงกลั่นในสหรัฐอเมริกา เริ่มกลับมาดำเนินการหลังเสร็จสิ้นการปิดซ่อมบำรุง รวมทั้ง Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันของสหรัฐอเมริกาประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 พฤษภาคม 2550 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อนทุกชนิด และเพิ่มมากกว่าที่นักวิเคราะห์ได้คาดการณ์ไว้ ประกอบกับรัฐมนตรีกระทรวงพลังงานของ Algeria คาดการณ์อุปทานน้ำมันในตลาดโลกอยู่สูงกว่าระดับความต้องการใช้ 200,000 บาร์เรล/วัน จากปริมาณสำรองน้ำมันดิบสหรัฐอเมริกา เพิ่มขึ้น 5.6 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 341.2 ล้านบาร์เรล นับเป็นระดับสูงที่สุดตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2549

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$87.24 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.08 และน้ำมันเบนซินออกเทน 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$86.44 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.12 ต่อบาร์เรล จาก Barclay คาดการณ์ว่าปริมาณความต้องการซื้อน้ำมันเบนซินของสหรัฐอเมริกา ในเดือนพฤษภาคม อยู่ที่ระดับ 9.344 ล้านบาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้น 0.063 ล้านบาร์เรล/วัน จากเดือนเมษายน และ Accuweather คาดการณ์ Hurricane บริเวณมหาสมุทร Atlantic ในปี 2550 ไปถึง 13 ลูก ซึ่งอาจเป็นอุปสรรคต่อแหล่งผลิตได้ Arbitrage ไปตะวันตกเปิด

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$80.39 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.35 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากข่าว Taiwan's Formosa Petrochemical Corp. จะเพิ่มการส่งออกเดือนพฤษภาคม 2550 มาอยู่ที่ระดับ 450,000 ตัน หรือเพิ่มขึ้น 150,000 ตัน จากเดือนเมษายน 2550 เนื่องจากโรงกลั่น Mailiao (540,000 บาร์เรล/วัน) สามารถกลับมาดำเนินการผลิตได้ตามปกติหลังปิดซ่อมบำรุงประจำปี และ IES รายงานปริมาณสำรองของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 9 พฤษภาคม 2550 เพิ่มขึ้น 0.27 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 8.66 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$53.72 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.30 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ จากข่าว Saudi Aramco ออกประมูลขายปริมาณ 80,000 ตัน ส่งมอบต้นเดือนมิถุนายน 2550 และจีนมีแผนลดการนำเข้าในเดือนพฤษภาคม 2550 ลงจากแผนเดิมประมาณ 100,000 ตัน อยู่ที่ระดับ 500,000 – 550,000 ตัน และจากข่าว IES รายงานปริมาณสำรองของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุด 9 พฤษภาคม 2550 เพิ่มขึ้น 2.13 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 14.17 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2550 โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 14 พฤษภาคม 2550)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	29.99	29.99
เบนซินออกเทน 91	29.19	29.19
แก๊สโซฮอล์ 95	26.69	26.69
แก๊สโซฮอล์ 91	26.39	26.39
ดีเซลหมุนเร็ว	25.34	25.34
ดีเซลหมุนเร็วปี 5	24.64	24.64

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.15 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.7455 บาท/เหรียญสหรัฐ และต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.06 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.15 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 0.73 บาท/ลิตร และ 1.38 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.70 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 14 พฤษภาคม 2550)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.46
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.26
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	0.60
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.60
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.50
น้ำมันดีเซลปี 5	0.30
น้ำมันม่วง	0.2824
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-1.1305

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 14 พฤษภาคม 2550 มีเงินสดสุทธิ 7,762 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 33,538 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 17,600 ล้านบาท หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน 4,844 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตริงราคาน้ำมันค้างชำระ 1,064 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 10,008 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน 22 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 25,776 ล้านบาท มีรายละเอียดดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 14 พฤษภาคม 2550)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดสุทธิ	7,762
-ยอดเงินคงเหลือในบัญชี	7,762
หนี้สินค้างชำระ	-33,538
-หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน	-4,844
-หนี้พันธบัตร	-17,600
-หนี้เงินชดเชยตริงราคาน้ำมันค้างชำระ*	-1,064
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG*	-10,008
-ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-22
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	-25,776
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน พ.ค. 50	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ**	3,796
รายจ่ายจากกองทุนฯ	-847
ชำระหนี้เงินกู้***	0
ชำระหนี้เงินชดเชยตริงราคาน้ำมัน	-73
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-752
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้	-22
รายรับมากกว่ารายจ่าย	2,949

หมายเหตุ : * หนี้ชดเชยตริงราคาน้ำมันค้างชำระและหนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ
 ** รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ คำนวณโดยค่านิ่งถึงผลกระทบจากนโยบายการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์และน้ำมันไบโอดีเซลแล้ว แต่เป็นรายรับที่ยังไม่หักภาระการชดเชยราคา LPG จำนวน 359 ล้านบาท/เดือน
 *** เดือน พ.ค. 50 ไม่มีหนี้ครบกำหนดชำระ และไม่ชำระหนี้ก่อนครบกำหนดชำระ เนื่องจากสะสมเงินไว้ไถ่ถอนพันธบัตรจำนวน 8,800 ล้านบาท ในเดือน ต.ค. 50

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน