

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(6 – 12 ตุลาคม 2551)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.92 และ \$86.24 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$12.87 และ \$10.45 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากตลาดกังวลเกี่ยวกับภาวะสินเชื่อทั่วโลกตึงตัวและการปรับลดอัตราดอกเบี้ยของหลายธนาคารในระยะสั้นอาจยังไม่สามารถเรียกความเชื่อมั่นของผู้บริโภคกลับมาได้ ประกอบกับค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้น จากตลาดหุ้นปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่องส่งผลให้นักลงทุนกลับมาถือครองเงินสดมากขึ้น รวมทั้งข่าวการผลิตและขุดเจาะน้ำมันในแถบอ่าวเม็กซิโกยังคงดำเนินการตามปกติ หลังจาก Tropical Storm Macro พัดผ่านบริเวณดังกล่าว โดยไม่ส่งผลกระทบต่อกำลังการผลิตน้ำมัน และ Energy Information Administration (EIA) ปรับลดตัวเลขคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันในปี 52 ลง 0.14 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 86.92 ล้านบาร์เรล/วัน เนื่องจากสภาพเศรษฐกิจโลกชะลอตัว

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดสิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$91.05 และ \$88.59 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$10.41 และ \$10.25 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและข่าวจีนจะเพิ่มการส่งออกน้ำมันเบนซิน ในเดือนตุลาคม 2551 ประมาณร้อยละ 30 มาอยู่ที่ระดับ 230,000 บาร์เรล เนื่องจากปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินภายในประเทศอยู่ในระดับสูง และข่าว Arbitrage น้ำมันเบนซินจากตะวันออกกลางเข้ามายังภูมิภาคเอเชียในเดือนตุลาคม 2551 ประมาณ 680,000 บาร์เรล ประกอบกับโรงกลั่น Clyde (86,000 บาร์เรล/วัน) ของออสเตรเลียวางแผนกลับมาดำเนินการช่วงปลายเดือนพฤศจิกายน 2551 หลังจากเสร็จสิ้นจากการปิดซ่อมบำรุง รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) ประกาศปริมาณสำรอง Light Distillates ของสิงคโปร์ ประจำสัปดาห์ 2 - 8 ตุลาคม 2551 เพิ่มขึ้น 0.31 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 8.40 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$91.91 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$18.10 ต่อบาร์เรล ตามราคาปิดน้ำมันดิบและจากข่าวประเทศอินโดนีเซียลดปริมาณนำเข้าน้ำมันดีเซลในเดือนตุลาคม 2551 ลง ร้อยละ 7.7 มาอยู่ที่ 4.8 ล้านบาร์เรล และรัฐบาลจีนปรับราคาขายปลีกสถานีบริการผลิตภัณฑ์น้ำมันดีเซลขึ้น ร้อยละ 4 หรือ 290 หยวน/ตัน (1.07 บาท/ลิตร) มาอยู่ที่ 6,955 หยวน/ตัน (25.7บาท/ลิตร) ประกอบกับปริมาณสำรอง Middle Distillates ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 9 ตุลาคม 2551 สูงกว่าช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 90 อยู่ที่ 12.09 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$74.48 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$12.32 ต่อบาร์เรล ตามราคาปิดน้ำมันดิบและ Arbitrage Cargo จากตะวันออกกลางเข้ามาในภูมิภาคเอเชียในเดือนตุลาคม 2551 เพิ่มขึ้น 0.5 ล้านตัน มาอยู่ที่ระดับ 2.8 ล้านตัน รวมทั้ง Arbitrage จากตะวันตกมาเอเชียในเดือนตุลาคม – พฤศจิกายน 2551 สูงกว่าระดับปกติประมาณ 300,000 – 500,000 ตัน/เดือน อยู่ที่ 2.8 – 3 ล้านตัน/เดือน และข่าวจีนลดการนำเข้าน้ำมันเตาในเดือนกันยายน 2551 ประมาณร้อยละ 30 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนมาอยู่ที่ระดับ 1.05 ล้านตัน รวมทั้ง IES รายงานปริมาณสำรอง Residues ของสิงคโปร์ประจำสัปดาห์ 2 - 8 ตุลาคม 2551 เพิ่มขึ้น 3.24 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 17.75 ล้านบาร์เรล ประกอบกับมีข่าว GS Caltex เกาหลีใต้ กลับมาส่งออกน้ำมันเตาในเดือนตุลาคมเนื่องจากหน่วย RFCC ปิดฉุกเฉินในเดือนกันยายน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน ลดลง 0.80 บาท/ลิตร แก๊สโซฮอล์ ลดลง 0.60 และปรับดีเซลหมุนเร็วและดีเซลหมุนเร็ว บี5 ลดลง 2.00 บาท/ลิตร โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 13 ตุลาคม 2551)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	36.39
เบนซินออกเทน 91	33.39	33.39
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	26.49	26.49
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.19	25.19
แก๊สโซฮอล์ 91	25.69	25.69
ดีเซลหมุนเร็ว B2	27.54	27.54
ดีเซลหมุนเร็ว B5	26.84	26.84

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.40 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.5625 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 2.01 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 3.66 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 4.38 บาท/ลิตร และ 4.65 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.30 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 13 ตุลาคม 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	4.0000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	4.0000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	1.3500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.8500
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.2000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	1.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.2000
น้ำมันม่วง	0.2914
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 13 ตุลาคม 2551 มีเงินสดในบัญชี 11,127 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 8,433 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 8,107 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 326 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 2,694 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 13 ตุลาคม 2551)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	11,127
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	10,627
หนี้สินกองทุน	-8,433
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-8,107
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง	-180
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-291
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-3,790
หนี้เงินชดเชย B100	-52
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-428
หนี้เงินชดเชยราคาจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต	-3,366
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-326
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	2,694
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ต.ค. 51	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	2,580
รายจ่ายของกองทุนฯ	-233
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันดีเซล	-72
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-106
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-55
รายรับมากกว่ารายจ่าย	2,347

หมายเหตุ * หนี้ค้างชำระเงินชดเชยเป็นตัวเลขประมาณการและยังไม่รวมหนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG จากการนำเข้าจากต่างประเทศ จำนวน 3,936 ล้านบาท ซึ่งหนี้ดังกล่าวจะชำระคืนด้วยเงินส่งเข้ากองทุนของ LPG จากการปรับราคา LPG ที่นำไปใช้ในทางอื่น (ยกเว้นก๊าซหุงต้ม) เพิ่มขึ้น

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน