

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(9 - 15 กรกฎาคม 2550)

## 1. ราคาน้ำมันโลก

### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$69.79 และ \$76.89 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.73 และ \$3.35 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าวท่อส่งน้ำมัน และก๊าซ The Central Area Transmission System Pipeline บริเวณทะเลเหนือปิดดำเนินการเนื่องจากปัญหาทางเทคนิคส่งผลให้บริษัท ConocoPhillips และ Chevron ต้องหยุดการผลิตน้ำมันดิบปริมาณ 45,000 บาร์เรล/วัน จากแหล่ง J-Blocks และ Erskine ในทะเลเหนือ ขณะที่ บริษัท Nexen ของแคนาดาลดปริมาณผลิตน้ำมันดิบจากแหล่ง Buzzard Field ในทะเลเหนือลง 40,000 บาร์เรล/วัน เนื่องจากปัญหาทางเทคนิคและจากรายงานตลาดน้ำมันประจำเดือนกรกฎาคม 2550 ของ International Energy Agency (IEA) คาดการณ์ว่าอุปสงค์น้ำมันของประเทศอุตสาหกรรม 26 ประเทศ ในปี 2551 จะเพิ่มขึ้นประมาณ 2.2 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 88.2 ล้านบาร์เรล/วัน ขณะที่อุปทานจะเพิ่มขึ้นประมาณ 1.48 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 82.76 ล้านบาร์เรล/วัน

### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$87.72 และ \$86.52 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.31 และ \$0.47 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากโรงกลั่น Nishihara (100,000 บาร์เรล/วัน) ของญี่ปุ่นมีแผนกลับมาเดินเครื่องในวันที่ 12 กรกฎาคม 2550 และปริมาณสำรองของสิงคโปร์สิ้นสุดสัปดาห์ที่ 4 กรกฎาคม 2550 เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ระดับสูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 36.5 ประกอบกับข่าวอินโดนีเซียชะลอการนำเข้าเนื่องจากโรงกลั่น Pertamina (Balongan) กำลังการผลิต 125,000 บาร์เรล/วัน กลับมาดำเนินการผลิตได้ตามปกติ หลังปิดซ่อมฉุกเฉินตั้งแต่วันที่ 6 กรกฎาคม 2550 รวมทั้ง Arbitrage จากเอเชียไปตะวันตกปิด

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$86.67 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.21 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากข่าว Arbitrage ของน้ำมันดีเซลกัมมะถันต่ำ จากเกาหลีใต้ไปซิดีในเดือนสิงหาคม 2550 ปริมาณ 300,000 ตัน หรือเพิ่มขึ้น 150,000 ตัน จากเดือนกรกฎาคม 2550 เนื่องจากสภาพอากาศที่หนาวจัดและอุณหภูมิต่ำสุดในรอบเกือบ 100 ปี ประกอบกับข่าวโรงกลั่น ExxonMobil ที่สิงคโปร์ยังคงปิดซ่อมบำรุง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$59.47 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.03 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและข่าวซื้อขายน้ำมันรายวัน ประกอบกับตลาดคาดว่า Arbitrage จากตะวันตกที่จะเข้ามาในภูมิภาคในเดือนสิงหาคม 2550 จะอยู่ที่ประมาณ 1.4 - 1.5 ล้านตัน ลดลงประมาณ 1 ล้านตัน หรือประมาณร้อยละ 40 จากเดือนกรกฎาคม รวมทั้ง IES รายงานปริมาณสำรองของสิงคโปร์สิ้นสุดวันที่ 11 กรกฎาคม 2550 ลดลง 1.58 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 11.84 ล้านบาร์เรล

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ปรับราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว และดีเซลหมุนเร็วปี 5 เพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2550 และปรับราคาน้ำมันเบนซิน 95 และ 91 และแก๊สโซฮอล์ 95 ลดลง 0.40 บาท/ลิตร และ แก๊สโซฮอล์ 91 ลดลง 0.70 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2550 โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 16 กรกฎาคม 2550)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	29.99	29.99
เบนซินออกเทน 91	29.19	29.19
แก๊สโซฮอล์ 95	26.49	26.49
แก๊สโซฮอล์ 91	25.69	25.69
ดีเซลหมุนเร็ว	25.74	25.74
ดีเซลหมุนเร็วปี 5	25.04	25.04

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.76 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.6085 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.48 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.28 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.65 บาท/ลิตร และ 1.05 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.97 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 16 กรกฎาคม 2550)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.46
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.26
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	0.60
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.10
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.50
น้ำมันดีเซลปี 5	0.30
น้ำมันม่วง	-0.4618
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-0.6970

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 10 กรกฎาคม 2550 มีเงินสดสุทธิ 13,985 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 32,782 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 17,600 ล้านบาท หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน 4,844 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระ 991 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 9,080 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน 267 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 18,797 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 10 กรกฎาคม 2550)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดสุทธิ</b>	13,985
-ยอดเงินคงเหลือในบัญชี	13,985
<b>หนี้สินค้างชำระ</b>	-32,782
-หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน	-4,844
-หนี้พันธบัตร	-17,600
-หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน*	-991
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG*	-9,080
-ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-267
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ</b>	-18,797
<b>ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ก.ค. 50</b>	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ**	3,614
รายจ่ายจากกองทุนฯ	-2,131
ชำระหนี้เงินกู้	-1,110
ชำระหนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน	-0.4
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-751
จ่ายชดเชยราคาน้ำมัน B100	-3
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้***	-267
<b>รายรับมากกว่ารายจ่าย</b>	1,483

หมายเหตุ : \* หนี้ชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระและหนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ  
 \*\* รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ คำนวณโดยค่านึงถึงผลกระทบจากนโยบายการส่งเสริมการใช้  
 น้ำมันแก๊สโซลล์และน้ำมันไบโอดีเซลแล้ว แต่เป็นรายรับที่ยังไม่หักภาระการชดเชยราคา LPG  
 จำนวน 359 ล้านบาท/เดือน  
 \*\*\* ดอกเบี้ยเงินกู้จำนวนเงิน 267 ล้านบาท แยกเป็น ดอกเบี้ยเงินกู้พันธบัตร 245 ล้านบาท  
 และดอกเบี้ยเงินกู้สถาบันการเงิน 22 ล้านบาท

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน