

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(23 - 29 กรกฎาคม 2550)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$70.21 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.14 ต่อบาร์เรล จากข่าวบริษัทเชลล์ในจีเรียหยุดการผลิตน้ำมันดิบบริเวณ Western Delta ปริมาณ 195,000 บาร์เรล/วัน ทำให้กำลังการผลิตของเชลล์ในจีเรียลดลงรวม 475,000 บาร์เรล/วัน และข่าวระเบิดใก้กลางกรุงแบกแดดของอิรักทำให้มีผู้เสียชีวิต 25 ราย และบาดเจ็บ 115 ราย ประกอบกับข่าวรัฐมนตรีกระทรวงน้ำมันของอิหร่าน แถลงว่าโอเปคอาจจะไม่พิจารณาเพิ่มปริมาณการผลิตน้ำมันในการประชุมครั้งต่อไปในเดือนกันยายน 2550 ในขณะที่น้ำมันดิบเบรนท์เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$76.50 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.45 ต่อบาร์เรล จากข่าว Petrologistics คาดการณ์ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบจากกลุ่มโอเปคในเดือนกรกฎาคม 2550 จะเพิ่มขึ้นประมาณ 300,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 30.7 ล้านบาร์เรล/วัน และจากข่าว ExxonMobil คาดว่าโรงกลั่น Fawley ของบริษัท ที่อังกฤษ (กำลังการผลิต 326,000 บาร์เรล/วัน จะกลับมาเปิดดำเนินการได้ภายในสัปดาห์นี้หลังได้รับความเสียหายจากเหตุเพลิงไหม้เมื่อสัปดาห์ก่อน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$82.22 และ \$81.39 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.58 และ \$2.60 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากข่าวโรงกลั่นหลายแห่งในประเทศญี่ปุ่นจะกลับมาดำเนินการได้ตามปกติ และจาก Arbitrage Cargo ไปยังสหรัฐอเมริกาปิด ประกอบกับ The General Administration of Customs ประเทศจีน รายงานปริมาณส่งออกเดือนมิถุนายน 2550 เพิ่มขึ้นร้อยละ 340 จากปี 2549 ที่ระดับ 120,000 ตัน มาอยู่ที่ระดับ 526,460 ตัน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$85.49 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.01 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และราคาซื้อขายในตลาดรายวัน ประกอบกับอินโดนีเซียและเวียดนามชะลอการนำเข้าน้ำมันดีเซล เนื่องจากอุปทานภายในประเทศมีเพียงพอและอยู่ในช่วงฤดูฝน

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$61.73 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.71 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากข่าว Tokyo Electric Power Co. (TEPCO) ของญี่ปุ่น อาจมีแผนเลื่อนกำหนดการเปิดดำเนินการของโรงเตาปฏิกรณ์นิวเคลียร์ผลิตไฟฟ้าออกไปเกินกว่าหนึ่งปี ทำให้ตลาดคาดการณ์ว่า อุปสงค์น้ำมันเตาเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงผลิตไฟฟ้าในญี่ปุ่นจะเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ Arbitrage จากตะวันตกมายังภูมิภาคในเดือนสิงหาคม 2550 จะลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2550 ประมาณ 0.3 ล้านตัน มาอยู่ที่ระดับ 2.07 ล้านตัน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ปรับราคาน้ำมันเบนซิน 95 และ 91 และแก๊สโซฮอล์ 95 และ 91 ลดลง 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2550 โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 1 สิงหาคม 2550)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	29.19	29.19
เบนซินออกเทน 91	28.39	28.39
แก๊สโซฮอล์ 95	25.69	25.69
แก๊สโซฮอล์ 91	24.89	24.89
ดีเซลหมุนเร็ว	25.74	25.74
ดีเซลหมุนเร็วบี 5	25.04	25.04

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.25 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.8007 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.42 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.29 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 2.10 บาท/ลิตร และ 1.12 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.57 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 1 สิงหาคม 2550)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.46
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.26
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	0.60
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.10
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.50
น้ำมันดีเซลบี 5	0.30
น้ำมันม่วง	-0.1770
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-0.7967

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 1 สิงหาคม 2550 มีเงินสดสุทธิ 13,071 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 28,687 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 17,600 ล้านบาท หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน 1,533 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระ 990 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 8,556 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน 7 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 15,616 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 1 สิงหาคม 2550)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดสุทธิ	13,071
-ยอดเงินคงเหลือในบัญชี	13,071
หนี้สินค้างชำระ	-28,687
-หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน	-1,533
-หนี้พันธบัตร	-17,600
-หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน*	-990
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG*	-8,556
-ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-7
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	-15,616
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ส.ค. 50	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ**	3,477
รายจ่ายจากกองทุนฯ	-2,587
ชำระหนี้เงินกู้	-1,533
ชำระหนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน	-0.1
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-751
จ่ายเงินกองทุนฯ คืน	-283
จ่ายชดเชยราคาน้ำมัน B100	-13
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้	-7
รายรับมากกว่ารายจ่าย	890

หมายเหตุ : * หนี้ชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระและหนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ

** รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ คำนวณโดยค่านึงถึงผลกระทบจากนโยบายการส่งเสริมการใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์และน้ำมันไบโอดีเซลแล้ว แต่เป็นรายรับที่ยังรวมเงินส่งเข้ากองทุนฯ ของ LPG กรณีส่งออก และไม่หักภาระการชดเชยราคา LPG ประมาณ 359 ล้านบาท/เดือน

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน