

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (19 – 25 พฤศจิกายน 2550)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$88.39 และ \$94.47 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.12 และ \$3.70 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากค่าเงินดอลลาร์สหรัฐอ่อนตัวลงมากและแผ่นดินไหวในประเทศอิหร่านอาจมีผลต่ออุตสาหกรรมน้ำมันในประเทศและการขนส่งบริเวณ Houston Ship Channel ประสบปัญหาจากภาวะหมอกลงจัดอาจส่งผลกระทบต่อปริมาณสำรองน้ำมันในสหรัฐอเมริกา อีกทั้งประเทศญี่ปุ่นยังคงนำเข้าน้ำมันอย่างต่อเนื่องเพื่อทดแทนพลังงานนิวเคลียร์ และ PIRA คาดว่าปริมาณการใช้น้ำมันเพื่อความอบอุ่นในปลายเดือนพฤศจิกายนจะเพิ่มขึ้นเนื่องจากอุณหภูมิในสหรัฐอเมริกา ยุโรปและญี่ปุ่นจะลดลงกว่าปกติประมาณร้อยละ 10 – 15 และจากเหตุเพลิงไหม้หลุมขุดเจาะ Thistle Alpha บริเวณทะเลเหนือ ส่งผลให้ปริมาณการผลิตประมาณ 5,000 บาร์เรล/วัน หยุดดำเนินการชั่วคราว รวมทั้งปัญหาความไม่แน่นอนของสถานการณ์การเมืองในประเทศผู้ผลิตน้ำมัน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$102.24 และ \$100.71 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.46 และ \$3.16 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจาก Petroleum Association of Japan รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินของญี่ปุ่นสิ้นสุดสัปดาห์ที่ 17 พฤศจิกายน 2550 ลดลงร้อยละ 2.1 จากสัปดาห์ก่อนหน้า มาอยู่ที่ 12.98 ล้านบาร์เรล (2.06 ล้านกิโลลิตร) ประกอบกับโรงกลั่นขนาด 100,000 บาร์เรล/วัน ของบริษัท Pak – Arab Refinery Ltd. ประเทศปากีสถานเลื่อนกำหนดการเดินเครื่องใหม่จากต้นเดือนธันวาคม 2550 เป็นปลายธันวาคม 2550 – กลางเดือนมกราคม 2551 และโรงกลั่น Yokkaichi (175,000 บาร์เรล/วัน) ของญี่ปุ่นเลื่อนการเดินเครื่องใหม่หน่วยผลิต (13,500 บาร์เรล/วัน) ซึ่งอยู่ระหว่างการปิดซ่อมบำรุงจากเดิมวันที่ 29 พฤศจิกายนนี้ออกไปอย่างไม่มีกำหนดเนื่องจากปัญหาทางเทคนิค

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$109.26 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.73 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากบริษัท Sinpec ของประเทศจีนมีแผนนำเข้มาผลิตภัณฑ์ดีเซล ปริมาณ 200,000 ตัน เนื่องจากภาวะอุปทานตึงตัวในประเทศ นอกจากนี้ โรงกลั่นในประเทศเกาหลีใต้ลดปริมาณส่งออกลงร้อยละ 25 มาอยู่ที่ระดับ 380,000 ตัน ในเดือนธันวาคม 2550 Amsterdam – Rotterdam – Antwerp (ARA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลในยุโรปบริเวณ ณ วันที่ 15 พฤศจิกายน 2550 ลดลงร้อยละ 17 จากช่วงเวลาเดียวกันปีก่อน มาอยู่ที่ระดับ 1.50 ล้านตัน

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$77.48 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.44 ต่อบาร์เรล จากผู้ค้าตะวันออกกลางส่งออกปริมาณรวม 320,000 ตัน ในเดือนธันวาคม 2550 และ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residues สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 21 พฤศจิกายน 2550 เพิ่มขึ้น 0.42 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 13.06 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 9 สัปดาห์

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ปรับราคาน้ำมันเบนซินและดีเซลเพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2550 โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2550)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	32.89	32.89
เบนซินออกเทน 91	31.59	31.59
แก๊สโซฮอล์ 95	28.89	28.89
แก๊สโซฮอล์ 91	28.09	28.09
ดีเซลหมุนเร็ว	29.34	29.34
ดีเซลหมุนเร็วปี 5	28.34	28.34

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.01 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.9565 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.73 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 1.00 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 0.41 บาท/ลิตร และ 0.01 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.99 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2550)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	4.00
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	0.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.20
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.90
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	0.10
น้ำมันม่วง	-2.0453
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-0.8265

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 23 พฤศจิกายน 2550 มีเงินสดสุทธิ 13,201 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 15,594 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตริงราคาน้ำมันค้างชำระ 990 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาแก๊ส LPG 5,288 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ย (ดอกเบี้ยพันธบัตรอายุ 3 ปี) 516 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 2,393 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 23 พฤศจิกายน 2550)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดสุทธิ	13,201
-เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
-เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)**	6,396
-เงินคงเหลือในบัญชี	3,885
หนี้สินค้างชำระ	-15,594
-หนี้พันธบัตร	-8,800
-หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน***	-990
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG***	-5,288
-ภาระดอกเบี้ย (ดอกเบี้ยพันธบัตรอายุ 3 ปี)	-516
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	-2,393

หมายเหตุ : * ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดว่าด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร

** เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่ต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 คือ 9,316 ล้านบาท

*** หนี้ชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระและหนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน