

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(7 – 13 มีนาคม 2554)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$109.77 และ \$103.65 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.00 และ \$2.58 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากท่าส่งออกน้ำมัน 2 แห่ง ได้แก่ Ras Lanuf และ Brega ของประเทศลิเบียปิดดำเนินการเนื่องจากกลุ่มผู้ประท้วงบุกเข้ายึดท่าเรือดังกล่าว ขณะที่กองกำลังฝ่ายรัฐบาลพยายามที่จะเข้าเคลียร์พื้นที่ ประกอบกับเกิดเหตุการณ์ระเบิดที่ถังเก็บน้ำมันที่ท่าส่งออก Sidra ในลิเบีย คาดว่าเกิดจากการโจมตีทางอากาศของฝ่ายรัฐบาลขณะพยายามเข้ายึดพื้นที่ นอกจากนี้เงินดอลลาร์สหรัฐฯ อ่อนค่าลงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับเงินยูโร และปริมาณความต้องการใช้น้ำมันของประเทศอินเดียปี 2553 เพิ่มขึ้น 65,000 บาร์เรล/วัน เป็นไปในทิศทางเดียวกับ GDP ที่เพิ่มขึ้น ร้อยละ 8.6 อีกทั้ง Enbridge Inc. ผู้ให้บริการระบบท่อขนส่งน้ำมันระหว่างแคนาดา-สหรัฐฯ ปิดซ่อมบำรุงท่อส่งน้ำมันเส้นที่ 6B (190,000 บาร์เรล/วัน) เนื่องจากเกิดอุบัติเหตุรั่วซึมลงในแม่น้ำเป็นระยะเวลา 1 สัปดาห์ นอกจากนี้วันที่ 11 มีนาคม 2554 ญี่ปุ่นเกิดแผ่นดินไหวขนาด 8.9 ริกเตอร์ รุนแรงที่สุดในรอบ 140 ปี โรงกลั่นน้ำมันอย่างน้อย 5 แห่ง ต้องหยุดการผลิตรวม ประมาณ 1.2 ล้านบาร์เรล/วัน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$121.85 และ \$119.77 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.11 และ \$1.03 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและ Pertamina ของอินโดนีเซียมีแผนนำเข้าน้ำมันเบนซินในปี 2554 ที่ระดับ 180,000 บาร์เรล/วัน เนื่องจากปริมาณการบริโภคในประเทศอยู่ในระดับสูงที่ 380,000 บาร์เรล/วัน ขณะที่ Sinopec ของจีนยกเลิกแผนการส่งออกน้ำมันเบนซินในเดือนมีนาคม 2554 เนื่องจากอุปสงค์ในประเทศปรับตัวสูงขึ้น นอกจากนี้ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 5 มีนาคม 2554 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน ร้อยละ 2.3 อยู่ที่ระดับ 13.65 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$129.72 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.04 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และกระทรวงสิ่งแวดล้อมของอิสราเอลอนุมัติให้บริษัท Israel Electric Corporation ใช้น้ำมันดีเซลเพื่อการผลิตกระแสไฟฟ้าได้เนื่องจากอุปทานก๊าซธรรมชาติจากประเทศอียิปต์หยุดชะงัก กอปรกับนักวิเคราะห์คาดว่าอุปทานน้ำมันดีเซลระหว่างเดือนเมษายน – มิถุนายน 2554 จะตึงตัว เนื่องจากโรงกลั่นน้ำมันในภูมิภาคปิดซ่อมบำรุง (ปริมาณการผลิตรวม 2.12 ล้านบาร์เรล/วัน หรือร้อยละ 6.8 ของปริมาณการผลิตในภูมิภาค) อีกทั้งอุปสงค์น้ำมันดีเซล 0.001%S

ในภูมิภาคเอเชียแข็งแกร่ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งความต้องการใช้ในภาคเกษตรกรรมของประเทศอินเดีย ขณะที่ Exxon Mobil Corp. สิงคโปร์ปิดซ่อมบำรุงตามแผนหน่วยกลั่นน้ำมันดิบ (309,000 บาร์เรล/วัน) ในวันที่ 10 มีนาคม 2554 เป็นระยะเวลาประมาณ 9 สัปดาห์ และ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 9 มีนาคม 2554 ลดลง 0.2 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 14.2 ล้านบาร์เรล รวมทั้งโรงกลั่นน้ำมันญี่ปุ่นปิดดำเนินการจากเหตุแผ่นดินไหว (8.9 ริกเตอร์) ณ วันที่ 11 มีนาคม 2554 ประมาณ 1.2 ล้านบาร์เรล/วัน

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$98.67 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.02 ต่อบาร์เรล จากอุปสงค์น้ำมันเตาของโรงกลั่นขนาดเล็ก (Independent Refineries) ในประเทศจีนเบาบางเนื่องจากราคาน้ำมันเตาอยู่ในระดับสูง อีกทั้งปริมาณส่งออกน้ำมันเตาของภูมิภาคตะวันออกกลางในเดือนมีนาคม 2554 เพิ่มขึ้น 55,000 – 105,000 ตัน อยู่ที่ระดับ 1.05 ล้านตัน นอกจากนี้ปริมาณสำรองน้ำมันเตาของยุโรปที่ Amsterdam-Rotterdam- Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 10 มีนาคม 2554 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 1.5 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 4.8 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 14 มีนาคม 2554)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		อื่นๆ	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	-	-	47.24	0.30
เบนซินออกเทน 91	42.04	0.20	42.54	0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.34	0.00	37.64	0.00
แก๊สโซฮอล์ 91	34.84	0.00	35.14	0.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.94	0.00	-	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.02	0.00	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว B2	29.89	0.10	29.99	0.00
ดีเซลหมุนเร็ว B5	-	-	-	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.17 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.5236 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.08 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.25 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.94 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.98 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 14 มีนาคม 2554)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.10
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-13.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B2	-5.00
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5	-4.05
น้ำมันเตา	0.06
LPG	1.0314

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 3 มีนาคม 2554 มีเงินสดในบัญชี 35,275 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 14,695 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 14,427 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 268 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 20,580 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 3 มีนาคม 2554)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	35,275
- เงินฝาก ธ.ออมสิน (สลากออมสิน (อายุ 5 ปี) ตามมติ กบง.)	5,000
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	29,775
หนี้สินกองทุน	-14,695
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-14,427
หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	-29
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-481
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2554 (ปตท.)	-2,909
หนี้ชดเชยการอุดหนุนราคาก๊าซ NGV (มติ กบง. 2/53)	-981
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91 , 95	-9,226
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-491
หนี้ชดเชยจากการส่งเสริมรถยนต์ Flex Fuel Vehicle (FFV)	-270
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-41
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-268
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	20,580
ประมาณการรายรับ/รายจ่าย เดือน มี.ค. 54	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ (1)	2,724
รายจ่ายของกองทุนฯ (2)	-11,978
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-8,247
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-161
ชดเชยค่าขนส่ง LPG	-70
ชดเชยนำเข้า LPG	-2,197
ชดเชย LPG โรงกลั่น	-873
ชดเชย NGV	-360
ชดเชยส่วนลดก๊าซธรรมชาติโรงไฟฟ้าขอม	-70
รายรับก่อนแผนการใช้เงิน (1) – (2)	-9,355

หมายเหตุ : - หนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2554 เป็นตัวเลขจาก สนพ.

ที่อยู่ระหว่างดำเนินการขอชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ฐานะกองทุนดังกล่าว ยังมีได้รวมการชดเชยตามมติ กพช. และมติ ครม. ดังนี้

1. การเปลี่ยนเครื่องยนต์รถแท็กซี่ (ก่อน มี.ค. 2554)	จำนวนเงิน	1,200	ล้านบาท
2. การอุดหนุนราคาก๊าซ NGV (ก่อน มี.ค. 2554)	จำนวนเงิน	2,400	ล้านบาท
ซึ่งปัจจุบันยังไม่มี การเบิกจ่าย รวมทั้งสิ้น (2 ข้อ)	จำนวนเงิน	<u>3,600</u>	ล้านบาท
- ฐานะกองทุนดังกล่าว ยังมีได้รวมการชดเชยตามมติ กพช. ดังนี้			
3. การอุดหนุนราคาก๊าซ LPG (มี.ค. – มิ.ย. 2554)	จำนวนเงิน	8,800	ล้านบาท
4. การอุดหนุนราคาก๊าซ NGV (มี.ค. – มิ.ย. 2554)	จำนวนเงิน	1,600	ล้านบาท
ซึ่งปัจจุบันยังอยู่ระหว่างการเสนอ ครม. รวมทั้งสิ้น (2 ข้อ)	จำนวนเงิน	<u>10,400</u>	ล้านบาท