

สรุปผลการประชุมคณะรัฐมนตรี 16 มกราคม 2550

วันนี้ (วันอังคารที่ 16 มกราคม 2550) เมื่อเวลา 09.00 น. ณ ห้องประชุม ชั้น 2 ตึกสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีหลังใหม่ ทำเนียบรัฐบาล พลเอก สุรยุทธ์ จุลานนท์ นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี

คำปรารภของ นายกรัฐมนตรี ก่อนเข้าสู่วาระการประชุม

ตราสัญลักษณ์พระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550

นับเป็นพระมหากษัตริย์คุณเป็นล้นพ้นที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ ทรงพระกรุณาโปรดเกล้า โปรดกระหม่อมพระราชทานแบบตราสัญลักษณ์พระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 ซึ่งปวงชนชาวไทยทั้งหลายควรมีความรักและแสดงความจงรักภักดี สำหรับการใช้ตราสัญลักษณ์ดังกล่าว ให้เป็นไปตามมติที่ประชุมคณะกรรมการอำนวยการจัดงานเฉลิมพระเกียรติเนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2549 ดังนี้

- มอบให้สำนักราชเลขาธิการเป็นผู้พิจารณาคำขออนุญาตใช้ตราสัญลักษณ์ ในกรณีที่หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนทั่วไป มีความประสงค์นำตราสัญลักษณ์ไปใช้ในการจัดทำสิ่งของใด ๆ ก็ตาม
- สำหรับโครงการและกิจกรรมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบเป็นโครงการและกิจกรรมร่วมเฉลิมพระเกียรติฯ แล้ว สามารถนำตราสัญลักษณ์ไปใช้ในโครงการและกิจกรรมได้เลย โดยให้แจ้งสำนักราชเลขาธิการทราบ เพื่อรวบรวมบันทึกไว้เป็นประวัติศาสตร์ ยกเว้นโครงการและกิจกรรมที่ดำเนินการเพื่อก่อให้เกิดรายได้ จะต้องได้รับการพิจารณาจากสำนักราชเลขาธิการก่อน
- ให้ประดับธงชาติไทยคู่กับธงผืนผ้าสีเหลืองที่มีตราสัญลักษณ์บนผืนผ้า และประดับตราสัญลักษณ์ ตามอาคารบ้านเรือน และสถานที่ของหน่วยงาน โดยไม่ต้องขออนุญาตจากสำนักราชเลขาธิการ ทั้งนี้ ให้ประดับในช่วงเขตการจัดงานเฉลิมพระเกียรติฯ วันที่)1 มกราคม 2550 - 31 ธันวาคม 2550)

ส่วนภาพตราสัญลักษณ์ดังกล่าว สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี จะดำเนินการ
เผยแพร่ต่อไป

การทำนุญประเทศ

รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (คุณหญิงทิพาวดี เมฆสวรรค์) ได้รายงานที่ประชุม
คณะมนตรีความมั่นคงแห่งชาติ (คมช.) ได้มอบหมายให้เลขาธิการกองทัพบกเป็นผู้
ประสานกับสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติในการจัดพิธีดังกล่าว โดยจะได้จัดพิธี
ศาสนาให้ทุกศาสนาเข้ามามีส่วนร่วมด้วย ซึ่งก็จะได้มีการประสานงานในเรื่องนี้กันต่อไป

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

กฎหมาย

1. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก กำหนดให้ผู้ขับขี่ศ.พ (.. ฉบับที่)
รถจักรยานยนต์ และคนโดยสารต้องสวมหมวกที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะเพื่อป้องกัน
อันตราย(
2. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก กำหนดมาตรการ)ศ.พ (.. ฉบับที่)
(เกี่ยวกับการบรรทุก ของรถทุกประเภท
3. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก เพิ่มโทษผู้ขับขี่รถ)ศ.พ (.. ฉบับที่)
(ในขณะเมาสุราเสพยาเสพติดให้โทษ หรือเสพวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท
4. เรื่อง การใช้พระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ .ศ.2548
เพื่อแก้ไขปัญหาคาความไม่สงบในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้
5. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาค่าตอบแทนกรรมการตามพระราชบัญญัติระเบียบ
บริหารงานบุคคลส่วนท้องถิ่น พ .ศ.2542 (ฉบับที่ศ.พ (..
6. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการยกเว้นภาษีและ
การคืนภาษีสุรา สำหรับสุราที่ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร พ... .ศ.
7. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดเกี่ยวกับการขัดกันระหว่างผลประโยชน์
ส่วนบุคคลของผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐกับผลประโยชน์
ส่วนรวม พ... .ศ.

เศรษฐกิจ

8. เรื่อง ขออนุมัติคณะรัฐมนตรีปรับโครงสร้างหนี้โครงการที่มีหนี้ค้างชำระกองทุน
สงเคราะห์เกษตรกร องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย กรมส่งเสริม
(สหกรณ์ และ องค์การสวนยาง
9. เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2549 (ครั้งที่ 109)
10. เรื่อง มาตรการให้ความช่วยเหลือด้านหนี้สินของสมาชิกสหกรณ์กลุ่ม/
เกษตรกรที่ประสบ อุทกภัยปี2549

11. เรื่อง ขออนุมัติในหลักการใช้เงินกองทุนพัฒนาสหกรณ์ โครงการพัฒนาธุรกิจโคนม

สังคม

12. เรื่อง โครงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนระดับตำบลจังหวัดชายแดนภาคใต้
13. เรื่อง การขอเพิ่มอัตรากำลังผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านฝ่ายรักษาความสงบ (.พรส) ในจังหวัดยะลา ปัตตานี นราธิวาส และ 4 อำเภอของจังหวัดสงขลา ได้แก่ อำเภอจะนะ เทพา นาทวี และสะบ้าย้อย
14. เรื่อง ประกาศเลิกใช้กฎหมายการศึกษาในบางเขตพื้นที่
15. เรื่อง การจัดตั้งศูนย์บริการอนุญาตถ่ายทำภาพยนตร์ต่างประเทศในประเทศไทยแบบเบ็ดเสร็จ
16. เรื่อง ขอรับความเห็นชอบในการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ และ 1 บี เพื่อก่อสร้างโครงการสายส่งไฟฟ้าแรงสูงขนาดแรงดัน 115 กิโลโวลต์ ช่วง สถานีไฟฟ้าแรงสูง อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่ สถานีไฟฟ้าแม่ฮ่องสอน อำเภอเมือง จังหวัด -อำเภอปางมะผ้า -อำเภอปาย -แม่ฮ่องสอน
17. เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานในการบูรณะโครงสร้างพื้นฐานและการโยธาที่ได้รับความเสียหายจากอภัทภัยของกระทรวงคมนาคม
18. เรื่อง สรุปสถานการณ์ภัยหนาว ภัยแล้งและอุบัติเหตุรถไฟชนกัน
19. เรื่อง สรุปสถานการณ์น้ำ ณ วันที่ 15 มกราคม 2550
20. เรื่อง รายงานเหตุการณ์ขบวนรถเร็วที่ 178 ขนขบวนรถด่วนพิเศษดีเซลรางที่ 41 ทางหลักสถานีหนองแก ขบวนรถตรงกีดขวางการเดินรถ มีผู้เสียชีวิตจำนวน 3 รายและ ผู้ได้รับบาดเจ็บจำนวนมาก
21. เรื่อง การจัดทำแผนประชาสัมพันธ์การให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัย

ต่างประเทศ

22. เรื่อง การขออนุมัติลงนามในหนังสือแลกเปลี่ยนการสนับสนุนโครงการก่อสร้างศูนย์สุขภาพ การแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือก ณ จังหวัดภูเก็ต ของรัฐบาลสาธารณรัฐ ประชาชนจีน
23. เรื่อง การเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาว่าด้วยการป้องกันและลงโทษอาชญากรรมที่กระทำต่อ บุคคลที่ได้รับความคุ้มครองระหว่างประเทศ รวมทั้งตัวแทนทางทูต ค .ศ.1973

การศึกษา

24. เรื่อง การปรับเพิ่มเงินเดือนครูโรงเรียนเอกชน
25. เรื่อง โครงการ "ตามรอยเกียรติยศครูผู้มีอุดมการณ์และจิตวิญญาณครู"

แต่งตั้ง

26. เรื่อง แต่งตั้ง

1. แต่งตั้งกรรมการอื่นในคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย
2. แต่งตั้งข้าราชการการเมือง (นายอนันตชัย คุณานันทกุล)
3. แต่งตั้งผู้รักษาราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
4. การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดการแข่งขันกีฬามหาวิทยาลัยโลกฤดูร้อน ครั้งที่ 24 ปี พ.ศ.2550 (ค.ศ.2007) (เพิ่มเติม)
5. แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการกลางว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ
6. แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาปรับปรุงระบบการจัดสรรงบประมาณ
7. แต่งตั้งข้าราชการ (กระทรวงสาธารณสุข)

กฎหมาย

1. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ... (กำหนดให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ และคนโดยสารต้องสวมหมวกที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะเพื่อป้องกันอันตราย)

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ... (กำหนดให้ผู้ขับขี่รถ จักรยานยนต์และคนโดยสารต้องสวมหมวกที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะเพื่อป้องกันอันตราย) ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว ตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติเสนอ และให้ส่งคณะกรรมการประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาก่อนนำเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาต่อไป

สำนักงานตำรวจแห่งชาติรายงาน ว่า โดยที่ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ... (กำหนดให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และคนโดยสารต้องสวมหมวกที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะเพื่อป้องกันอันตราย) มีหลักการสำคัญที่กำหนดให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และคนโดยสารต้องสวมหมวกที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะ เพื่อเป็นการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดแก่คนโดยสารรถจักรยานยนต์ ดังนั้น จึงสมควรกำหนดห้ามผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ขับขี่รถจักรยานยนต์ในขณะที่คนโดยสารรถจักรยานยนต์มิได้สวมหมวกที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะเพื่อป้องกันอันตรายและลดภาระของสังคมที่อาจเกิดขึ้นจากภัยอันตรายจากการจราจร จึงได้เสนอร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ... (กำหนดให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และคนโดยสารต้องสวมหมวกที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะเพื่อป้องกันอันตราย) มาเพื่อดำเนินการ

ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ... (กำหนดให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ และคนโดยสารต้องสวมหมวกที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะเพื่อป้องกันอันตราย) มีสาระสำคัญ ดังนี้

1. กำหนดให้แก้ไขคำว่า ใน "เครื่องยนตร์" และ "รถจักรยานยนต์" "รถยนต์" .ศ.พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติมเป็นคำว่า ทุกแห่ง เพื่อให้สอดคล้องกับ "เครื่องยนต์" และ "รถจักรยานยนต์" "รถยนต์" ฉบับที่) พระราชบัญญัติรถยนต์12) พ .ศ.2546
2. กำหนดให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ และคนโดยสารรถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกที่จัดทำขึ้น โดยเฉพาะเพื่อป้องกันอันตราย และห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ขับขี่รถจักรยานยนต์ในขณะที่คนโดยสารรถจักรยานยนต์มิได้สวมหมวกที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะเพื่อป้องกันอันตราย แต่ห้ามมิให้นำบทบัญญัตินี้ใช้บังคับแก่ภิกษุ สามเณร นักพรต นักบวช หรือผู้นับถือศาสนาอื่นที่ใช้ผ้าหรือสิ่งอื่นใดปกศีรษะ ตามประเพณีนิยมหรือบุคคลอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง
3. เพิ่มบทกำหนดโทษกับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่กระทำความผิดตามมาตรา 122 วรรคหนึ่ง และวรรคสอง

2. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ... (กำหนด มาตรการเกี่ยวกับการบรรทุกของรถ ทกประเภท)

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ... (กำหนด มาตรการเกี่ยวกับการบรรทุกของรถทุกประเภท) ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ตรวจสอบพิจารณาแล้ว ตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติเสนอ และให้ส่งคณะกรรมการ ประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาก่อนนำเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติ พิจารณาต่อไป

ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ... (กำหนดมาตรการเกี่ยวกับการ บรรทุกของรถทุกประเภท) มีสาระสำคัญดังนี้

1. กำหนดให้รถที่ใช้บรรทุกคน สัตว์ หรือสิ่งของ จะใช้บรรทุกในลักษณะใด โดยรถ ชนิดหรือประเภทใด ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง
 2. กำหนดบทเฉพาะกาลให้กฎกระทรวงที่ออกโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 18 แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ .ศ.2522 ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติม พระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับต่อไปได้จนกว่าจะมีการแก้ไขเพิ่มเติม
 3. กำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้
-

3. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ... (เพิ่มโทษผู้ขับขี่รถในขณะที่เมาสุราเสพยาเสพติดให้โทษ หรือเสพวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท)

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ... (เพิ่มโทษผู้ขับขี่รถในขณะที่เมาสุราเสพยาเสพติดให้โทษ หรือเสพวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท) ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว ตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติเสนอ และส่งให้คณะกรรมการประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา ก่อนนำเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาต่อไป

ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ... (เพิ่มโทษผู้ขับขี่รถในขณะที่เมาสุราเสพยาเสพติดให้โทษ หรือเสพวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท) มีสาระสำคัญดังนี้

1. เพิ่มเติมการกำหนดให้ความผิดของผู้ขับขี่ฐานขับรถในขณะที่เมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นซึ่งได้กำหนดโทษไว้ในมาตรา 160 ตรี เป็นความผิดที่ห้ามมิให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 หรือพนักงานสอบสวนตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา ว่ากล่าวตักเตือนหรือมีอำนาจเปรียบเทียบ
2. ปรับปรุงอัตราโทษกรณีผู้ขับขี่เสพยาเสพติดให้โทษตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษหรือเสพวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท
3. ปรับปรุงอัตราโทษกรณีผู้ขับขี่ขับรถในขณะที่เมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น
4. กำหนดให้ศาลมีอำนาจสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ในกรณีผู้ขับขี่ต้องคำพิพากษาว่าได้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้และอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สินของผู้อื่น

4. เรื่อง การใช้พระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 เพื่อแก้ไขปัญหาความไม่สงบในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบและรับทราบตามที่สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติเสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบประกาศเรื่องการขยายระยะเวลาการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินที่มีความร้ายแรงในเขต ท้องที่จังหวัดนราธิวาส จังหวัดปัตตานี และจังหวัดยะลา ต่อไปอีก 3 เดือน นับตั้งแต่วันที่ 20 มกราคม 2550 ถึงวันที่ 19 เมษายน 2550
2. เห็นชอบประกาศเรื่องการให้ประกาศที่คณะรัฐมนตรีกำหนดตามประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินที่มีความร้ายแรงยังมีผลใช้บังคับ
3. เห็นชอบประกาศเรื่องการจัดตั้งหน่วยงานพิเศษเพื่อปฏิบัติการตามพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ.2548

4. รับทราบประกาศเรื่องการให้ประกาศและคำสั่งที่นายกรัฐมนตรีกำหนดตามประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินที่มีความร้ายแรงยังคงมีผลใช้บังคับ
5. รับทราบคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ /2550 เรื่องการแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ หัวหน้าผู้รับผิดชอบในการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉิน

5. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาคำตอบแทนกรรมการตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารงานบุคคลส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ...

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกาคำตอบแทนกรรมการตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารงานบุคคลส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ... ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และให้นำขึ้นทูลเกล้าฯ ถวาย เพื่อประกาศใช้บังคับเป็นกฎหมายต่อไป

ร่างพระราชกฤษฎีกาคำตอบแทนกรรมการตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารงานบุคคลส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ... มีสาระสำคัญดังนี้

1. ให้ยกเลิกความในมาตรา 5 และมาตรา 6 แห่งพระราชกฤษฎีกาคำตอบแทนกรรมการตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารงานบุคคลส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2542 พ.ศ.2543 และกำหนดให้เลขาธิการและผู้ช่วยเลขาธิการของคณะกรรมการรวมทั้งคณะอนุกรรมการที่คณะกรรมการแต่งตั้ง ได้รับคำตอบแทนสำหรับการประชุมเป็นรายครั้ง เฉพาะครั้งที่มาประชุม โดยให้นำหลักเกณฑ์ วิธีการ และอัตราการจ่ายเบี้ยประชุมตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกา เบี้ยประชุมกรรมการ พ.ศ. 2547 มาใช้บังคับโดยอนุโลม
2. ให้ยกเลิกบัญชีอัตราค่าตอบแทนคณะกรรมการมาตรฐานการบริหารงานบุคคลส่วนท้องถิ่น คณะกรรมการกลางข้าราชการองค์การบริหารส่วนจังหวัด คณะกรรมการกลางพนักงานเทศบาล และคณะกรรมการกลางพนักงานส่วนตำบล ท้ายพระราชกฤษฎีกาคำตอบแทนกรรมการตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารงานบุคคลส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2542 พ.ศ.2543
3. ให้ใช้บัญชีอัตราค่าตอบแทนคณะกรรมการมาตรฐานการบริหารงานบุคคลส่วนท้องถิ่น คณะกรรมการกลางข้าราชการองค์การบริหารส่วนจังหวัด คณะกรรมการกลางพนักงานเทศบาล และคณะกรรมการกลางพนักงานส่วนตำบล ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

6. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการยกเว้นภาษีและการคืนภาษีสุราสำหรับสุราที่ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร พ.ศ. ...

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการยกเว้นภาษีและการคืนภาษีศุลกากรสำหรับสุราที่ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร พ.ศ. ... ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

กระทรวงการคลังรายงานว่า ด้วยกรมศุลกากรได้พัฒนาระบบ Paperless Customs โดยจะนำระบบ e - Customs มาใช้ในการควบคุมการนำเข้าและการส่งออก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารงานศุลกากรให้เป็น The Best Practice ตามมาตรฐานสากลอำนวยความสะดวกการค้าระหว่างประเทศโดยให้ผู้ส่งออกสามารถยื่นคำขอผ่านคอมพิวเตอร์ที่เรียกว่า พิธีการหน้าต่างเดียว หรือ Single Window เพื่อก่อให้เกิดความสะดวกรวดเร็วและเป็นการประหยัดทรัพยากรและเวลา รวมทั้งลดต้นทุนให้แก่ผู้ประกอบการ เพื่อรองรับระบบการค้าไร้เอกสาร (Paperless Trading) จากการพัฒนา ระบบดังกล่าว กรมศุลกากรจะไม่ดำเนินการออกเอกสารใบขนส่งสินค้าให้แก่ผู้ส่งออก แต่จะนำข้อมูลใบขนส่งสินค้าออกและ Invoice ที่ผู้ส่งออก/ตัวแทน ได้มีการอ้างอิงเลขที่ ใบอนุญาตของกรมสรรพสามิตและผ่านการรับรองการส่งออกจากระบบของศุลกากร แล้วส่งไปที่ศูนย์ข้อมูลของกระทรวงการคลังเป็นรายสัปดาห์ จึงได้เสนอร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการยกเว้นภาษีและการคืนภาษีศุลกากรสำหรับสุราที่ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร พ.ศ. ... มาเพื่อดำเนินการ

ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการยกเว้นภาษีและการคืนภาษีศุลกากรสำหรับสุราที่ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร พ.ศ. ... มีสาระสำคัญดังนี้

1. ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ 31 (พ .ศ.2502) ออกตามความในพระราชบัญญัติสุรา พ .ศ.2493 ลงวันที่ 8 กรกฎาคม 2502 และกฎกระทรวงฉบับที่ 67 (พ .ศ.2521) ออกตามความในพระราชบัญญัติสุรา พ .ศ.2493 ลงวันที่ 16 สิงหาคม พ .ศ. 2521
2. กำหนดวิธีการและเงื่อนไขในการยกเว้นภาษีศุลกากรสำหรับสุราที่ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร
3. กำหนดวิธีการและเงื่อนไขการคืนภาษีศุลกากรสำหรับสุราที่ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร

7. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดเกี่ยวกับการขัดกันระหว่างผลประโยชน์ส่วนบุคคลของผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐ กับผลประโยชน์ส่วนรวม พ.ศ. ...

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามมติคณะกรรมการกึ่งกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 2 ที่อนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดเกี่ยวกับการขัดกันระหว่างผลประโยชน์ส่วนบุคคลของผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐกับผลประโยชน์

ส่วนรวม พ.ศ. ... ตามที่รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (รองศาสตราจารย์ ธีรภัทร์ เสรีรังสรรค์) เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยให้รับประเด็นอภิปรายของคณะกรรมการกฤษฎีกาเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 2 กับความเห็นของส่วนราชการที่เกี่ยวข้องไปประกอบการพิจารณาด้วย แล้วส่งให้คณะกรรมการประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา ก่อนนำเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาต่อไป

ร่างพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดเกี่ยวกับการขัดกันระหว่างผลประโยชน์ส่วนบุคคลของผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐกับผลประโยชน์ส่วนรวม พ.ศ. ... มีสาระสำคัญ ดังนี้

1. กำหนดนิยามความหมายของคำว่า เจ้าหน้าที่ของรัฐ ผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง ผู้ดำรงตำแหน่งระดับสูง ญาติ ผู้กล่าวหา ผู้ถูกกล่าวหา และคณะกรรมการ ป.ช.ป.
2. กำหนดห้ามมิให้ผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐ คู่สมรส หรือญาติ เข้ามามีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือโดยอ้อม ซึ่งเป็นการขัดกันระหว่างผลประโยชน์ส่วนบุคคลของผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐกับผลประโยชน์ส่วนรวม โดยกำหนดลักษณะการกระทำที่ถือว่าเป็นการขัดกันระหว่างผลประโยชน์ส่วนบุคคลกับผลประโยชน์ส่วนรวมไว้รวม 5 ประการ พร้อมทั้งกำหนดโทษทางอาญาไว้ด้วย
3. กำหนดให้บรรดาของขวัญ ของที่ระลึก เงิน หรือทรัพย์สินอื่นใดที่มีผู้มอบให้ในโอกาสที่ผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐปฏิบัติตามตำแหน่งหน้าที่ของตนหรือราชการอื่นตามที่รับมอบหมาย ไม่ว่าผู้มอบจะระบุว่าให้เป็นการส่วนตัวก็ตาม ให้บรรดาของเหล่านั้นตกเป็นของรัฐทั้งสิ้น เว้นแต่เป็นสิ่งของที่มีระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีหรือประกาศของคณะกรรมการ ป.ก.กำหนดให้รับ .ช.ป.ไว้ได้
4. กำหนดให้สัญญาของรัฐไม่ว่าจะเป็นสัญญาทางแพ่งหรือสัญญาทางปกครองที่กระทำโดยผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจซึ่งมีลักษณะเป็นการขัดกันระหว่างผลประโยชน์ส่วนบุคคลและผลประโยชน์ส่วนรวม ให้สัญญานั้นตกเป็นโมฆะ
ในกรณีที่คณะกรรมการ ป.เห็นว่าเป็นว่า สัญญาของรัฐตามวรรคหนึ่งเป็นโมฆะ ให้ .ช.ป. เสนอเรื่องต่อศาลฎีกาหรือศาลปกครองสูงสุด ซึ่งมีเขตอำนาจพิจารณาตามประเภทสัญญาของรัฐ แล้วแต่กรณีเป็นผู้วินิจฉัย และให้คำวินิจฉัยนั้นผูกพันคู่สัญญาทุกฝ่าย
5. กำหนดให้คณะกรรมการ ป.จัดทำข้อกำหนดและคู่มือการปฏิบัติของผู้ดำรง .ช.ป. ตำแหน่งทางการเมืองและเจ้าหน้าที่ของรัฐตามพระราชบัญญัตินี้ เพื่อป้องกันการกระทำความผิดเกี่ยวกับการขัดกันระหว่างผลประโยชน์ส่วนบุคคลของผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐและผลประโยชน์ส่วนรวม
6. กำหนดให้คณะกรรมการ ป.มีอำนาจสอบสวนข้อเท็จจริงและดำเนินการใด .ช.ป. ๆ เกี่ยวกับการกระทำที่เป็นความผิดเกี่ยวกับการขัดกันระหว่างผลประโยชน์ส่วน

- บุคคลและประโยชน์ส่วนรวม โดยให้นำบทบัญญัติ ตามกฎหมายประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริตมาบังคับใช้โดยอนุโลม
7. กำหนดให้ในกรณีที่มีพฤติการณ์ปรากฏแก่คณะกรรมการ ปหรือมีผู้กล่าวหา .ช.ป. ว่าผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐมีพฤติการณ์ที่เข้าข่ายการขัดกันระหว่างประโยชน์ส่วนบุคคลและประโยชน์ส่วนรวม หรือกรณีได้รับการแจ้งเบาะแสถึงพฤติการณ์ที่ถือว่าเป็นความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ โดยไม่ได้ระบุชื่อผู้แจ้ง หากคำกล่าวหาอันมีสาระสำคัญเพียงพอให้คณะกรรมการ ปสอบ .ช.ป. เป็นผู้ .ช.ป. ข้อเท็จจริงเบื้องต้น และหากพบว่ามีมูลให้ถือว่า คณะกรรมการ ป กล่าวและให้ดำเนินการไต่สวนและวินิจฉัยต่อไป
 8. กำหนดให้ในกรณีที่คณะกรรมการ ปไต่สวนข้อเท็จจริงและวินิจฉัยว่าผู้ถูก .ช.ป. กล่าวหา มีความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ให้นำบทบัญญัติเกี่ยวกับการดำเนินคดีอาญาของผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐซึ่งมิใช่ผู้ดำรงตำแหน่งระดับสูงตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ .ศ.2542 มาใช้บังคับ
 9. กำหนดให้ประชาชนผู้มีสิทธิเลือกตั้งจำนวนไม่น้อยกว่า 5,000 คน ผู้ตรวจการแผ่นดินของรัฐสภา คนใดคนหนึ่ง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร สมาชิกวุฒิสภา หรือสมาชิกของทั้ง 2 สภา รวมกันไม่น้อยกว่า 50 คน มีสิทธิ เข้าชื่อต่อคณะกรรมการ ปขอให้มีการไต่สวนเพื่อระงับการดำเนินงานโครงการของรัฐใด ๆ ไม่ว่าจะ มี .ช.ป. ลักษณะเป็นสัญญาสัมปทาน สัญญาที่ให้จัดทำบริการสาธารณะ หรือจัดให้มีสิ่งสาธารณูปโภคหรือแสวงประโยชน์จากทรัพยากรธรรมชาติ ที่มีพฤติการณ์เชื่อได้ว่ามีการขัดกันระหว่างประโยชน์ส่วนบุคคลของผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐและประโยชน์ส่วนรวม ไม่ว่าจะโดยตรงหรือโดยอ้อม โดยคณะกรรมการ ปจะกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการเข้าชื่อของประชาชน .ช.ป. มติของคณะกรรมการ ปที่ให้ระงับโครงการให้ทำเป็นคำสั่ง .ช.ป. และให้คำสั่งดังกล่าวเป็นที่สุด โดยให้ประกาศคำสั่งนั้นลงในราชกิจจานุเบกษา ในกรณีที่โครงการนั้นมีการลงนามในสัญญาแล้ว ให้คณะกรรมการ ปเสนอ .ช.ป. เรื่องต่อศาลฎีกาหรือศาลปกครองสูงสุด ซึ่งมีเขตอำนาจพิจารณาตามประเภทสัญญาของรัฐแล้วแต่กรณีเป็นผู้วินิจฉัย และให้คำวินิจฉัยนั้นผูกพันคู่สัญญาทุกฝ่าย
 10. กำหนดให้จัดตั้งสำนักงานป้องกันการขัดกันระหว่างประโยชน์ส่วนบุคคลและประโยชน์ส่วนรวมขึ้นในสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ โดยมีหน้าที่เป็นหน่วยธุรการในการดูแล ให้คำปรึกษาและแนะนำแก่ผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองและเจ้าหน้าที่ของรัฐเกี่ยวกับการปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้
 11. กำหนดให้ประธานกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้
-

เศรษฐกิจ

8. เรื่อง ขออนุมัติคณะรัฐมนตรีปรับโครงสร้างหนี้โครงการที่มีหนี้ค้างชำระ กองทุนสงเคราะห์เกษตรกร (องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย กรมส่งเสริมสหกรณ์ และองค์การสวนยาง)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามมติคณะกรรมการสงเคราะห์เกษตรกรครั้งที่ 6/2549 วันที่ 25 กันยายน 2549 เกี่ยวกับการปรับโครงสร้างหนี้โครงการที่มีหนี้ค้างชำระกองทุนสงเคราะห์เกษตรกร ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ จำนวน 3 โครงการ คือ

1. โครงการขยายพันธุ์โคนมขององค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย (.ค.ส.อ)
2. โครงการแก้ไขปัญหาการจำหน่ายน้ำนมดิบของสหกรณ์และเกษตรกรผู้เลี้ยงโคนมให้กับ อของกรมส่งเสริม สหกรณ์ และ .ค.ส.
3. โครงการเร่งรัดการปลูกยางพาราทดแทนมันสำปะหลังในภาคตะวันออกของ องค์การสวนยาง (.ย.ส.อ)

พร้อมทั้ง มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงพาณิชย์ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ร่วมกันพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาการขาดทุนอย่างต่อเนื่อง การบริการจัดการนมทั้งระบบ รวมถึงลดต้นทุนการนำเข้านมและผลิตภัณฑ์นมจากต่างประเทศ และนโยบายการส่งเสริมการโคนมในประเทศให้เหมาะสมสอดคล้องกันต่อไป

9. เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2549 (ครั้งที่ 109)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติและเห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2549 (ครั้งที่ 109) เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2549 ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ ดังนี้

1. อนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติ รวม 3 ฉบับ ได้แก่ ร่างพระราชบัญญัติ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เป็นการแก้ไข ศ.พ (.ฉบับที่) .ศ.เพิ่มเติมพระราชบัญญัติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ พ2535 ร่างพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นการแก้ไข ศ.พ (.ฉบับที่) .ศ.ปรับปรุงพระราชบัญญัติ ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ2542 และร่างพระราชบัญญัติการค่าน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นการแก้ไขปรับปรุง ศ.พ (.ฉบับที่) .พระราชบัญญัติการค่าน้ำมันเชื้อเพลิง พศ .2543 และให้ส่งสำนักงาน

- คณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วส่งให้คณะกรรมการประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา ก่อนเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาต่อไป
2. อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงออกตามความในพระราชบัญญัติปีโตรเลียม พ .ศ. 2514 จำนวน 4 ฉบับ ได้แก่ 1. ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการขอสัมปทานปีโตรเลียม พศ.2. ร่าง กฎกระทรวงกำหนดแบบสัมปทานปีโตรเลียม พศ.3. ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการสำรวจ ผลิตและอนุรักษ์ปีโตรเลียม พ และศ.4. ร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตปลอดภัยและเครื่องหมายในบริเวณที่มีสิ่งติดตั้งและ กลอุปกรณ์ที่ใช้ในการสำรวจและผลิตปีโตรเลียม พและอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงออกตามความศ. .ศ.ใน พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ2542 จำนวน 5 ฉบับ ได้แก่ 1. ร่างกฎกระทรวงคลังน้ำมันเชื้อเพลิง พศ.2. ร่างกฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงโดยยานพาหนะทางบก พศ.3. ร่างกฎกระทรวงการซ่อมบำรุงถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและถังขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง พศ.4. ร่างกฎกระทรวงกำหนดคุณสมบัติของผู้ทดสอบและตรวจสอบ พ และศ.5. ร่างกฎกระทรวงระบบไฟฟ้าของสถานีประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง พทั้งนี้ ให้ส่งศ. สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้
 3. เห็นชอบการรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็กระบบ Cogeneration

10. เรื่อง มาตรการให้ความช่วยเหลือด้านหนี้สินของสมาชิกสหกรณ์/กลุ่มเกษตรกรที่ประสบอุทกภัยปี 2549

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบและอนุมัติในหลักการตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ และให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ดกลงในรายละเอียดกับสำนักงานประมาณก่อนดำเนินการต่อไป ดังนี้

1. มาตรการให้ความช่วยเหลือด้านหนี้สินของสมาชิกสหกรณ์กลุ่มเกษตรกรที่/ประสบอุทกภัย ปี2549 ดังนี้
 - กรณีสมาชิกเสียชีวิต ให้จำหน่ายหนี้ออกจากบัญชีของสหกรณ์กลุ่ม/เกษตรกร เป็นสัญญารัฐบาลรับภาระชำระหนี้ให้แทน
 - กรณีสมาชิกรายที่ประสบภัยอย่างร้ายแรงจนทำให้พื้นที่ทำกินและผลผลิตเสียหาย ขาดรายได้ที่จะนำส่งชำระหนี้ได้ สำหรับหนี้เงินกู้เดิมที่มีอยู่ก่อนประสบภัย ให้สหกรณ์กลุ่ม/เกษตรกร
 - ขยายเวลาการชำระหนี้เงินกู้เป็นเวลา 3 ปี
 - งดคิดดอกเบี้ยเงินกู้เป็นเวลา 3 ปี ตั้งแต่ปีบัญชี 2549-2551 โดยรัฐบาล ชดเชยดอกเบี้ยให้สหกรณ์กลุ่มเกษตรกร/
2. อนุมัติเงินงบกลาง รายการสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี 2550 จ่ายชดเชยดอกเบี้ยปีแรกให้กับสหกรณ์/กลุ่มเกษตรกร และให้กรมส่งเสริมสหกรณ์ขอตั้งงบประมาณปี 2551-2552 เพื่อจ่ายชดเชยดอกเบี้ยให้กับสหกรณ์กลุ่ม/

เกษตรกรปีที่2-3 อนึ่ง สำหรับเงินกู้ใหม่ กรมส่งเสริมสหกรณ์จะใช้เงินจาก กองทุนพัฒนาสหกรณ์นำไปให้สหกรณ์กู้ยืม เป็นทุนหมุนเวียนให้สมาชิกกู้ยืมใน อัตราดอกเบี้ยต่ำ เพื่อเป็นทุนในการฟื้นฟูอาชีพ

11. เรื่อง ขออนุมัติในหลักการใช้จ่ายเงินกองทุนพัฒนาสหกรณ์ โครงการพัฒนา ธุรกิจโคนม

คณะรัฐมนตรีอนุมัติในหลักการใช้จ่ายเงินกองทุนพัฒนาสหกรณ์ โครงการพัฒนาธุรกิจโคนม ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ โดยให้ใช้เงินที่ได้รับชำระคืนจากสหกรณ์ ลูกหนี้ โครงการพัฒนาธุรกิจโคนมเพื่อให้สหกรณ์ที่ทำธุรกิจเกี่ยวกับโคนมกู้ยืม เพื่อนำไปปรับปรุงประสิทธิภาพและคุณภาพ การผลิต การตลาด และนโยบาย Food safety รวมทั้งใช้ในวัตถุประสงค์เดิมของโครงการ สำหรับการขอใช้ดอกผลที่เกิดขึ้นจากการให้ กู้เงินกองทุนพัฒนาสหกรณ์ โครงการพัฒนาธุรกิจโคนม เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงาน ของกองทุนพัฒนาสหกรณ์ มอบหมายให้คณะกรรมการพัฒนาการสหกรณ์แห่งชาติรับไป พิจารณาดำเนินการตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป และควรกำหนดหลักเกณฑ์การ ใช้จ่ายเงินดังกล่าวให้มีความชัดเจนโดยประหยัด และให้สอดคล้องกับกฎหมาย ระเบียบ ขอบบังคับ ที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย ซึ่งเป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รายงานว่

1. สืบเนื่องจากมติคณะรัฐมนตรีวันที่ 8 มกราคม 2545 รัฐจัดหาเงินทุนให้กู้ยืมเพื่อ เลี้ยงโคนมผ่านกองทุนพัฒนาสหกรณ์ จำนวน (.กพส)600 ล้านบาท โดยให้ เกษตรกรผู้เลี้ยงโคนมรายใหม่กู้รายละไม่เกิน 300,000 บาท กรมส่งเสริมสหกรณ์ ได้อนุญาตให้สหกรณ์กู้เงินกองทุนพัฒนาสหกรณ์ ตามโครงการพัฒนาธุรกิจโค นม จำนวน 49 สหกรณ์ เป็นเงิน 531.60 ล้านบาท กำหนดระยะเวลาชำระคืน เงินกู้ 10 ปี ส่วนเงินที่เหลือจากการให้กู้จำนวน 68.40 ล้านบาท ได้ส่งคืน กรมบัญชีกลางแล้ว
2. ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 ลูกหนี้โครงการพัฒนาธุรกิจโคนมได้ชำระหนี้ต้นเงิน แล้วทั้งสิ้น 102.70 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยซึ่งไม่สามารถนำไปใช้หมุนเวียนให้ เกิดประโยชน์ต่อสหกรณ์และสมาชิกในวัตถุประสงค์อื่นๆ นอกจากให้สหกรณ์กู้ เพื่อนำไปให้สมาชิกผู้เลี้ยงโคนมรายใหม่ตามวัตถุประสงค์ของโครงการเดิม เท่านั้น
3. ปัจจุบันสถานการณ์การเลี้ยงโคนมเปลี่ยนแปลงไป ส่งผลให้เกษตรกรผู้เลี้ยงโค นมประสบปัญหาการขาดทุน รายได้ไม่เพียงพอเลี้ยงครอบครัวมีภาระหนี้สิน ใน ที่สุดเกษตรกรจำนวนไม่น้อยต้องเลิกอาชีพการเลี้ยงโคนม ประกอบกับชมรม สหกรณ์ผู้เลี้ยงโคนมภาคเหนือตอนบนและสหกรณ์โคนมอีกหลายสหกรณ์ได้ยื่น หนังสือต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ขอให้ช่วยเหลือเกษตรกรผู้ เลี้ยงโคนม โดยขอให้ปรับเพิ่มราคาน้ำนมดิบและปรับลดราคาอาหารชั้นโคนม

และลดต้นทุนค่าขนส่ง จึงจำเป็นต้องปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิตและลดต้นทุนให้มีรายได้เพิ่มขึ้น จึงเห็นสมควรนำเงินที่ได้รับชำระคืนตามโครงการฯ ดังกล่าวมาใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในการปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิต และการตลาดเพื่อให้เกษตรกรผู้เลี้ยงโคนมอยู่ได้

4. กองทุนพัฒนาสหกรณ์มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนส่งเสริมกิจการของสหกรณ์ ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 มีทุนดำเนินงานทั้งสิ้น 3,500 ล้านบาท แต่เงินส่วนใหญ่หมุนเวียนอยู่ในลูกหนี้เงินกู้ ประกอบกับความต้องการใช้เงินทุนของสหกรณ์มีมากขึ้นตามลำดับ รวมทั้งรัฐใช้กองทุนพัฒนาสหกรณ์เป็นเครื่องมือในการแก้ไขปัญหาตามนโยบายสำคัญ เช่น การแก้ไขปัญหาหาราคาผลผลิต การแก้ไขปัญหาไขหวัดนก และนโยบาย Food safety เป็นต้น ทำให้กองทุนพัฒนาสหกรณ์ขาดสภาพคล่อง

สังคม

12. เรื่อง โครงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนระดับตำบลจังหวัดชายแดนภาคใต้

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบโครงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนระดับตำบลจังหวัดชายแดนภาคใต้ ซึ่งเป็นไปตามมติที่ประชุมสภาความมั่นคงแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2549 เมื่อวันศุกร์ที่ 29 ธันวาคม 2549 ตามข้อเสนอของกระทรวงมหาดไทย ตามที่สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติเสนอ และมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย โดยศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ รับไปอำนวยการประสานงานกับหน่วยงานอื่น ๆ ต่อไป

สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติรายงาน ว่า ในการประชุมสภาความมั่นคงแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2549 เมื่อวันศุกร์ที่ 29 ธันวาคม 2549 ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ได้พิจารณาเรื่อง โครงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนระดับตำบลจังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามข้อเสนอของกระทรวงมหาดไทยแล้ว สรุปได้ดังนี้

1. ข้อเท็จจริง

1. กระทรวงมหาดไทยได้จัดทำโครงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนระดับตำบลจังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อสร้างชุดเจ้าหน้าที่ลงไปปฏิบัติงานร่วมกันในระดับตำบล กับหลักคิดที่ให้ผู้นำพลังประชาชนเข้ามามีบทบาทในการแก้ไขปัญหา ทั้งนี้ มีวัตถุประสงค์ให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี เกิดหมู่บ้านเศรษฐกิจพอเพียง อยู่เย็น เป็นสุข รู้จักสามัคคี และสมานฉันท์

2. การดำเนินการส่วนหนึ่งจะเป็นการสานต่อการดำเนินการเดิมที่ภาครัฐโดยกรมพัฒนาชุมชน และกองอำนวยการเสริมสร้างสันติสุขในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ ได้ดำเนินการมาก่อนแล้วในอดีต ทั้งนี้ จะสนธิกำลังจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของภาครัฐในทุกภาคส่วน จัดเป็นคณะทำงานในแต่ละตำบลเข้าไปรับทราบความต้องการของประชาชน แก้ไขปัญหาและพัฒนาให้ความรู้เพื่อให้ประชาชนรู้สึกอบอุ่นใจ โดยคณะทำงานจากแต่ละหน่วยงานจะมีหน้าที่รับผิดชอบที่ชัดเจน
3. พื้นที่เป้าหมายครอบคลุม 4 จังหวัด และ (ยะลา ปัตตานี นราธิวาส และสตูล) 4 อำเภอ ของจังหวัดสงขลา รวม (นาทวี จะนะ สะบ้าย้อย และเทพา) 4 อำเภอ โดยในขั้นต้น จะดำเนินการเป็นโครงการนำร่อง อำเภอละ 2 ตำบล รวมทั้งสิ้น 88 ตำบล เน้นพื้นที่เป้าหมายที่คณะทำงานสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ และดำเนินการได้บรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการฯ โดยกำหนดใช้งบประมาณจำนวน 166.40 ล้านบาท โดยขอรับการสนับสนุนการดำเนินการ และงบประมาณจากส่วนราชการที่เกี่ยวข้องทั้งจากส่วนกลาง ส่วนภูมิภาคและส่วนท้องถิ่น

2. ความเห็น

1. ในระยะที่ผ่านมา เนื่องจากปัญหาความไม่สงบในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ ทำให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายต่าง ๆ ของรัฐลงไปปฏิบัติงานในพื้นที่ไม่เต็มที่ เปิดทางให้กลุ่มก่อความไม่สงบเข้ามาทำงานมวลชน ตลอดจนข่มขู่คุกคามจนประชาชนในพื้นที่ไม่กล้าให้ความร่วมมือกับภาครัฐ โครงการดังกล่าวจะเป็นยุทธศาสตร์สำคัญในการแย่งชิงมวลชนให้หันมาร่วมมือกับทางการมากขึ้น โดยการนำเอางานพัฒนาและการช่วยเหลือประชาชนเข้าไปในพื้นที่ จึงควรสนับสนุนการดำเนินการให้เป็นผลอย่างจริงจังต่อไป
2. โครงการนำร่องดังกล่าว ควรเน้นคุณภาพของการปฏิบัติงานที่เป็นผลอย่างจริงมากกว่าการเน้นปริมาณหรือจำนวนพื้นที่ ทั้งนี้ การเลือกพื้นที่ไม่ควรจำกัดว่าเป็นพื้นที่สีอะไร แต่ควรเลือกพื้นที่ที่จะส่งผลต่อการลดอิทธิพลและการคุกคามของฝ่ายก่อความไม่สงบอย่างได้ผลเป็นหลัก รวมทั้งให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของภาคประชาชนในพื้นที่ให้มากที่สุด และการคัดเลือกผู้ปฏิบัติงานที่มีคุณภาพและตั้งใจจริง
3. การบริหารจัดการในการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขปัญหาตามโครงการฯ ควรเน้นความฉับไวทันเวลา ซึ่งอาจต้องจัดระบบงบประมาณให้คล่องตัวและรวดเร็ว รวมทั้งอาจให้ชุดทำงานสามารถมีงบประมาณจำนวนหนึ่ง在手 สำหรับการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าได้ตามความเหมาะสม

13. เรื่อง การขอเพิ่มอัตรากำลังผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านฝ่ายรักษาความสงบ (พรส.) ในจังหวัดยะลา ปัตตานี นราธิวาส และ 4 อำเภอของจังหวัดสงขลา ได้แก่ อำเภอจะนะ เทพา นาทวี และสะบ้าย้อย

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอทั้ง 2 ข้อ ดังนี้

1. ผ่อนผันพื้นที่ของจังหวัดยะลา ปัตตานี นราธิวาส และจังหวัดสงขลา 4 อำเภอ ได้แก่ จะนะ เทพา นาทวี และสะบ้าย้อย ไม่ต้องปรับลดอัตราค่าจ้างของผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านฝ่ายรักษาความสงบตามแผนการ ปรับลดอัตราค่าจ้างที่ (.พรส) กระทรวงมหาดไทยเสนอไว้
2. เห็นชอบให้สนับสนุนงบประมาณค่าใช้จ่ายของผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านฝ่ายรักษาความสงบ ที่แต่งตั้งเพิ่มขึ้น สำหรับเป็นค่าตอบแทนตำแหน่ง ค่าตอบแทน (.พรส) พิเศษรายเดือน และเงินสวัสดิการอื่น ๆ ได้แก่ เงินค่าเล่าเรียนบุตร เงินเพิ่มพิเศษ ค่าภาษา ในส่วนที่ต้องผูกพันตั้งแต่ปีงบประมาณ 2551 เป็นต้นไป ในวงเงินค่าใช้จ่ายปีละประมาณ 61 ล้านบาท

14. เรื่อง ประกาศเลิกใช้กฎอัยการศึกในบางเขตพื้นที่

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างประกาศเลิกใช้กฎอัยการศึกในบางเขตพื้นที่ ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว โดยให้แก้ไขคำว่า "อำเภอบ้านคา" เป็น "กิ่งอำเภอบ้านคา" แล้วให้ดำเนินการต่อไปได้

15. เรื่อง การจัดตั้งศูนย์บริการอนุญาตถ่ายทำภาพยนตร์ต่างประเทศในประเทศไทยแบบเบ็ดเสร็จ

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 2 ซึ่งมีรองนายก-รัฐมนตรี (นายโฆสิต ปั้นเปี่ยมรัษฎ์) เป็นประธานฯ ดังนี้

1. อนุมัติการจัดตั้งศูนย์บริการอนุญาตถ่ายทำภาพยนตร์ต่างประเทศในประเทศไทยแบบเบ็ดเสร็จ
2. อนุมัติหลักการร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการจัดตั้งศูนย์บริการอนุญาตถ่ายทำภาพยนตร์ต่างประเทศในประเทศไทยแบบเบ็ดเสร็จ พศ. ตามที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเสนอ และให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณา โดยรับประเด็นอภิปรายของคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 2 และความเห็นของส่วนราชการที่เกี่ยวข้องไปประกอบการพิจารณาแล้วดำเนินการต่อไปได้
3. ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเข้าไปประสานกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกระทรวงวัฒนธรรม ในการดำเนินการตามประเด็นอภิปรายของคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 2 รวมทั้งรับความเห็น

ของสำนักงาน ก.ก. เกี่ยวกับการบริหารราชการแบบบูรณาการร่วมกันไป .ร.พ.
พิจารณาดำเนินการด้วย

**16. เรื่อง ขอรับความเห็นชอบในการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติในพื้นที่
ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ และ 1 บี เพื่อก่อสร้างโครงการสายส่งไฟฟ้าแรงสูงขนาดแรงดัน
115 กิโลโวลต์ ช่วงสถานีไฟฟ้าแรงสูงอำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่ - อำเภอ
ปาย- อำเภอปางมะผ้า- สถานีไฟฟ้าแม่ฮ่องสอน อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน**

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 2 ซึ่ง
มีรองนายกรัฐมนตรี (นายโซสิต บันเปียมรัชฎ) เป็นประธาน ที่เห็นชอบผ่อนผันการใช้
ประโยชน์พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติในพื้นที่ ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ และ 1 บี เพื่อก่อสร้าง
โครงการส่งไฟฟ้าแรงสูงขนาดแรงดัน 115 กิโลโวลต์ ช่วงสถานีไฟฟ้าแรงสูงอำเภอ แม่
แตง จังหวัดเชียงใหม่ - อำเภอปาย - อำเภอปางมะผ้า - สถานีไฟฟ้าแม่ฮ่องสอน อำเภอ
เมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ตามที่กระทรวงมหาดไทย (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค) เสนอเป็น
การเฉพาะราย โดยให้ปฏิบัติตามมติของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติด้วย

กระทรวงมหาดไทยรายงาน ว่า มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 4 มกราคม 2548 อนุมัติให้
กระทรวงมหาดไทยโดยการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคดำเนินการก่อสร้างสายส่งไฟฟ้าแรงสูง
ขนาดแรงดัน 115 กิโลโวลต์ จากสถานีไฟฟ้าแรงสูงอำเภอแม่แตงของการไฟฟ้าฝ่าย
ผลิตแห่งประเทศไทย จังหวัดเชียงใหม่ ถึงสถานีไฟฟ้าแม่ฮ่องสอน อำเภอเมือง จังหวัด
แม่ฮ่องสอนของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ตามโครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า
ย่อย ระยะที่ 8 ส่วนที่ 1

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ได้ว่าจ้างสถาบันสภาวะแวดล้อมจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยจัดทำ
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสายส่งขนาดแรงดัน 115 กิโลวัตต์
สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

1. แนวการก่อสร้างที่เหมาะสมที่สุด ได้แก่ แนวการก่อสร้างช่วงสถานีไฟฟ้าแรงสูง
อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่ สถานีไฟฟ้า - อำเภอปางมะผ้า - อำเภอปาย -
แม่ฮ่องสอน อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ซึ่งมีพื้นที่ผ่านลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ
ประมาณ 68.63 กิโลเมตร และพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 บี ประมาณ 14.91 กิโลเมตร
2. ขอบเขตการศึกษาครอบคลุมกิจกรรม ตามข้อกำหนดของสำนักงานนโยบายและ
แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทั้ง 4 กลุ่ม คือ กลุ่มทรัพยากร
สิ่งแวดล้อมทางกายภาพ กลุ่มทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ กลุ่มคุณค่าการ
ใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และกลุ่มคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
3. คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ประชุมครั้งที่ 2/2549 เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน
2549 มีมติดังนี้

- เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสายส่งขนาดแรงดัน 115 กิโลโวลต์ ช่วงสถานีไฟฟ้าแรงสูงอำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่ สถานีไฟฟ้า - อำเภอปางมะผ้า - อำเภอป่าเย็บ - แม่ฮ่องสอน อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดยโครงการฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข และมาตรการของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชน จำนวน 6 ข้อ ดังนี้
 - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ
 - ประสานกับจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดแม่ฮ่องสอน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับดำเนินการ ตามแผนปฏิบัติการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
 - ในกรณีการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจะว่าจ้างบริษัทผู้รับจ้างในการออกแบบ/การก่อสร้าง/ดำเนินการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจะต้องนำรายละเอียดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้างและให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลทางปฏิบัติ
 - หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมได้แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาเหล่านั้นโดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคต้องแจ้งให้จังหวัดแม่ฮ่องสอน จังหวัดเชียงใหม่ กรมป่าไม้ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว
 - หากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการ และ หรือมาตร /การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตลอดจนการดำเนินการ ซึ่งแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงาน ฯ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคต้องเสนอรายละเอียดของ การเปลี่ยนแปลง ผลการศึกษาและประเมินผลกระทบในรายละเอียดที่

ขอเปลี่ยนแปลงเปรียบเทียบกับข้อมูลเดิม ให้คณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชน
พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

- หากยังมีประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการ
ดำเนินโครงการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคต้องดำเนินการแก้ปัญหา
ดังกล่าวเพื่อขจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที

17. เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานในการบูรณะโครงสร้างพื้นฐานและการโยธา ที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยของกระทรวงคมนาคม

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมรายงานผลการดำเนินงานในการบูรณะ
โครงสร้างพื้นฐานและการโยธาที่ได้รับความเสียหายที่เกิดจากอุทกภัย สรุปได้ดังนี้

1. ถนน

- กรมทางหลวง มีความเสียหายที่เกิดจากอุทกภัย จำนวน 1,237 แห่ง งบประมาณ
รวมทั้งสิ้น 2,078.36 ล้านบาท ซึ่งได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2550 แล้ว
ขณะนี้ได้ดำเนินการซ่อมบำรุงแล้วเสร็จ 165 แห่ง อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 38
แห่ง และอยู่ระหว่างการประกวดราคา 1,010 แห่ง โดยคาดว่าจะลงนามในสัญญา
ภายในเดือน มกราคม 2550 และจะแล้วเสร็จภายในเดือนเมษายน 2550 ส่วนอีก
24 แห่ง ในพื้นที่) ชัยนาท นครสวรรค์ พระนครศรีอยุธยา สิงห์บุรี สุโขทัย
อ่างทอง และอุทัยธานี วงเงินงบประมาณ (220.45 ล้านบาท ได้โอนให้หน่วยงาน
ในสังกัดกองบัญชาการทหารสูงสุดดำเนินการ ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้ลงนามใน
บันทึกข้อตกลงความร่วมมือโครงการฟื้นฟูเส้นทางคมนาคมจากอุทกภัย ร่วมกับ
กองบัญชาการทหารสูงสุด เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2549 ขณะนี้อยู่ระหว่างการ
ดำเนินการของกองบัญชาการทหารสูงสุด
- กรมทางหลวงชนบท มีความเสียหายที่เกิดจากอุทกภัย จำนวน 229 สายทาง
งบประมาณรวมทั้งสิ้น 1,302.18 ล้านบาท ซึ่งได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว
งบประมาณปี)2550 จำนวน 799.00 ล้านบาท และงบกลางปี 2550 จำนวน
503.18 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการประกวดราคา (217 สายทาง โดยคาดว่าจะ
จะลงนามในสัญญาภายในเดือน กุมภาพันธ์ 2550 และงานซ่อมบำรุงจะแล้วเสร็จ
ภายในเดือน เมษายน พฤษภาคม -2550 ส่วนอีก 12 สายทาง ในพื้นที่)
ได้โอนให้กองทัพภาคที่ (ปทุมธานี นนทบุรี พระนครศรีอยุธยา และอ่างทอง1
ดำเนินการ วงเงิน 71.12 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการประสานงานใน
รายละเอียด

2. เส้นทางรถไฟ การรถไฟแห่งประเทศไทยมีความเสียหายเกิดจากอุทกภัยที่จะต้องดำเนินการ 7 รายการ งบประมาณรวมทั้งสิ้น 352.35 ล้านบาท ประกอบด้วย

- การซ่อมบำรุงทางเพื่อให้เปิดการเดินรถไฟได้ ซึ่งใช้เงินเหลือจ่ายจากงบประมาณปี 2549 จำนวน 21.15 ล้านบาท ขณะนี้ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ
- การซ่อมแซมรถจักรและรถดีเซล การซ่อมเสาสายอาณัติสัญญาณ ค่าช่วยเหลือบรรเทาทุกข์และถ่วงชีพให้ผู้ประสบภัย จำนวน 52.33 ล้านบาท ได้ใช้จ่ายจากเงินรายได้ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ขณะนี้ ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ
- การบูรณะฟื้นฟูสภาพทางให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2550 จำนวน 24.80 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียมเอกสารเพื่อขออนุมัติประกวดราคา คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน มีนาคม 2550 และงานจะแล้วเสร็จภายในเดือน กันยายน 2550
- การบูรณะฟื้นฟูสภาพทางให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ส่วนที่เหลือ จำนวน 254.07 ล้านบาท การรถไฟแห่งประเทศไทยจะขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2551 ต่อไป

3. การขุดลอกแม่น้ำ และบูรณะเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี มีแผนงานขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ เพื่อระบายน้ำและบรรเทาความเสียหายจากอุทกภัย จำนวน 22 ร่องน้ำ ซึ่งได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2550 จำนวน 226.03 ล้านบาท คือ

- งานขุดลอกร่องน้ำแม่น้ำภายในประเทศ มีแผนงานที่จะขุดลอกทั้งหมด จำนวน 15 ร่องน้ำ ปริมาณเนื้อดินที่จะขุดลอกรวม 4,300,000 ลูกบาศก์เมตร งบประมาณ 87.72 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ขุดลอก จำนวน 10 ร่องน้ำ ส่วนอีก 5 ร่องน้ำ อยู่ระหว่างรอเครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากเครื่องจักรมีไม่เพียงพอ
- งานจ้างเหมาเอกชนขุดลอก มีแผนงานจ้างเหมา จำนวน 7 ร่องน้ำ ปริมาณเนื้อดินที่จะขุดลอกรวม 3,842,000 ลูกบาศก์เมตร งบประมาณ 138.31 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียมการประกวดราคาด้วย วิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน 6 ร่องน้ำ ส่วนอีก 1 ร่องน้ำ อยู่ระหว่างการจัดทำรายละเอียดของแบบและรายการประกอบแบบ รวมทั้งเอกสารการประกวดราคา คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน มกราคม 2550

18. เรื่อง สรุปสถานการณ์ภัยหนาว ภัยแล้งและอุบัติเหตุรถไฟชนกัน

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่กระทรวงมหาดไทย โดยสำนักเลขาธิการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้สรุปสถานการณ์ภัยหนาวและภัยแล้ง ตลอดจนการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัย จนถึงวันที่ 15 มกราคม 2550 และ

เหตุการณ์อุบัติเหตุเมื่อวันที่ 14 มกราคม 2550 จากเหตุการณ์รถไฟชนกันที่อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ทำให้มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บเป็นจำนวนมาก ดังนี้

1. สถานการณ์ภัยหนาว (ข้อมูล ณ วันที่ 15 มกราคม 2550)

1.1 พื้นที่ประสบภัยหนาว จำนวน 46 จังหวัด 332 อำเภอ 39 กิ่งอำเภอ 2,213 ตำบล 24,823 หมู่บ้าน ราษฎรได้รับความเดือดร้อน 3,531,222 คน 1,243,456 ครัวเรือน แยกเป็น

- **ภาคเหนือ 16 จังหวัด** ได้แก่ จังหวัดพะเยา กำแพงเพชร เชียงราย เชียงใหม่ ตาก น่าน พิจิตร พิษณุโลก เพชรบูรณ์ แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง ลำพูน สุโขทัย อุตรดิตถ์ และอุทัยธานี
- **ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 19 จังหวัด** ได้แก่ จังหวัดกาฬสินธุ์ ขอนแก่น ชัยภูมิ นครพนม นครราชสีมา มุกดาหาร บุรีรัมย์ มหาสารคาม ยโสธร ร้อยเอ็ด เลย ศรีสะเกษ สกลนคร สุรินทร์ หนองคาย หนองบัวลำภู อุรธานี อุบลราชธานี และอำนาจเจริญ
- **ภาคกลาง 9 จังหวัด** ได้แก่ จังหวัดกาญจนบุรี ชัยนาท ประจวบคีรีขันธ์ ราชบุรี เพชรบุรี ลพบุรี
- **ภาคตะวันออก 2 จังหวัด** ได้แก่ จังหวัดปราจีนบุรี และจันทบุรี

1.2 จังหวัดได้ประกาศเป็นพื้นที่ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉินแล้ว จำนวน 42 จังหวัด

1.3 การให้ความช่วยเหลือราษฎรที่ประสบภัยหนาว

- กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้จัดหาเครื่องนุ่งห่มกันหนาวเพื่อดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบภัยหนาวปีงบประมาณ 2550 ไว้ดังนี้
 - โอนเงินงบประมาณไปตั้งจ่ายที่คลังจังหวัด เพื่อจัดซื้อเครื่องกันหนาวจากกลุ่มอาชีพ กลุ่มแม่บ้านในจังหวัด รวมจำนวน/54 จังหวัด ในวงเงินงบประมาณ 31,155,000 บาท
 - จัดส่งเครื่องกันหนาวไปให้ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต 1-10 และจังหวัดในเขตพื้นที่รับผิดชอบ รวมทั้งเก็บสำรองไว้ที่ส่วนกลาง เพื่อสนับสนุนจังหวัดที่ประสบภัยหนาว ในวงเงินงบประมาณ 28,845,000 บาท
- มูลนิธิรัฐบุรุษ พลเอก เปรม ติณสูลานนท์ ได้มอบเงินที่ได้รับบริจาคจากบริษัท คิง เพาเวอร์ แท็กซี่ฟรี จำกัด ให้แก่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อนำไปจัดหาเครื่องกันหนาว 15,420 ผืน แจกจ่ายให้ผู้ประสบอุทกภัยในพื้นที่ 16 อำเภอของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้มอบผ้าห่มฯ เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2549 แล้ว

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้ประสานขอรับการสนับสนุนผ้าห่มกันหนาว จากบริษัทไทยเบฟเวอเรจ จำกัด จำนวน (มหาชน)200,000 ผืน มูลค่ากว่า 30 ล้านบาท เพื่อแจกจ่ายช่วยเหลือผู้ประสบภัยหนาว จำนวน 16 จังหวัด
- สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด องค์การบริหารส่วนจังหวัด องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เหล่ากาชาดจังหวัด มูลนิธิราชประชานุเคราะห์ในพระบรมราชูปถัมภ์ สภากาชาดไทย มูลนิธิ ภาคเอกชน และอื่นๆ ได้แจกจ่ายเครื่องกันหนาวให้แก่ราษฎรผู้ประสบภัยหนาวไปแล้ว รวมทั้งสิ้น 460,932 ชิ้น แยกเป็น) ผ้าห่มนวม369,872 ผืน เสื้อกันหนาว 41,696 ตัว ผ้าห่มไหมพรม 35,142 ผืน และอื่นๆ 14,222 ชิ้น(

2. สถานการณ์ภัยแล้ง (ข้อมูล ณ วันที่ 15 มกราคม 2550) ได้รับรายงานจาก จังหวัดว่าได้เกิดสถานการณ์ภัยแล้ง (ระหว่างวันที่ 1 พฤศจิกายน 2549 ถึงวันที่ 15 มกราคม 2550) ดังนี้

2.1 พื้นที่ประสบภัย รวม 5 จังหวัด 50 อำเภอ 11 กิ่งฯ 378 ตำบล 3,518 หมู่บ้าน ได้แก่ จังหวัดกำแพงเพชร สุโขทัย ลำปาง ขอนแก่น และหนองคาย

2.2 ราษฎรเดือดร้อน จำนวน 1,362,079 คน 286,190 ครัวเรือน พื้นที่การเกษตรได้รับผลกระทบ จำนวน 86,933 ไร่

2.3 การให้ความช่วยเหลือ

- การจัดหาน้ำเพื่อการเกษตร)1) กรมชลประทาน ได้สนับสนุนเครื่องสูบน้ำช่วยเหลือพื้นที่เพาะปลูกแล้ว รวม 177 เครื่อง)2) สร้างทำนบ ฝายเก็บกักน้ำ/ (ชั่วคราว)12 แห่ง
- การแจกจ่ายน้ำอุปโภค บริโภค จำนวน/120,000 ลิตร
- งบประมาณดำเนินการใช้จ่ายไปแล้ว 3,734,909 บาท จากงบ)50 ล้านบาท(

2.4 การดำเนินการของกระทรวงมหาดไทย

สำนักเลขาธิการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้กำหนดมาตรการและแจ้งให้จังหวัดทุกจังหวัดดำเนินการป้องกันและบรรเทาความเดือดร้อนจากปัญหาภัยแล้งไปแล้ว ดังนี้

1. ให้จังหวัดเตรียมความพร้อมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยแล้งปี 2550 ที่อาจเกิดขึ้นในพื้นที่ โดยให้ดำเนินการจัดตั้งศูนย์อำนวยการเฉพาะกิจป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยแล้งระดับจังหวัด/อำเภอ/องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พร้อมกับแต่งตั้งเจ้าหน้าที่รับผิดชอบประจำศูนย์ฯและแบ่งหน้าที่การปฏิบัติอย่างชัดเจนและเป็นระบบ จัดทำบัญชีหมู่บ้านและชุมชนที่มีความเสี่ยงต่อภัยแล้ง จัดทำแผนเฉพาะกิจป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยแล้ง จัดเตรียมความพร้อมด้านกำลังคน วัสดุอุปกรณ์และรถยนต์บรรทุก

น้ำ และให้จังหวัดพิจารณาช่วยเหลือ แก่ประชาชนผู้ประสบภัยโดยใช้จ่ายเงินอุดหนุน
ราชการตามระเบียบกระทรวงการคลังฯ พ.ศ. 2546 (งบ 50 ล้านบาท) และรายงาน
สถานการณ์ภัยแล้งที่เกิดขึ้นและผลการให้ความช่วยเหลือเป็นประจำทุกสัปดาห์

2. แจกแผนการเพาะปลูกพืชฤดูแล้งปี 2549/50 ตลอดจนการใช้น้ำอย่างประหยัดและ
เหมาะสม ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อให้จังหวัดนำแผนการเพาะปลูกพืชฤดู
แล้งปี 2549/50 จำนวน 12.71 ล้านไร่ แยกเป็นข้าวนาปรัง 9.88 ล้านไร่ พืชไร่-ผัก 2.83
ล้านไร่ ชี้แจงและประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อมวลชนต่างๆ ให้ประชาชนในจังหวัด/อำเภอ/
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบได้ทราบ และขอความร่วมมือ
เกษตรกร ภาคอุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้วางแผนกิจกรรมการใช้น้ำต่างๆ
ให้เหมาะสมตามนโยบายที่กำหนด

3. อุบัติเหตุรถไฟชนกัน

3.1 เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2550 เวลาประมาณ 02.42 น. ได้เกิดอุบัติเหตุรถไฟชนขบวนรถ
เร็วที่ 178 เติมระหว่างสถานีหลังสวน-ธนบุรี ชนขบวนรถด่วนพิเศษ ดีเซลรางที่ 41 เติม
ระหว่างกรุงเทพ-ยะลา ที่สถานีรถไฟหนองแก ตำบลหนองแก อำเภอหัวหิน จังหวัด
ประจวบคีรีขันธ์

ก่อนเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว พนักงานควบคุมการเดินรถหัวหินได้สั่งการให้ขบวน 178
หลีกเลี่ยงชนขบวน 41 ที่สถานีหนองแก ขณะที่ ขบวน 41 เข้าสถานีหนองแกในทางหลัก
(ทาง 2) หยุดนิ่ง นายสถานีหนองแกจะมาทำการกลับประแจให้เป็นท่าทางประธาน
(ทาง 1) เพื่ออนุญาตให้ขบวน 178 ผ่านทางประธานแต่ปรากฏว่าขบวน 178 ไม่หยุดที่
เสาสัญญาณเข้าเขตสถานีซึ่งแสดงท่าห้าม (ไฟแดง) วิ่งผ่านเข้ามาถึงประแจซึ่งอยู่ใน
ท่าทางหลัก ทำให้ไม่สามารถกลับประแจได้ นายสถานีได้ออกไปเพื่อแสดงสัญญาณไฟ
ท่าห้ามให้ขบวนรถ 178 แต่ไม่เป็นผลขบวนรถได้วิ่งเข้าชนขบวน 41 ที่จอดอยู่เป็นเหตุ
ให้รถดีเซลรางของขบวน 41 ชำรุดเสียหายทั้ง 5 คัน รถจักรดีเซลและรถพ่วงขบวน 178
ตกรางเสียหาย จำนวน 4 โบกี้

3.2 ความเสียหาย

- **ผู้เสียชีวิต 3 ราย** ได้แก่ นายไพจิตร ชูยอด อายุ 59 ปี ขบวนที่.พชร)41) นายธี
ระพล บุญใช้ อายุ 44 ปี ช่างเครื่อง และนางสาวนิตดา โพธิพันธ์ อายุ 27 ปี
พนักงานต้อนรับของบริษัท จิตรมาศ
- **ผู้บาดเจ็บ ทั้งหมด 106 คน** แยกเป็น อาการสาหัส 9 คน นอนพักรักษาตัวอยู่)
หัวหิน.รพ6 คน และ รพ ชานเปาโลหัวหิน.3 คน บาดเจ็บเล็กน้อย (97 คน
(แพทย์อนุญาตให้กลับบ้านได้แล้ว)

3.3 การสอบสวนหาสาเหตุที่เกิดขึ้น

- จากการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ตามบันทึกการตรวจและพิจารณาวินิจฉัยกรณี รถ ตกราง สันนิษฐานว่าเหตุที่เกิดขึ้นเนื่องจากขบวน 178 ฝ่าสัญญาณในท่าห้ามเข้า ไปชน ขบวน 41 ในทาง 2
- การรถไฟฯ ได้สั่งการให้คณะกรรมการพิจารณาเหตุอันตรายเป็นด้านการเดินรถ ซึ่งมีผู้ช่วยผู้ว่าการรถไฟเป็นประธาน ทำการสอบสวนหาสาเหตุแท้จริงที่ขบวนไม่หยุดที่ เส้าสัญญาณเข้าสถานีที่แสดงท่าห้าม นำขบวนรถผ่านเข้ามาในทาง (ไฟแดง)2 ที่ขบวน 41 จอดรถหลีกอยู่จนเกิดเหตุชนขบวนรถชนกันดังกล่าว

3.4 การให้ความช่วยเหลือ

- รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย พร้อมด้วย (นายบัญญัติ จันทน์เสนะ) ประธาน (นายอนุชา โมกขะเวส) อธิบดี กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย รองผู้ว่าการด้านปฏิบัติการ (นายศิเว แสงมณี) กรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย2 รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้ว่า (นายถวิล สามนคร) รองผู้ว่าราชการจังหวัด (นายประสงค์ พิทุรกิจจา) ราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ นายอำเภอหัวหิน ผู้บังคับการตำรวจภูธร (นายสนิท บุญก่อสกุล) ประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรอำเภอหัวหิน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้ไปอำนวยความสะดวก ช่วยเหลือ ณ จุดเกิดเหตุฯ และเดินทางไปเยี่ยม ผู้บาดเจ็บกับได้มอบเงินปลอบขวัญแก่ผู้บาดเจ็บ รายละ 2,000 บาท พร้อม สิ่งของช่วยเหลือที่โรงพยาบาลหัวหินและโรงพยาบาลชานเปาโล
- การดำเนินการให้ความช่วยเหลือของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 - ได้ประสานบริษัท บขสจัดรถยนต์นำผู้โดยสารทั้งหมดส่งสถานีปลายทาง .
 - ผู้ได้รับบาดเจ็บการรถไฟแห่งประเทศไทยจะรับผิดชอบค่ารักษาพยาบาล ทั้งหมด สำหรับผู้เสียชีวิตในเบื้องต้นมอบเงินค่าจัดการศพ รายละ 40,000 บาท รวมทั้งจะได้จ่ายเงินช่วยเหลือผู้เสียชีวิตเพิ่มเติมตามระเบียบที่กำหนดไว้ต่อไป
 - ได้ติดต่อบริษัทเอกชนนำรถยกเคลื่อนย้ายขบวนรถที่ตกรางขวางทาง ประชาน ออกจากเส้นทางสามารถเปิดทางให้ขบวนรถไฟผ่านได้ตามปกติ ตั้งแต่วันที่ 07.15 น ของวันที่ .14 มกราคม 2550 แล้ว

19. เรื่อง สรุปสถานการณ์น้ำ ณ วันที่ 15 มกราคม 2550

คณะรัฐมนตรีรับทราบสรุปสถานการณ์น้ำ ณ วันที่ 15 มกราคม 2550 ตามที่กระทรวง เกษตรและสหกรณ์เสนอ

ในเดือนมกราคม 2550 สภาพภูมิอากาศของประเทศอยู่ในช่วงฤดูแล้ง ยกเว้นพื้นที่ บริเวณภาคใต้ที่เกิดฝนตกหนักในวันที่ 6-8 มกราคม 2550 ทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง ระยะสั้น ๆ เนื่องจากการระบายน้ำไม่ทัน ปัจจุบันได้เข้าสู่สภาวะปกติแล้ว ประกอบกับกรม

อุตุนิยมวิทยาได้คาดการณ์ปรากฏการณ์เอลนีโญจะมีกำลังแรงขึ้นต่อไปอีกและจะคงอยู่ไปจนถึงสิ้นฤดูร้อนปีนี้นั้น กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมชลประทานสรุปรายละเอียดสถานการณ์น้ำในปัจจุบันได้ ดังนี้

1. สภาพฝน กรมอุตุนิยมวิทยาการณในอีก 7 วันข้างหน้าว่าจะมีปริมาณในตกเฉพาะในพื้นที่ภาคใต้ประมาณ 20-30 เปอร์เซ็นต์ของพื้นที่ ส่วนมากตั้งแต่จังหวัดสุราษฎร์ธานีถึงจังหวัดนราธิวาส โดยอาจจะมีฝนตกหนักบ้างในเขตจังหวัดนราธิวาส ยะลา และปัตตานี แต่ไม่หนักมากและไม่ก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมเหมือนในช่วง 6-8 มกราคม 2550 ที่ผ่านมา

2. สภาพน้ำในอ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่ ณ วันที่ 14 มกราคม 2550 อ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่ทั้งประเทศจำนวน 31 แห่ง มีปริมาณน้ำในอ่าง ๆ ทั้งหมด 60,075 ล้าน ลบ.ม. (88% ของความจุอ่างฯ ทั้งหมด) ในจำนวนนี้มีอ่างเก็บน้ำจำนวน 29 แห่งที่มีปริมาณน้ำอยู่ในเกณฑ์ 55-95% ของความจุอ่างฯ ไม่มีปัญหาในการใช้น้ำในช่วงฤดูแล้ง และมีอ่างเก็บน้ำที่มีปริมาณน้ำน้อยกว่า 40% ของความจุอ่างฯ เพียง 2 แห่ง คือ อ่างเก็บน้ำทับเสลา จังหวัดอุทัยธานี มีปริมาณน้ำ 53 ล้าน ลบ.ม. (33% ของความจุอ่างฯ) และอ่างเก็บน้ำลำนางรอง จ.บุรีรัมย์ มีปริมาณน้ำ 39 ล้าน ลบ.ม. (33% ของความจุอ่างฯ) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์โดยกรมชลประทานได้ประชุมกลุ่มผู้ใช้น้ำ และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง กำหนดแผนการจัดสรรน้ำสำหรับการเพาะปลูกพืชฤดูแล้งที่ใช้น้ำน้อย การอุปโภค-บริโภค และสงวนน้ำไว้สำหรับการเพาะปลูกช่วงต้นฤดูฝนในช่วงเดือนมิถุนายน 2550 โดยไม่ให้เกิดการขาดแคลน

สำหรับปริมาณน้ำในอ่างเก็บน้ำของภาคตะวันออกโดยเฉพาะจังหวัดชลบุรีและระยอง ซึ่งเป็นแหล่งอุตสาหกรรมที่สำคัญของประเทศและเคยเกิดปัญหาการขาดแคลนน้ำในอดีตปี 2548 ที่ผ่านมานั้น ปัจจุบันปริมาณน้ำในอ่างเก็บน้ำในพื้นที่ดังกล่าวมีปริมาณน้ำอยู่ในเกณฑ์ดี ดังนี้

- จังหวัดระยอง ปริมาณน้ำใน อ่างเก็บน้ำดอกกราย อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล อ่างเก็บน้ำคลองใหญ่ และอ่างเก็บน้ำประแสร์มีปริมาณน้ำรวมทั้งหมด 466 ล้าน ลบ. คิดเป็น .ม89% ของความจุอ่างฯ
- จังหวัดชลบุรี อ่างเก็บน้ำบางพระและอ่างเก็บน้ำขนาดกลางอีก 6 อ่าง มีปริมาณน้ำรวม 105 ล้าน ลบ คิดเป็น .ม.59% ของความจุอ่าง ฯ

จากการตรวจสอบกับความต้องการใช้น้ำทั้งภาคเกษตรและอุตสาหกรรมแล้วในภาคตะวันออกมีปริมาณน้ำเพียงพอจะไม่เกิดปัญหาการขาดแคลนน้สำหรับปี 2550 นี้

3. แผนการฟื้นฟูเกษตรกรหลังน้ำลด

- เฉพาะลุ่มน้ำเจ้าพระยา กระทรวงเกษตรและ (ภาคเหนือตอนล่างและภาคกลาง) สหกรณ์โดยกรมชลประทานได้ประชุมร่วมกับ ผู้ว่าราชการจังหวัด20 จังหวัด กรม

ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมส่งเสริมการเกษตร การไฟฟ้าฝ่ายผลิต
หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง และผู้แทนเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากภัยน้ำท่วม
เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2549 ณ ศาลากลางจังหวัดชัยนาท ผลการประชุมร่วมกัน
โดยสรุปได้กำหนดเป้าหมายการปลูกพืชฤดูแล้ง รวมทั้งสิ้น 5.6 ล้านไร่ ความ
ต้องการใช้น้ำ 10,050 ล้าน ลบ.แยกเป็นข้าวนาปรัง .ม.5.50 ล้านไร่ พืชไร่พืชผัก
0.10 ล้านไร่ ในปัจจุบันเกษตรกรปลูกข้าวนาปรังไปแล้ว 2.25 ล้านไร่ และพืชไร่
พืชผัก -0.02 ล้านไร่

- ในลุ่มน้ำอื่น ๆ ซึ่งมีปัญหาน้ำท่วมในปี 2549 ไม่มากนัก กระทรวงเกษตรและ
สหกรณ์โดยกรมชลประทานได้มอบหมายให้สำนักชลประทานและโครงการ
ชลประทานที่รับผิดชอบร่วมกับจังหวัดประชุมชี้แจงและวางแผนการช่วยเหลือ
เกษตรกรในการเพาะปลูกตามปริมาณน้ำต้นทุนที่มีอยู่ ปัจจุบันยังไม่มียุทธศาสตร์
ขาดแคลนน้ำแต่อย่างใด

4. การสูบน้ำช่วยเหลือการเพาะปลูกในฤดูแล้ง

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์โดยกรมชลประทานได้ดำเนินการช่วยเหลือเกษตรกรและ
เตรียมความพร้อมกรณีเกิดการขาดแคลนน้ำในช่วงฤดูแล้ง ดังนี้

- ได้จัดส่งเครื่องสูบน้ำช่วยเหลือการเพาะปลูกแล้ว ประกอบด้วย ช่วยเหลือการ
ปลูกพืชฤดูแล้งจำนวน 177 เครื่อง และช่วยเหลือการอุปโภคและบริโภคจำนวน 8
เครื่อง
- เตรียมเครื่องสูบน้ำสำรองไว้คอยช่วยเหลือเพิ่มเติมรวม 1,023 เครื่อง
- เตรียมรถบรรทุกน้ำไว้คอยช่วยเหลือรวม 295 คัน กรณีจำเป็น อนึ่งสำหรับการ
เตรียมความพร้อมรับสถานการณ์ปรากฏการณ์เอลนีโญ กระทรวงเกษตรและ
สหกรณ์โดยกรมชลประทาน ได้มอบหมายให้สำนักชลประทานและโครงการ
ชลประทานทั่วประเทศให้วางแผนการจัดสรรน้ำอย่างประหยัดและมีประสิทธิภาพ
สูงสุด พร้อมทั้งประสานจังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชาสัมพันธ์และ
รณรงค์ให้เกษตรกร ประชาชนและผู้น้ำในภาค ส่วนต่าง ๆ เพื่อให้ความร่วมมือ
ในการใช้น้ำอย่างประหยัดด้วย

20. เรื่อง การจัดทำแผนประชาสัมพันธ์การให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบแผนประชาสัมพันธ์การให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยและ
อนุมัติงบประมาณดำเนินการในวงเงิน จำนวน 8,000,000 บาท ให้หน่วยงานหลักที่
เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการโดยเร่งด่วนต่อไป ตามที่สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
เสนอ

ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีในคราวประชุม เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2550 นายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งมอบหมายให้ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ในฐานะกรรมการและเลขานุการ คณะกรรมการอำนวยการกำกับ ติดตามการช่วยเหลือ ผู้ประสบอุทกภัย (คชอ.) ประสานกับกระทรวงต่างๆ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาสัมพันธ์ผลการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขปัญหาอุทกภัยและการให้ความช่วยเหลือเยียวยาแก่ผู้ประสบอุทกภัยกลุ่มต่างๆ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมดให้ผู้ประสบอุทกภัยและประชาชนได้รับทราบโดยทั่วถึงและเร่งด่วน

การดำเนินการ

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ได้จัดประชุมหารือหน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้องด้านการประชาสัมพันธ์ ซึ่งประกอบด้วย สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี (สำนักโฆษก) กรมประชาสัมพันธ์ บริษัท อสมท. จำกัด (มหาชน) และสถานีวิทยุโทรทัศน์กองทัพบก ช่อง 5 พร้อมทั้งได้ร่วมกันจัดทำแผนประชาสัมพันธ์การให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้ประสบอุทกภัยที่ได้รับความเดือดร้อน และประชาชนทั่วไปได้รับทราบแนวทางและผลการให้ความช่วยเหลือของหน่วยงานต่างๆ เพื่อให้เกิดความเข้าใจในความห่วงใยของรัฐบาล โดยมี

กรอบแนวคิดและสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

1. รูปแบบการประชาสัมพันธ์ กำหนดรูปแบบและแผนการประชาสัมพันธ์โดยมุ่งเน้นในเชิงรุกมากขึ้น ซึ่งเดิมการประชาสัมพันธ์ช่วงที่เกิดสถานการณ์อุทกภัย เป็นการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับรู้สถานการณ์และมีส่วนร่วมในการบริจาคเงินให้ความช่วยเหลือ ดังนั้น จึงต้องมีการปรับแผนการประชาสัมพันธ์ใหม่โดยเน้นในเรื่อง ผลการให้ความช่วยเหลือและฟื้นฟูความเสียหายของรัฐบาล โดยเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการให้ความช่วยเหลือ ผู้ประสบ อุทกภัยกรณีเร่งด่วน จำนวน 5 ด้าน คือ (1) การให้ความช่วยเหลือเกษตรกร (2) การให้ความช่วยเหลือ เด็กนักเรียน (3) การให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อย (4) การให้ความช่วยเหลือผู้ที่บ้านเสียหายทั้งหลังและ บางส่วน และ (5) การให้ความช่วยเหลือผู้ว่างงาน

2. แหล่งข้อมูลการประชาสัมพันธ์ เพื่อให้สื่อมวลชนและประชาชนได้รับทราบข้อมูลต่างๆ จึงได้กำหนดให้สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ในฐานะหน่วยงานกลาง และ ฝ่ายเลขานุการของ คชอ. จัดตั้ง "ศูนย์ประชาสัมพันธ์การช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย" ขึ้นเพื่อเป็นศูนย์กลางในการประสานข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย โดยให้กระทรวง/หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่างๆ ให้การสนับสนุนข้อมูลเพื่อให้สื่อต่างๆ ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ต่อไป

3. จุดเน้นในการประชาสัมพันธ์ การประชาสัมพันธ์การช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยจะใช้วิธีการสอดแทรกไว้ในรายการปกติ หรือรายการที่ประชาชนให้ความสนใจ ทั้งสื่อวิทยุและโทรทัศน์ในช่วงเวลาที่เหมาะสม มุ่งเน้นให้ประชาชนและเด็กนักเรียนที่ได้รับความเดือดร้อนในพื้นที่เป็นศูนย์กลางในการประชาสัมพันธ์ หรือให้ประชาชนได้ร่วมแสดง

ความคิดเห็น ความพึงพอใจต่อการช่วยเหลือของรัฐบาล โดยสามารถโทรศัพท์สอบถาม ข้อมูลต่างๆ ได้ทันที (Phone In)

นอกจากนี้ ยังได้กำหนดเป้าหมายการประชาสัมพันธ์ผลการช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย ในช่วงระยะเวลาและรูปแบบต่างๆ ได้แก่

- ระยะเวลาเร่งด่วน ดำเนินการประชาสัมพันธ์ทางสื่อวิทยุ โทรทัศน์ ฯลฯ ตั้งแต่ วันที่ 16 มกราคม -28 กุมภาพันธ์ 2550
- ประชาสัมพันธ์การให้ความช่วยเหลือในพื้นที่ 6 จังหวัดน้ำร่อง ได้แก่ จังหวัด ชัยนาท อ่างทอง สิงห์บุรี พระนครศรีอยุธยา สุพรรณบุรี และนครปฐม เพื่อให้ สื่อมวลชนและประชาชนในพื้นที่ได้มีส่วนร่วม ดำเนินการประชาสัมพันธ์ ซึ่งจะเป็น การขยายผลการประชาสัมพันธ์ไปยังทั่วประเทศต่อไป

4. การขอความร่วมมือสื่อภาคเอกชน นอกจากการประชาสัมพันธ์โดยใช้สื่อของรัฐที่มีอยู่แล้ว จะต้องมีการประสานเพื่อขอความร่วมมือจากสื่อของภาคเอกชน ทั้งวิทยุ โทรทัศน์ และสื่อสิ่งพิมพ์ โดยเฉพาะรายการที่มี ผู้รับชมและรับฟังเป็นจำนวนมาก ซึ่งจะได้มีการประสานงานเพื่อขอความร่วมมือจากผู้จัดรายการ พิธีกร หรือบรรณาธิการต่อไป

5. ศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ จะเป็นศูนย์กลางในการรับเรื่องราวร้องทุกข์ต่างๆ ของผู้ประสบอุทกภัยที่ได้รับความเดือดร้อน หรือในบางพื้นที่ที่การช่วยเหลือยังไม่ทั่วถึง หรือมีความประสงค์จะขอรับการช่วยเหลือเพิ่มเติม โดยสามารถโทรศัพท์แจ้งร้องเรียนมาได้ยัง หมายเลข โทรศัพท์ 1111 หรือ 1376 (ศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ ทำเนียบรัฐบาล) โดย ข้อมูลดังกล่าวจะถูกส่งให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่างๆ รวมทั้งจะได้มอบหมายให้ ผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรีได้ตรวจติดตามการดำเนินงานในพื้นที่ต่อไป

6. หน่วยงานหลักที่รับผิดชอบ ประกอบด้วย

- สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
- สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี (สำนักโฆษก)
- กรมประชาสัมพันธ์
- บริษัท อสมท(มหาชน) จำกัด .
- สถานีวิทยุโทรทัศน์กองทัพบก ช่อง 5

7. แหล่งเงินงบประมาณในการดำเนินการ ใช้งบประมาณเหลือจ่ายของสำนักงาน ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปี 2549 หมวดเงินอุดหนุนทั่วไป จากโครงการเพิ่มขีด สมรรถนะในการกำกับ การปฏิบัติราชการในภูมิภาคฯ จำนวน 8,000,000 บาท โดย สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีจัดสรรเงินดังกล่าวสนับสนุนให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ เป็นผู้เบิกจ่าย

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่า การดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยของรัฐบาลได้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือไปมากในระดับหนึ่งแล้ว แต่ปัจจุบันยังขาดการประชาสัมพันธ์ที่เป็นระบบ ต่อเนื่อง และทั่วถึง จึงได้จัดทำแผนประชาสัมพันธ์การให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยขึ้น ประกอบกับแผนประชาสัมพันธ์ฯ นี้ หน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้องด้านการประชาสัมพันธ์ได้พิจารณาและบูรณาการ การทำงานร่วมกันแล้ว จึงเห็นสมควรพิจารณาอนุมัติแผนประชาสัมพันธ์การให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย และนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ เพื่อให้หน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการโดยเร่งด่วนต่อไป

21. เรื่อง รายงานเหตุการณ์ขบวนรถเร็วที่ 178 ขนขบวนรถด่วนพิเศษดีเซลรางที่ 41 ทางหลักสถานีหนองแก ขบวนรถครางกีดขวางการเดินรถ มีผู้เสียชีวิตจำนวน 3 รายและ ผู้ได้รับบาดเจ็บจำนวนมาก

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานเหตุการณ์ขบวนรถเร็วที่ 178 ขนขบวนรถด่วนพิเศษดีเซลรางที่ 41 ทางหลักสถานีหนองแก ขบวนรถครางกีดขวางการเดินรถ มีผู้เสียชีวิตจำนวน 3 รายและ ผู้ได้รับบาดเจ็บจำนวนมาก ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้

ด้วยเมื่อวันที่ 14 มกราคม 2550 เวลา 02.42 น. ได้เกิดเหตุการณ์ขบวนรถเร็วที่ 178 เดินทางระหว่างหลังสวน - ธนบุรี ขนขบวนรถด่วนพิเศษดีเซลรางที่ 41 เดินทางระหว่างกรุงเทพฯ - ยะลา ในทางหลักของสถานีหนองแก อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุ กระทรวงคมนาคมโดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้สั่งการให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดูแลให้ความช่วยเหลือผู้เสียชีวิตและผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ พร้อมทั้งกำชับให้ผู้บริหารการรถไฟแห่งประเทศไทยตรวจสอบหาสาเหตุให้แน่ชัดตามขั้นตอน ผู้บริหารการรถไฟแห่งประเทศไทยและผู้ที่เกี่ยวข้องได้ไปตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุแล้วปรากฏสาเหตุเกิดจากขบวนรถเร็วที่ 178 เดินทางระหว่างสถานีหลังสวน - ธนบุรี ขนขบวนรถด่วนพิเศษดีเซลรางที่ 41 เดินทางระหว่างสถานีกรุงเทพฯ - ยะลา ในทางหลัก(ทาง 2) ของสถานีหนองแก อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มีผู้เสียชีวิตจำนวน 3 ราย และบาดเจ็บหลายราย โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

1.1 ขบวนรถเร็วที่ 178 เดินทางระหว่างสถานีหลังสวน - ธนบุรี ให้รถจักรดีเซลเลขที่ 4035 ทำการรถพ่วงมีจำนวน 9 โบกี้ มีนายอรรถพล สารภีภิมย์เป็นพนักงานขับรถ นายวัชรศักดิ์ แซ่มใส เป็นช่างเครื่อง นายจรรยา ถาวรรัช เป็นพนักงานรักษารถ

1.2 ขบวนรถด่วนพิเศษดีเซลรางที่ 41 เดินทางระหว่างสถานีกรุงเทพฯ - ยะลา ใช้รถจักรดีเซลรางทำการ 5 คัน โบกี้ดีเซลราง ชั้นที่ 2 ปรับอากาศ (กขช.ป. 2536) คันนำมี

นายไพจิตร ชูยอด เป็นพนักงานขับรถ นายธีรพล บุญใช้เป็นช่างเครื่อง นายชนันท์ ยิ้ม
นาค เป็นพนักงานรักษารถ

1.3 พนักงานควบคุมการเดินรถหัวหินได้สั่งการให้ขบวนรถเร็วที่ 178 หลีกกับขบวน
รถด่วนพิเศษดีเซลรางที่ 41 ที่สถานีหนองแกในทางหลัก (ทาง 2)หยุดนิ่ง นายสถานี
หนองแกจะมาทำการกลับประแจให้เป็นท่าทางประธาน (ทาง 1) เพื่ออนุญาตให้ขบวน
รถเร็วที่ 178 ผ่านทางประธานแต่ปรากฏว่าขบวนรถเร็วที่ 178 ไม่หยุดที่เสาสัญญาณเข้า
เขตสถานีซึ่งแสดงท่าห้าม (ไฟแดง) วิ่งผ่านเข้ามาถึงประแจซึ่งอยู่ในท่าทางหลักทำให้
ไม่สามารถกลับประแจได้ นายสถานีหนองแกได้ออกไปเพื่อแสดงสัญญาณไฟท่าห้ามให้
ขบวนเร็วที่ 178 ไม่เป็นผล ขบวนรถวิ่งเข้าชนขบวนรถด่วนพิเศษดีเซลรางที่ 41 ที่จอด
อยู่เป็นเหตุให้รถดีเซลรางของขบวนรถด่วนพิเศษดีเซลรางที่ 41 ชำรุดเสียหายทั้ง 5 คัน
และรถจักรดีเซลและรถพ่วงตกรางเสียหายจำนวน 4 โบกี้

2. การให้ความช่วยเหลือ

2.1 จากเหตุการณ์ดังกล่าวมีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยแพทย์ตรวจแล้วอนุญาตให้กลับ
บ้านได้จำนวน 97 ราย ส่วนผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัวที่โรงพยาบาลหัวหินและ
โรงพยาบาลชานเปาโลหัวหินจำนวน 9 รายคือ

โรงพยาบาลชานเปาโลหัวหิน จำนวน 3 ราย

1) นายสมศักดิ์ เพชรทอง 2) นายจรูญ ตาละลักษณ์ 3) นางจำเนียร เกษมุล

ณ วันที่ 15 มกราคม 2550 การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับผู้โดยสารที่ได้รับบาดเจ็บ
เพิ่มเป็นคนไข้ในอีกจำนวน 5 รายรวมเป็น 8 ราย แพทย์ได้อนุญาตให้กลับบ้านได้แล้ว
จำนวน 7 ราย ส่วนนางจำเนียร เกษมุล ได้ขอไปรักษาตัวที่โรงพยาบาลราชบุรีธานี
จังหวัดสงขลา ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยได้จัดส่งตัวให้เรียบร้อยแล้ว

โรงพยาบาลหัวหิน จำนวน 6 ราย

4) นายสมศักดิ์ บัวน้อย 5) ด.ญ.บงกชกร บัวน้อย 6) นายเกษม เกตุแก้ว (ย้ายไป
โรงพยาบาลบ้านโป่ง) 7) นายอรรถพล ฐานภิรมย์ (ย้ายไปโรงพยาบาลบ้านโป่ง) 8)
นายพรพิมล ใจเนียม 9) นายจัด พรหมจันทร์

สำหรับโรงพยาบาลหัวหิน ขณะนี้แพทย์ได้อนุญาตให้กลับบ้านได้แล้ว มีเพียงรายเดียวที่
ขอไปรักษาตัวต่อที่โรงพยาบาลยะลาโดยขอเดินทางโดยทางรถไฟ ซึ่งการรถไฟแห่ง
ประเทศไทยได้ดำเนินการให้เรียบร้อยแล้วเช่นกัน สำหรับผู้ที่ได้รับบาดเจ็บการรถไฟ
แห่งประเทศไทยจะรับผิดชอบในการรักษาพยาบาลทั้งหมด

2.2 ผู้เสียชีวิตจำนวน 3 รายคือ

- นายไพจิตร ชูยอด พนักงานขับรถของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
- นายธีระพล บุญใช้ ช่างเครื่องของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
- นางสาววนิดา โพธิ์พันธ์ พนักงานบริการของบริษัท จิตรมาส จำกัด

ซึ่งในเบื้องต้นการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยได้มอบเงินค่าจัดการศพรายละ 40,000 บาท และจะมีสิทธิรับเงินช่วยเหลือเพิ่มเติมตามที่ระเบียบกำหนดไว้ทุกประการ ผู้เสียชีวิตทั้ง 3 รายญาติได้ขอรับศพนำไปบำเพ็ญกุศลแล้ว

2.3 การขนถ่ายผู้โดยสารขบวนรถด่วนพิเศษดีเซลรางที่ 41 การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้ ขนถ่ายผู้โดยสารทางรถยนต์ต่อไปปลายทางทั้งหมด และได้นำรถยกเคลื่อนย้ายรถ พ่วงขบวนรถเร็วที่ 178 ที่ขวางทางประธาน 1 โบกี้ออกไปและเปิดทางให้ขบวนรถผ่าน ได้ตามปกติเมื่อ วันที่ **14 มกราคม 2550 เวลา 07.15 น.**

จากการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ตามบันทึกการตรวจและพิจารณาวินิจฉัยกรณีขบวนรถ ตกราง สันนิษฐานว่าเหตุที่เกิดขึ้นเนื่องจากขบวนรถเร็วที่ 178 ฝ่าสัญญาณในท่าห้ามเข้าไปชนขบวนรถด่วนพิเศษดีเซลรางที่ 41 ในทาง 2 ขณะนี้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยได้ สั่งการให้คณะกรรมการพิจารณาเหตุอันตรายเป็นด้านการเดินรถ ซึ่งมีผู้ช่วยผู้ว่าการรถไฟฟ้า แห่งประเทศไทย เป็นประธานทำการสอบสวนหาสาเหตุแท้จริงดังกล่าวแล้ว พร้อมทั้งได้สั่ง การให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายที่เกี่ยวข้องประเมินความเสียหายโดยเร็วแล้ว

ต่างประเทศ

22. เรื่อง การขออนุมัติลงนามในหนังสือแลกเปลี่ยนการสนับสนุนโครงการ ก่อสร้างศูนย์สุขภาพการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือก ณ จังหวัด ภูเก็ต ของรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างหนังสือแลกเปลี่ยนการสนับสนุนโครงการก่อสร้างศูนย์สุขภาพ การแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือก ณ จังหวัดภูเก็ต ของรัฐบาลสาธารณรัฐ ประชาชนจีนและร่างหนังสือแลกเปลี่ยนฯ ของรัฐบาลไทย และ อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการต่างประเทศเป็นผู้ลงนามในหนังสือแลกเปลี่ยนในนามรัฐบาลไทย ตามที่ กระทรวงการต่างประเทศเสนอ

กระทรวงการต่างประเทศรายงานว่

1. กระทรวงการต่างประเทศได้ประสานกับกรมพัฒนาการแพทย์แผนไทยและ การแพทย์ทางเลือก กระทรวงสาธารณสุข จัดทำโครงการความร่วมมือไทย จีน - เพื่อพัฒนาศูนย์สุขภาพการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ ทางเลือก ณ จังหวัด

ภูเก็ต ซึ่งเป็นพื้นที่ประสบกรณีธรณีพิบัติภัยใน 6 จังหวัดภาคใต้ และรัฐบาล สาธารณรัฐประชาชนจีนได้แสดงความยินดีที่จะให้ความร่วมมือทางวิชาการใน โครงการดังกล่าว เพื่อฟื้นฟูสภาวะด้านธุรกิจสุขภาพด้วยการแพทย์แผนไทยและ การแพทย์ทางเลือก เพื่อเป็นทางเลือกในการให้บริการด้านสุขภาพแก่ประชาชน ชาวไทยและชาวต่างชาติในระยะยาว

2. สถานเอกอัครราชทูตจีนประจำประเทศไทยเสนอร่างหนังสือแลกเปลี่ยน (Exchange of Notes) เรื่องรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีนให้การสนับสนุน โครงการก่อสร้างศูนย์สุขภาพการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือก ณ จังหวัดภูเก็ต ทั้งนี้ การสนับสนุนดังกล่าวเป็นการให้ความช่วยเหลือเพื่อฟื้นฟู สภาพภายหลังเกิดเหตุการณ์ธรณีพิบัติภัยใน 6 จังหวัดภาคใต้ โดยรัฐบาล สาธารณรัฐประชาชนจีนจะเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการก่อสร้างศูนย์สุขภาพ ดังกล่าว
3. การสนับสนุนโครงการก่อสร้างศูนย์ฯ ณ จังหวัดภูเก็ตดังกล่าว มีลักษณะเป็นความ ร่วมมือทางวิชาการภายหลังกรณีธรณีพิบัติภัย มิได้เป็นความช่วยเหลือในรูปแบบตัว เงิน โดยรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีนจะให้ความร่วมมือโดยจัดส่งคณะ เจ้าหน้าที่เข้ามาดำเนินการก่อสร้างศูนย์ฯ ในพื้นที่โดยตรง และรัฐบาลไทยมีกรม พัฒนาการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือก กระทรวงสาธารณสุข เป็น หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ ซึ่งได้แจ้งยืนยันความพร้อมในการสนับสนุนการ จัดหาและปรับสถานที่ในการก่อสร้างและสมทบงบประมาณดำเนินการ รวมทั้ง อำนวยความสะดวกในส่วนที่เกี่ยวข้อง
4. กระทรวงการต่างประเทศ พิจารณาแล้วเห็นว่ารัฐบาลไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐ ประชาชนจีนได้มีความร่วมมือทางวิชาการมาเป็นเวลานานในลักษณะความร่วมมือ ระหว่างประเทศกำลังพัฒนา มิใช่ฐานะผู้รับผู้ให้ ประกอบกับรัฐบาลสาธารณรัฐ- ประชาชนจีนได้แสดงความจริงใจที่จะร่วมมือกับกระทรวงสาธารณสุขภายใต้ โครงการ ดังกล่าว ซึ่งนอกจากจะเป็นสัญลักษณ์ของความสัมพันธ์อันดีแล้ว ยังจะ เป็นประโยชน์ในการพัฒนาการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือกของไทย ด้วย จึงเห็นควรสนับสนุนกระทรวงการต่างประเทศจึงเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ตามที่เสนอดังกล่าว

23. เรื่อง การเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาว่าด้วยการป้องกันและลงโทษอาชญากรรม ที่กระทำต่อบุคคลที่ได้รับความคุ้มครองระหว่างประเทศ รวมทั้งตัวแทนทางทูต ค.ศ. 1973

คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ประเทศไทยเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาว่าด้วยการป้องกันและลงโทษ อาชญากรรมที่กระทำต่อบุคคลที่ได้รับความคุ้มครองระหว่างประเทศ รวมทั้งตัวแทนทาง ทูต ค.ศ. 1973 ตามที่กระทรวงการต่างประเทศเสนอ โดยไม่จำเป็นต้องแก้ไขเพิ่มเติม หรือออกกฎหมายอนุวัติการ และให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการเข้าเป็นภาคี

อนุสัญญาฯ โดยจัดทำข้อสงวนว่าจะส่งผู้ร้ายข้ามแดนเฉพาะในกรณีการกระทำความผิดที่มีโทษจำคุกเกิน 1 ปีตามกฎหมายไทยเท่านั้น

ทั้งนี้ อนุสัญญาฯ ดังกล่าวมีวัตถุประสงค์ในการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมต่อตัวแทนทางทูตและบุคคลที่ได้รับความคุ้มครองระหว่างประเทศอื่น ๆ ซึ่งการกระทำอันมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของบุคคลเหล่านี้ เป็นภัยอันตรายอย่างร้ายแรงต่อประชาคมระหว่างประเทศ และจำเป็นที่รัฐต้องมีมาตรการที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ ในการป้องกันและลงโทษอาชญากรรมดังกล่าว

โดยสาระสำคัญของอนุสัญญาฯ มีดังนี้

1. ให้รัฐภาคีกำหนดให้การกระทำผิดตามอนุสัญญาฯ อาทิ ความผิดต่อชีวิต เสรีภาพ และทรัพย์สินของผู้ได้รับความคุ้มครองระหว่างประเทศเป็นอาชญากรรมตามกฎหมายภายในของตนและมีบทลงโทษที่เหมาะสมโดยคำนึงถึงสภาพความร้ายแรงของอาชญากรรม
2. ให้รัฐภาคีดำเนินมาตรการเท่าที่จำเป็นเพื่อกำหนดเขตอำนาจศาลของตนเหนืออาชญากรรมตามอนุสัญญาฯ
3. ให้รัฐภาคีร่วมมือกันในการป้องกันอาชญากรรมตามอนุสัญญาฯ โดยเฉพาะการป้องกันการเตรียมการเพื่อประกอบอาชญากรรม และการแลกเปลี่ยนข้อสนเทศและการประสานการดำเนินมาตรการทางปกครอง
4. ให้รัฐภาคีฟ้องร้องดำเนินคดีผู้ที่ถูกกล่าวหาว่ากระทำความผิดตามอนุสัญญาฯ ซึ่งปรากฏตัวอยู่ในอาณาเขตของรัฐนั้น ๆ ตามกระบวนการตามกฎหมายภายในของรัฐเช่นว่า ในกรณีที่ไม่งส่งผู้นั้นเป็นผู้ร้ายข้ามแดน
5. ให้รัฐภาคีกำหนดให้อาชญากรรมตามอนุสัญญาฯ เป็นความผิดที่สามารถส่งผู้ร้ายข้ามแดนได้

ทั้งนี้ อนุสัญญาฯ ได้มีผลใช้บังคับแล้ว เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2520 และปัจจุบันมีประเทศเข้าเป็นภาคีแล้ว จำนวน 164 ประเทศ

การศึกษา

24. เรื่อง การปรับเปลี่ยนเงินเดือนครูโรงเรียนเอกชน

คณะรัฐมนตรีพิจารณาการปรับเปลี่ยนเงินเดือนครูเอกชน ตามที่กระทรวงศึกษาธิการเสนอ แล้วมีมติดังนี้

1. อนุมัติในหลักการให้การอุดหนุนค่าใช้จ่ายรายหัวนักเรียนโรงเรียนเอกชนเพื่อเพิ่มเงินเดือนครู โรงเรียนเอกชนตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2548 โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2550 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นภายในวงเงิน 743,384,200 บาท โดยให้กระทรวงศึกษาธิการขอทำความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงานงบประมาณตามจำนวนนักเรียนที่มีอยู่จริง
2. เนื่องจากการอุดหนุนค่าใช้จ่ายของโรงเรียนเอกชน มีผลผูกพันงบประมาณแผ่นดิน จึงเห็นควรให้ตั้งคณะทำงาน ประกอบด้วยผู้แทนกระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ และสำนักงาน (กรมบัญชีกลาง) คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลรายละเอียด รวมทั้งความจำเป็นในการอุดหนุนโรงเรียนเอกชน และเสนอหลักเกณฑ์และแนวทางที่รัฐจะให้การอุดหนุนโรงเรียนเอกชนอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม โดยคำนึงถึงยอดรวมค่าใช้จ่ายที่โรงเรียนเอกชนเรียกเก็บจากนักเรียน นอกเหนือจากค่าเล่าเรียนด้วย

25. เรื่อง โครงการ "ตามรอยเกียรติยศครูผู้มีอุดมการณ์และจิตวิญญาณครู"

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบโครงการ "ตามรอยเกียรติยศครูผู้มีอุดมการณ์และจิตวิญญาณครู" ตามที่ สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐานเสนอ และอนุมัติงบประมาณในการจัดทำเสมาทองคำ และเงินเพื่อ เชิดชูเกียรติ จำนวน 300,000 บาท

กระทรวงศึกษาธิการรายงานว่ สืบเนื่องจากการสูญเสียชีวิตครูกว่า 60 ชีวิต ในการปฏิบัติภารกิจ หน้าที่ใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ด้วยการกระทำของผู้ก่อการร้าย โดยเฉพาะกรณีครูจูลิง ปงกันมูล ซึ่งเสียชีวิตไปเมื่อวันที่ 8 มกราคม 2550 ขณะดำรงตำแหน่งครู โรงเรียนบ้านกุจิงรือปะ สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษานราธิวาส เขต 1 ดังนั้น เพื่อเป็นการประกาศเกียรติคุณแก่ครูจูลิง ปงกันมูล และครูผู้ปฏิบัติงานด้วยอุดมการณ์ และจิตวิญญาณครู กระทรวงศึกษาธิการจึงเห็นสมควรกำหนดให้มีโครงการ "ตามรอยเกียรติยศครูผู้มีอุดมการณ์และจิตวิญญาณครู" โดยจะคัดเลือกครู 4 ภูมิภาคทุกปี เพื่อรับรางวัล ภาคละ 1 รางวัล ประกอบด้วยเกียรติคุณบัตรเสมาทองคำ 1 ชุด และเงินสด 300,000 บาท ในวันครบรอบเสียชีวิตครูจูลิง ปงกันมูล (วันที่ 8 มกราคม 2550) ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ 2550 จะมอบรางวัลดังกล่าวให้ครูจูลิง ปงกันมูล เป็นรายแรกในวันที่ 16 มกราคม 2550

แต่งตั้ง

26. เรื่อง แต่งตั้ง

1. แต่งตั้งกรรมการอื่นในคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้แต่งตั้ง นางสุนิดา สกุลรัตน์ เป็น กรรมการอื่นในคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยเพิ่มเติมอีก 1 ราย ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2550 เป็นต้นไป

2. แต่งตั้งข้าราชการการเมือง (นายอนันตชัย คุณานันทกุล)

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่กระทรวงยุติธรรมเสนอการแต่งตั้งข้าราชการการเมือง จำนวน 1 ราย คือ นายอนันตชัย คุณานันทกุล เป็นที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 3 มกราคม 2550 เป็นต้นไป

3. แต่งตั้งผู้รักษาราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงศึกษาธิการเสนอมอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาทร เทวกุล) เป็นผู้รักษาราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ ในกรณีที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการไม่อยู่หรือไม่อาจปฏิบัติราชการได้ ระหว่างวันที่ 12 - 15 มกราคม 2550 ตามมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกระทรวงศึกษาธิการ พ.ศ. 2546

4. การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดการแข่งขันกีฬามหาวิทยาลัยโลกฤดูร้อน ครั้งที่ 24 ปี พ.ศ. 2550 (ค.ศ. 2007) (เพิ่มเติม)

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่กระทรวงศึกษาธิการเสนอการแต่งตั้งรองประธานกรรมการบริหารกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย อีก 4 คน เป็นกรรมการเพิ่มเติมในคณะกรรมการจัดการแข่งขันกีฬามหาวิทยาลัยโลกฤดูร้อน ครั้งที่ 24 ปี พ.ศ. 2550 (ค.ศ. 2007)

กระทรวงศึกษาธิการชี้แจงว่า ตามมติคณะรัฐมนตรีวันที่ 17 ตุลาคม 2549 คณะกรรมการจัดการแข่งขันกีฬามหาวิทยาลัยโลกฤดูร้อน ครั้งที่ 24 ปี พ.ศ. 2550 (ค.ศ. 2007) ประกอบด้วย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ เป็นประธานกรรมการ และกรรมการอื่น ๆ รวมทั้งสิ้น จำนวน 67 คน ในจำนวนนี้มีรองประธานกรรมการบริหารกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย จำนวน 1 คน เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

โดยที่โครงสร้างองค์ประกอบของคณะกรรมการบริหารกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย ประกอบด้วยรองประธานกรรมการบริหารฯ จำนวน 5 คน คือ 1. ผู้ช่วยศาสตราจารย์บุญมา ไทยแก้ว 2. รองศาสตราจารย์ประเสริฐ ศัลยวิวรรธน์ 3. นายปริญญา เทวานฤมิตรกุล 4. ผู้ช่วยศาสตราจารย์วิทยา วิภาวิวัฒน์ และ 5. นายอาคม สมุทรโคจร ซึ่งตามองค์ประกอบของคณะกรรมการจัดการแข่งขันกีฬามหาวิทยาลัยโลกฤดูร้อน ครั้งที่ 24 ปี

พ.ศ. 2250 (ค.ศ. 2007) คณะรัฐมนตรีได้มีมติแต่งตั้งรองประธานกรรมการบริหารกีฬา มหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการในคณะกรรมการจัดการแข่งขันฯ ไปแล้ว 1 คน ดังนั้น เพื่อให้รองประธานกรรมการบริหารฯ อีก 4 คน ที่เหลือได้มีบทบาทอย่างสำคัญในคณะกรรมการจัดการแข่งขันฯ ด้วย จึงขอแต่งตั้งรองประธานกรรมการบริหารฯ 4 คนดังกล่าว เป็นกรรมการในคณะกรรมการจัดการแข่งขันฯ เพิ่มเติม

5. แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการกลางว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอให้แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการกลางว่าด้วยราคาสินค้าและบริการชุดใหม่ จำนวน 8 คน แทนกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิที่ได้ดำรงตำแหน่งมาครบกำหนด 2 ปี ตามวาระเมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2549 โดยมีรายชื่อดังต่อไปนี้ 1. นายศุภชัย คุณารัตนพฤษ 2. นายศิริวัฒน์ ทิพย์ธราดล 3. นายนิโรธ เจริญประกอบ 4. นายธิตีพันธ์ เชื้อบุญชัย 5. นายจิรเดช อุสวัสดิ์ 6. นายฉัตรชัย บุญรัตน์ 7. นายนิพนธ์ สุรพงษ์รักเจริญ 8. นางสาวจิราพร ลิ้มปานานนท์

6. แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาปรับปรุงระบบการจัดสรรงบประมาณ

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงการคลังเสนอให้แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อพิจารณาปรับปรุงระบบการจัดสรรงบประมาณ จำนวน 3 คณะ ดังนี้

1. คณะกรรมการพิจารณาปรับปรุงระบบค่าใช้จ่ายการสร้างหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้าและค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานของรัฐ

องค์ประกอบ นายอัมมาร์ สยามวาลา เป็นประธานกรรมการ กรรมการประกอบด้วย นางดวงสมร วรฤทธิ นางอรรธรณ ชยางกูร นายมนัส แจ่มเวหา นายเดชา ดีผดุง นายแพทย์สุชาติ สรณสถาพร นายแพทย์สัมฤทธิ์ ศรีธำรงค์สวัสดิ์ แพทย์หญิงสาวิตรี เม้าพิกุล ไพโรจน์ นายแพทย์พงษ์พิสุทธิ์ จงอุดมสุข และ นางสาวสุวิภา สุขวณิชนนท์ โดยมีนาง ชมศรี พจนปรีชา เป็นกรรมการและเลขานุการ นางสาวทวีศรี กรีทอง เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

อำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ

1. ศึกษา วิเคราะห์แนวทางการสนับสนุนค่าใช้จ่าย เพื่อการสร้างหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า และค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานของรัฐ
2. จัดทำข้อเสนอแนวทางการปรับปรุงระบบการจัดสรรงบประมาณ เพื่อการดังกล่าว
3. เชิญส่วนราชการที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูลประกอบการพิจารณา

4. แต่งตั้งคณะกรรมการในเรื่องที่เกี่ยวข้องได้ตามความจำเป็น เหมาะสม

2. คณะกรรมการพิจารณาปรับปรุงระบบค่าตอบแทนของข้าราชการประเภทต่าง ๆ และพนักงานราชการ

องค์ประกอบ นายสีมา สีมานันท์ เป็นประธานกรรมการ กรรมการประกอบด้วย นายสมนึก พิมลเสถียร นางศรีพนม บุนนาค นายมนัส แจ่มเวหา และ นางสาวปทุมมาลัย ไม้เรียง โดยมี นางสาวชिरา ตีกรวิเศษภักดี เป็นกรรมการและเลขานุการ นางมณฑณี จันทรศร เป็น กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ

1. ศึกษาวิเคราะห์ค่าตอบแทนของข้าราชการประเภทต่าง ๆ และพนักงานราชการ
2. จัดทำข้อเสนอแนวทางการปรับปรุงระบบค่าตอบแทน เพื่อการดังกล่าว
3. เชิญส่วนราชการที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูลประกอบการพิจารณา
4. แต่งตั้งคณะกรรมการในเรื่องที่เกี่ยวข้องได้ตามความจำเป็น เหมาะสม

3. คณะกรรมการพิจารณาปรับปรุงระบบงบประมาณค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดการศึกษาขั้นพื้นฐานของกระทรวงศึกษาธิการ

องค์ประกอบ นายสมชัย ฤชุพันธ์ เป็นประธานกรรมการ กรรมการประกอบด้วย นายสมนึก พิมลเสถียร นายสุเมธ แยมขุน นายสมเกียรติ ชอบผล นายมนัส แจ่มเวหา และ นางจินดา สังข์ศรีอินทร์ โดยมี นางสาวพจมาน เครือสินธุ์ เป็นกรรมการและเลขานุการ นายชาญ ตันติธรรมถาวร เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ

1. ศึกษาวิเคราะห์การจัดสรรงบประมาณค่าใช้จ่ายให้กระทรวงศึกษาธิการ ทั้งทางตรงและทางอ้อม เกี่ยวกับการจัดการศึกษาขั้นพื้นฐาน ค่าใช้จ่ายของ (โรงเรียนและนักเรียน)
2. จัดทำข้อเสนอแนวทางการปรับปรุงระบบการจัดสรรงบประมาณ เพื่อการดังกล่าว
3. เชิญส่วนราชการที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูลประกอบการพิจารณา
4. แต่งตั้งคณะกรรมการในเรื่องที่เกี่ยวข้องได้ตามความจำเป็น เหมาะสม

ทั้งนี้ ให้คณะกรรมการทั้ง 3 คณะ ดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยด่วน แล้วรายงานผลต่อกระทรวงการคลัง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณา เพื่อประโยชน์ในการจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณต่อไป

สำหรับการเบิกจ่ายเบี้ยประชุมของคณะกรรมการทั้ง 3 คณะ ให้เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาเบี้ยประชุมกรรมการ พ.ศ. 2547 โดยเบิกจ่ายจากกระทรวงการคลัง

7. แต่งตั้งข้าราชการ (กระทรวงสาธารณสุข)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงสาธารณสุขเสนอให้ นายสุวิทย์ วิบุลผลประเสริฐ พ้นจากตำแหน่งนักวิชาการสาธารณสุข 10 ชช. (ด้านเศรษฐศาสตร์สาธารณสุข) กลุ่มประกันสุขภาพ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข และแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งผู้ทรงคุณวุฒิ ด้านควบคุมป้องกันโรค (นักวิชาการสาธารณสุข 11 ชช.) (ด้านวิจัย) สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข ตั้งแต่วันที่ 27 ตุลาคม 2549 ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป
