

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(20 – 26 กรกฎาคม 2558)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

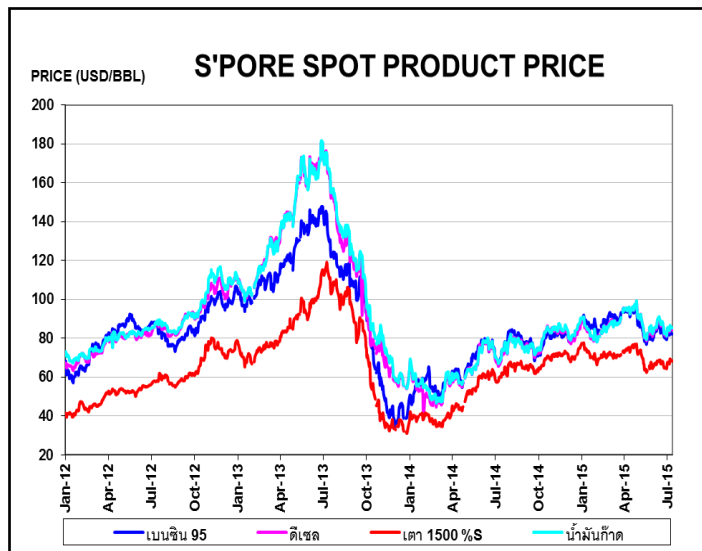
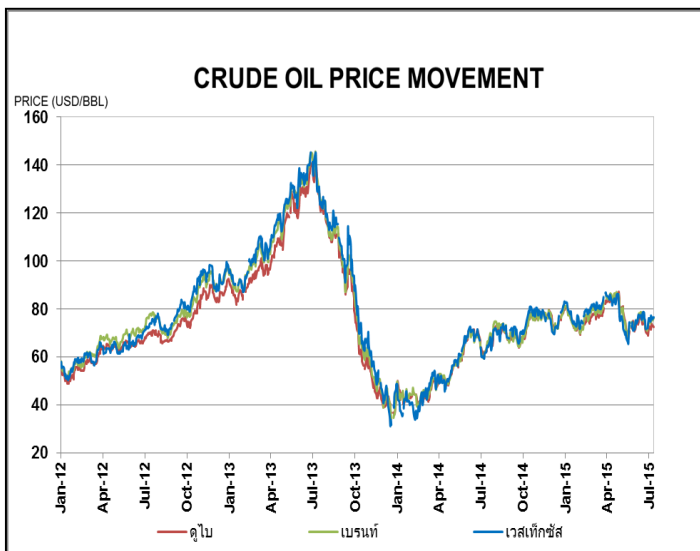
ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$55.21 และ \$49.11 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.19 และ \$2.50 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากความกังวลของนักลงทุนในสถานะอุปทานล้นตลาดหลังจากปริมาณน้ำมันดิบคงคลังของสหรัฐฯ ได้ปรับตัวเพิ่มขึ้น 2.3 ล้านบาร์เรล อีกทั้งราคาน้ำมันดิบยังถูกกดดันจากค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ที่แข็งค่าขึ้นส่งผลให้มีแรงซื้อในตลาดน้ำมันดิบลดลง เนื่องจากนักลงทุนเล็งเห็นว่าราคาน้ำมันดิบดูไบพุ่งขึ้นหากนักลงทุนใช้เงินสกุลอื่นที่ไม่ใช่ดอลลาร์สหรัฐฯ ในการลงทุน ประกอบกับการบรรลุข้อตกลงในโครงการพัฒนานิวเคลียร์ของอิหร่าน กับกลุ่ม 6 ประเทศมหาอำนาจ ได้แก่ สหรัฐฯ อังกฤษ ฝรั่งเศส รัสเซีย จีน และ เยอรมนี ซึ่งจะทำให้มีการยกเลิกมาตรการคว่ำบาตรต่ออิหร่าน และสามารถส่งออกน้ำมันดิบไปยังตลาดโลกได้เพิ่มเติมอีก 1 ล้านบาร์เรล/วัน นอกจากนี้นักลงทุนยังกังวลเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจของประเทศจีนซึ่งมีขนาดเศรษฐกิจใหญ่ที่สุดเป็นอันดับสองของโลกรองจากสหรัฐฯ ที่ได้ชะลอตัวลงและอาจส่งผลทำให้อุปสงค์ในการใช้น้ำมันดิบปรับตัวลดลง

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$74.91 และ \$71.16 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.05 และ \$2.40 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบหลังอุปสงค์ในภูมิภาคเอเชียอ่อนตัวลง โดยเฉพาะจากอินโดนีเซียและตะวันออกกลางเริ่มปรับตัวลดลงหลังจากสิ้นสุดเทศกาลถือศีลลอด ประกอบกับราคาน้ำมันเบนซินในฝั่งสหรัฐฯ ปรับตัวลดลงเช่นเดียวกัน นอกจากนี้ตลาดยังมีความกังวลว่าอุปทานในเดือนสิงหาคมจะปรับตัวสูงขึ้นหลังแรงซื้อน้ำมันเบนซินลดลง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$63.45 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.07 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบหลังอุปทานน้ำมันดีเซลในภูมิภาคยังคงล้นตลาดจากโรงกลั่นหลายแห่งได้กลับมาจากการปิดซ่อมบำรุง และการส่งออกที่มากขึ้นของจีนเนื่องจากความต้องการในประเทศลดลงผลมาจากเศรษฐกิจจีนที่ยังคงซบเซา รวมไปถึงอุปสงค์จากทางประเทศอื่นๆ ในเอเชียค่อนข้างเจียบเช่นเดียวกัน ประกอบกับอุปทานจากตะวันออกกลางที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่องส่งผลกดดันราคาดีเซล อย่างไรก็ตามส่วนต่างราคาดีเซลในภูมิภาคที่ลดลงส่งผลให้โรงกลั่นบางแห่งในเกาหลีใต้เริ่มวางแผนลดกำลังการผลิตลงราวร้อยละ 5 - 10 ในเดือนสิงหาคม

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$47.44 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงเล็กน้อยจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.47 ต่อบาร์เรล จากสำนักข่าวรอยเตอร์รายงานอุปสงค์ Bunker (น้ำมันเดินเรือส่วนใหญ่ใช้น้ำมันเตา) ในตลาดสิงคโปร์อ่อนแอแม้ราคาอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากผู้ซื้อรอดูทิศทางตลาดโดยคาดว่าราคา Bunker จะปรับตัวลดลงอีกตามราคาน้ำมันดิบ อีกทั้งผู้ค้ารายงานอุปสงค์น้ำมันเตาในภูมิภาคเอเชียตะวันออกอ่อนแอ โดยเฉพาะญี่ปุ่น ซึ่งคาดว่าอาจส่งออก Heavy Distillates เข้ามาในตลาดจอร์จทาวน์ เนื่องจากอุปทานจากโรงกลั่นล้นตลาดในประเทศ



## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 27 กรกฎาคม 2558)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่		เซฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	34.76	-	-	-	35.21	-	35.21	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	28.20	-	28.20	-	28.20	-	28.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.98	-	25.98	-	25.98	-	25.98	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.68	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.38	-	27.38	-	27.38	-	27.38	-
ดีเซลหมุนเร็ว	23.69	-0.40	23.69	-0.40	23.69	-0.40	23.69	-0.40

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.50 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 34.7359 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.21 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.25 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.84 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.75 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 26 กรกฎาคม 2558 มีสินทรัพย์รวม 48,251 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 5,610 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 42,912 ล้านบาท