



ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน

ฉบับที่ 151 พ.ศ. 2555

เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน  
และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 3 แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลน  
น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 ประกอบกับความตามข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 12 ข้อ 14 และ  
ข้อ 29 แห่งคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมัน  
เชื้อเพลิงลงวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2547 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 9/2549 เรื่อง กำหนด  
มาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงลงวันที่ 7 ธันวาคม พ.ศ. 2549 คณะกรรมการ  
บริหารนโยบายพลังงาน ประกาศการกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน และ  
อัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานฉบับที่ 149 พ.ศ. 2555  
เรื่อง การกำหนดราคาและอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืน  
สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 19 ตุลาคม พ.ศ. 2555

ข้อ 2 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตจาก  
โรงกลั่นเพื่อใช้ในราชอาณาจักร ดังนี้

| ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง | หน่วย    | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย |
|-------------------------|----------|------------------------|----------------|
| น้ำมันเบนซิน 95         | บาท/ลิตร | 8.00                   | -              |
| น้ำมันเบนซิน 91         | "        | 6.70                   | -              |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95     | "        | 2.30                   | -              |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91     | "        | -                      | -              |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20    | "        | -                      | 2.30           |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85    | "        | -                      | 11.80          |
| น้ำมันก๊าด              | "        | 0.10                   | -              |
| น้ำมันดีเซลทมนเร็ว      | "        | 0.70                   | -              |
| น้ำมันดีเซลทมนช้า       | "        | 1.20                   | -              |
| น้ำมันเตา               | "        | 0.06                   | -              |

/ข้อ 3...

ข้อ 3 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 2 ดังนี้

| ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง | หน่วย    | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย |
|-------------------------|----------|------------------------|----------------|
| น้ำมันเบนซิน 95         | บาท/ลิตร | 8.00                   | -              |
| น้ำมันเบนซิน 91         | "        | 6.70                   | -              |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95     | "        | 2.30                   | -              |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91     | "        | -                      | -              |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20    | "        | -                      | 2.30           |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85    | "        | -                      | 11.80          |
| น้ำมันก๊าด              | "        | 0.10                   | -              |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว     | "        | 0.70                   | -              |
| น้ำมันดีเซลหมุนช้า      | "        | 1.20                   | -              |
| น้ำมันเตา               | "        | 0.06                   | -              |

ข้อ 4 ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ดังนี้

| ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง | หน่วย    | อัตราเงินคืนกองทุน | อัตราเงินกองทุนคืน |
|-------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| น้ำมันเบนซิน 95         | บาท/ลิตร | -                  | 8.00               |
| น้ำมันเบนซิน 91         | "        | -                  | 6.70               |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95     | "        | -                  | 2.30               |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91     | "        | -                  | -                  |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20    | "        | 2.30               | -                  |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85    | "        | 11.80              | -                  |
| น้ำมันก๊าด              | "        | -                  | 0.10               |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว     | "        | -                  | 0.70               |
| น้ำมันดีเซลหมุนช้า      | "        | -                  | 1.20               |
| น้ำมันเตา               | "        | -                  | 0.06               |

ในกรณีที่น้ำมันเชื้อเพลิงส่งออกนอกราชอาณาจักรไม่สามารถตรวจสอบอัตราเงินคืนกองทุนหรืออัตราเงินกองทุนคืนในอัตราเท่าใดให้ใช้อัตราดังกล่าวข้างต้น

ข้อ 5 น้ำมันเบนซินตามข้อ 2 - 4 นี้ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินที่จะนำมาผสมเอทานอล  
แปลงสภาพเพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2555 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 24 ตุลาคม พ.ศ. 2555



(นายสุเทพ เทือกสุบรรณ)  
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน