

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(13 – 19 มกราคม 2557)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$103.02 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.19 ต่อบาร์เรล จากรายงานสถานการณ์น้ำมันประจำเดือนมกราคมของโอเปกยังคงคาดการณ์การขยายตัวของความต้องการใช้น้ำมันในปี 2557 ที่ระดับเดิมที่ 1.05 ล้านบาร์เรล/วัน ซึ่งน้อยกว่าคาดการณ์การขยายตัวของอุปทานน้ำมันดิบจากผู้ผลิตนอกกลุ่มโอเปกที่คงไว้ระดับเดิมเช่นกันที่ 1.2 ล้านบาร์เรล/วัน ขณะเดียวกันโอเปกคาดว่าความต้องการน้ำมันของกลุ่มโอเปกในปีนี้จะลดน้อยลงจากปีที่แล้วโดยเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 29.58 ล้านบาร์เรล/วัน และมองว่าอุปทานน้ำมันดิบโลกไม่น่าจะล้นตลาดแม้ว่าการผลิตและส่งออกของอิรัก ลิเบีย หรือแม้แต่อิหร่านจะกลับมาเพิ่มขึ้นก็ตาม ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$93.32 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.32 ต่อบาร์เรล จากราคาน้ำมันดีเซลและเบนซินล่วงหน้าสหรัฐฯ ที่ปรับเพิ่มสูงขึ้น โดยราคาน้ำมันดีเซลได้รับแรงหนุนจากความต้องการใช้น้ำมันเพื่อทำความร้อนที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นมากในช่วงฤดูหนาวนี้ ส่งผลให้ผู้เล่นหลายรายเข้าซื้อสัญญาล่วงหน้าน้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$117.03 และ \$114.03 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.92 และ \$0.31 ต่อบาร์เรล ตามลำดับเนื่องจากอุปทานที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากการกลับมาดำเนินการของโรงกลั่นในไต้หวัน ภายหลังจากมีการปิดซ่อมบำรุงไปเมื่อเดือนก่อนหน้า อย่างไรก็ตามอุปสงค์ในภูมิภาคยังคงอยู่ในสภาวะคงตัวและมีการคาดการณ์ว่าจะมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นในช่วงเทศกาลตรุษจีน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$120.46 ต่อบาร์เรลปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.08 ต่อบาร์เรล จากการที่ในช่วงนี้ตลาดมีอุปทานที่มากพอ ประกอบกับอุปสงค์ทางเอเชียเหนือยังคงซบเซา และยังไม่มีโอกาสในการส่งออกน้ำมันดีเซลไปขายยังฝั่งยุโรป

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$94.88 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.63 ต่อบาร์เรล จากรอยเตอร์รายงานตลาดน้ำมันเตามีแนวโน้มดีตั้งตัวเนื่องจากปริมาณ Arbitrage ที่เข้ามาส่วนใหญ่เป็นน้ำมันเตาชนิดหนักจากฝั่งสหรัฐฯ ซึ่งต้องผ่านขบวนการ Blending ก่อนขายในตลาดเอเชีย อีกทั้งจีนมีความต้องการเพิ่มขึ้นก่อนวันหยุดช่วงเทศกาลตรุษจีน นอกจากนี้ Platts คาดอุปทานมีแนวโน้มดีตั้งตัวในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2557 เนื่องจากปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตาจากฝั่งตะวันตกสู่เอเชียเดือนกุมภาพันธ์ 2557 ณ ปัจจุบันจากการยืนยันตามแผนการขนส่งอยู่ที่ระดับ 2 ล้านตัน ต่ำกว่าระดับ 4 - 4.5 ล้านตันในเดือนมกราคม 2557

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 20 มกราคม 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	48.05	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	40.53	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 91	38.08	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	35.58	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	24.38	-0.20
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.18 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 33.0178 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.32 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.36 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.72 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.48 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	8 ม.ค. 57	16 ม.ค. 57	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	10.00	10.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.30	3.30	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.20	1.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.30	-1.30	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.60	-11.60	-
ดีเซลหมุนเร็ว	-0.50	-0.20	+0.30

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 19 มกราคม 2557 มีสินทรัพย์รวม 17,310 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 19,356 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 19,123 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 233 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -2,046 ล้านบาท