



ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน

ฉบับที่ 16 พ.ศ. 2550

เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร และนำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืน สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรและที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้ สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร การกำหนดราคาเอทานอลแปลงสภาพและไบโอดีเซล ประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมัน เชื้อเพลิงสำหรับแก๊สโซฮอล์และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 3 แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลน น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 ประกอบกับความตามข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 12 ข้อ 14 และ ข้อ 29 แห่งคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกัน ภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงลงวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2547 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่ง นายกรัฐมนตรีที่ 9/2549 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 7 ธันวาคม พ.ศ. 2549 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ประกาศอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักรและนำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตรา เงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรและที่ขายหรือ จำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร การกำหนดราคาเอทานอลแปลงสภาพ และไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับแก๊สโซฮอล์และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5 ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิก ข้อ 6 ข้อ 7 ข้อ 8 ข้อ 9 แห่งประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบาย พลังงานฉบับที่ 78 พ.ศ. 2549 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมัน เชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตรา เงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้ สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักรลงวันที่ 24 ตุลาคม พ.ศ. 2549

ข้อ 2 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียมและสารละลายในราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 25 ตุลาคม 2549 จนถึงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2550 ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	3.4600	-
น้ำมันเบนซิน 91	"	3.2600	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	"	1.5000	-
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	1.5000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	"	0.6284	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	1.5000	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

ข้อ 3 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 2 ตั้งแต่วันที่ 25 ตุลาคม 2549 จนถึงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2550 ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	3.4600	-
น้ำมันเบนซิน 91	"	3.2600	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	"	1.5000	-
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	1.5000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	"	0.6284	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	1.5000	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

ข้อ 4 ให้กำหนดอัตราเงินค้ำประกันกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 25 ตุลาคม 2549 จนถึงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2550 ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินค้ำประกันกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	-	3.4600
น้ำมันเบนซิน 91	"	-	3.2600
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	"	-	1.5000
น้ำมันก๊าด	"	-	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	-	1.5000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	"	-	0.6284
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	-	1.5000
น้ำมันเตา	"	-	0.0600

ข้อ 5 ให้กำหนดอัตราเงินค้ำประกันกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 25 ตุลาคม 2549 จนถึงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2550 ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินค้ำประกันกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	-	3.4600
น้ำมันเบนซิน 91	"	-	3.2600
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	"	-	1.5000
น้ำมันก๊าด	"	-	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	-	1.5000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	"	-	0.6284
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	-	1.5000
น้ำมันเตา	"	-	0.0600

ข้อ 6 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียมและสารละลายในราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2550 จนถึงวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2550 ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	3.4600	-
น้ำมันเบนซิน 91	"	3.2600	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	"	1.5000	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	"	1.5000	-
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	1.5000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	"	0.5500	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	1.5000	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

ข้อ 7 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 6 ตั้งแต่วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2550 จนถึงวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2550 ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	3.4600	-
น้ำมันเบนซิน 91	"	3.2600	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	"	1.5000	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	"	1.5000	-
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	1.5000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	"	0.5500	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	1.5000	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

ข้อ 8 ให้กำหนดอัตราเงินค้ำประกันกองทุนและอัตราเงินกองทุนค้ำประกันสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2550 จนถึงวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2550 ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินค้ำประกันกองทุน	อัตราเงินกองทุนค้ำประกัน
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	-	3.4600
น้ำมันเบนซิน 91	"	-	3.2600
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	"	-	1.5000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	"	-	1.5000
น้ำมันก๊าด	"	-	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	-	1.5000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	"	-	0.5500
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	-	1.5000
น้ำมันเตา	"	-	0.0600

ข้อ 9 ให้กำหนดอัตราเงินค้ำประกันกองทุนและอัตราเงินกองทุนค้ำประกันสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2550 จนถึงวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2550 ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินค้ำประกันกองทุน	อัตราเงินกองทุนค้ำประกัน
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	-	3.4600
น้ำมันเบนซิน 91	"	-	3.2600
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	"	-	1.5000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	"	-	1.5000
น้ำมันก๊าด	"	-	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	-	1.5000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	"	-	0.5500
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	-	1.5000
น้ำมันเตา	"	-	0.0600

ข้อ 10 การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับแก๊สโซฮอล์ตามข้อ 6 ถึง ข้อ 9 ใช้ราคาเอทานอลแปลงสภาพลิตรละ 19.33 บาท/ลิตร

ข้อ 11 การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5 ตามข้อ 6 ถึง ข้อ 9 ใช้ราคาไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันลิตรละ 24.58 บาท/ลิตร

ข้อ 12 น้ำมันเบนซินตามประกาศนี้ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินที่จะนำมาผสมเอทานอลแปลงสภาพเพื่อผลิตเป็นแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วตามประกาศนี้ไม่รวมถึงน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่จะนำไปจำหน่ายในเขตทะเลอาณาเขตให้ชาวประมงชายฝั่ง (น้ำมันม่วง) และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่จะนำมาผสมกับไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมัน เพื่อผลิตเป็นน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5

ข้อ 13 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักรและนำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรและที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร การกำหนดราคาเอทานอลแปลงสภาพและไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับแก๊สโซฮอล์และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5 ตั้งแต่วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2550 เป็นต้นไป ตามข้อ 6 ข้อ 7 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 และ ข้อ 11 จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง

ประกาศ ณ วันที่ 6 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2550

วีระพล จิรประดิษฐกุล

(นายวีระพล จิรประดิษฐกุล)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน