



**ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ฉบับที่ 12 พ.ศ. 2547**

เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทาง ออกนอกราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 12 ข้อ 13 และข้อ 28 แห่งคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2546 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2546 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ประกาศอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกข้อ 6 ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2547 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอก ราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ลงวันที่ 9 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2547

ข้อ 2 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิง และโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม และสารละลายในราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2547 จนถึงวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
6 ก.พ.2547	0.6065	-	0.3025	-	0.2700	0.0121	0.1000	-
7 ก.พ.2547	0.6065	-	0.3025	-	0.2700	0.0121	0.1000	-
8 ก.พ.2547	0.6801	-	0.3753	-	0.3242	-	0.1000	-
9 ก.พ.2547	0.6801	-	0.3753	-	0.3242	-	0.1000	-
10 ก.พ. 2547	0.6210	-	0.3159	-	0.2711	-	0.1000	-
11 ก.พ.2547	0.6445	-	0.3386	-	0.2923	-	0.1000	-

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
6 ก.พ.2547	0.5000	0.2910	0.5000	0.3020	0.0600	-
7 ก.พ.2547	0.5000	0.2910	0.5000	0.3020	0.0600	-
8 ก.พ.2547	0.5000	0.3100	0.5000	0.3217	0.0600	-
9 ก.พ.2547	0.5000	0.3100	0.5000	0.3217	0.0600	-
10 ก.พ. 2547	0.5000	0.2620	0.5000	0.2741	0.0600	-

11 ก.พ.2547	0.5000	0.3028	0.5000	0.3158	0.0600	-
-------------	--------	--------	--------	--------	--------	---

หมายเหตุ

1. น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอลเพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

ข้อ 3 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 2 ตั้งแต่วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2547 จนถึงวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
6 ก.พ.2547	0.6065	-	0.3025	-	0.2700	0.0121	0.1000	-
7 ก.พ.2547	0.6065	-	0.3025	-	0.2700	0.0121	0.1000	-
8 ก.พ.2547	0.6801	-	0.3753	-	0.3242	-	0.1000	-
9 ก.พ.2547	0.6801	-	0.3753	-	0.3242	-	0.1000	-
10 ก.พ. 2547	0.6210	-	0.3159	-	0.2711	-	0.1000	-
11 ก.พ.2547	0.6445	-	0.3386	-	0.2923	-	0.1000	-

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
6 ก.พ.2547	0.5000	0.2910	0.5000	0.3020	0.0600	-
7 ก.พ.2547	0.5000	0.2910	0.5000	0.3020	0.0600	-
8 ก.พ.2547	0.5000	0.3100	0.5000	0.3217	0.0600	-
9 ก.พ.2547	0.5000	0.3100	0.5000	0.3217	0.0600	-
10 ก.พ. 2547	0.5000	0.2620	0.5000	0.2741	0.0600	-
11 ก.พ.2547	0.5000	0.3028	0.5000	0.3158	0.0600	-

หมายเหตุ

1. น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอลเพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

ข้อ 4 ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2547 จนถึงวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน
6 ก.พ.2547	-	0.6065	-	0.3025	0.2579	-	-	0.1000
7 ก.พ.2547	-	0.6065	-	0.3025	0.2579	-	-	0.1000
8 ก.พ.2547	-	0.6801	-	0.3753	-	0.3242	-	0.1000
9 ก.พ.2547	-	0.6801	-	0.3753	-	0.3242	-	0.1000
10 ก.พ. 2547	-	0.6210	-	0.3159	-	0.2711	-	0.1000
11 ก.พ.2547	-	0.6445	-	0.3386	-	0.2923	-	0.1000

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน

6 ก.พ.2547	-	0.2090	-	0.1980	-	0.0600
7 ก.พ.2547	-	0.2090	-	0.1980	-	0.0600
8 ก.พ.2547	-	0.1900	-	0.1783	-	0.0600
9 ก.พ.2547	-	0.1900	-	0.1783	-	0.0600
10 ก.พ. 2547	-	0.2380	-	0.2259	-	0.0600
11 ก.พ.2547	-	0.1972	-	0.1842	-	0.0600

หมายเหตุ

1. น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

ข้อ 5 ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2547 จนถึงวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน
6 ก.พ.2547	-	0.6065	-	0.3025	0.2579	-	-	0.1000
7 ก.พ.2547	-	0.6065	-	0.3025	0.2579	-	-	0.1000
8 ก.พ.2547	-	0.6801	-	0.3753	-	0.3242	-	0.1000
9 ก.พ.2547	-	0.6801	-	0.3753	-	0.3242	-	0.1000
10 ก.พ. 2547	-	0.6210	-	0.3159	-	0.2711	-	0.1000
11 ก.พ.2547	-	0.6445	-	0.3386	-	0.2923	-	0.1000

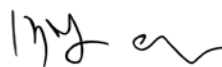
วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน
6 ก.พ.2547	-	0.2090	-	0.1980	-	0.0600
7 ก.พ.2547	-	0.2090	-	0.1980	-	0.0600
8 ก.พ.2547	-	0.1900	-	0.1783	-	0.0600
9 ก.พ.2547	-	0.1900	-	0.1783	-	0.0600
10 ก.พ. 2547	-	0.2380	-	0.2259	-	0.0600
11 ก.พ.2547	-	0.1972	-	0.1842	-	0.0600

หมายเหตุ

1. น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

ข้อ 6 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2547 เป็นต้นไป ตามอัตราของวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2547 ในข้อ 2 ข้อ 3 ข้อ 4 และข้อ 5 จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง

ประกาศ ณ วันที่ 13 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2547



(นายเมตตา บันเทิงสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

