



**ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2547**

เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทาง ออกนอกราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 12 ข้อ 13 และข้อ 28 แห่งคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2546 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2546 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ประกาศอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกข้อ 6 แห่งประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 35 พ.ศ. 2547 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืน สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ลงวันที่ 12 เมษายน พ.ศ. 2547

ข้อ 2 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิง และโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม และสารละลายในราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 8 เมษายน 2547 จนถึงวันที่ 14 เมษายน 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
8 เม.ย.2547	0.5000	1.5590	0.3000	1.6668	0.2700	1.4925	0.1000	-
9 เม.ย.2547	0.5000	1.5802	0.3000	1.6871	0.2700	1.5115	0.1000	-
10 เม.ย.2547	0.5000	1.5802	0.3000	1.6871	0.2700	1.5115	0.1000	-
11 เม.ย.2547	0.5000	1.6655	0.3000	1.7723	0.2700	1.5883	0.1000	-
12 เม.ย.2547	0.5000	1.6655	0.3000	1.7723	0.2700	1.5883	0.1000	-
13 เม.ย.2547	0.5000	1.6998	0.3000	1.8066	0.2700	1.6192	0.1000	-
14 เม.ย.2547	0.5000	1.6089	0.3000	1.7158	0.2700	1.5374	0.1000	-

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
8 เม.ย.2547	0.5000	0.5367	0.5000	0.5256	0.0600	-
9 เม.ย.2547	0.5000	0.5555	0.5000	0.5435	0.0600	-
10 เม.ย.2547	0.5000	0.5555	0.5000	0.5435	0.0600	-
11 เม.ย.2547	0.5000	0.6877	0.5000	0.6757	0.0600	-

12 เม.ย.2547	0.5000	0.6877	0.5000	0.6757	0.0600	-
13 เม.ย.2547	0.5000	0.6979	0.5000	0.6858	0.0600	-
14 เม.ย.2547	0.5000	0.7019	0.5000	0.6899	0.0600	-

หมายเหตุ

1. น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

ข้อ 3 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 2 ตั้งแต่วันที่ 8 เมษายน 2547 จนถึงวันที่ 14 เมษายน 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
8 เม.ย.2547	0.5000	1.5590	0.3000	1.6668	0.2700	1.4925	0.1000	-
9 เม.ย.2547	0.5000	1.5802	0.3000	1.6871	0.2700	1.5115	0.1000	-
10 เม.ย.2547	0.5000	1.5802	0.3000	1.6871	0.2700	1.5115	0.1000	-
11 เม.ย.2547	0.5000	1.6655	0.3000	1.7723	0.2700	1.5883	0.1000	-
12 เม.ย.2547	0.5000	1.6655	0.3000	1.7723	0.2700	1.5883	0.1000	-
13 เม.ย.2547	0.5000	1.6998	0.3000	1.8066	0.2700	1.6192	0.1000	-
14 เม.ย.2547	0.5000	1.6089	0.3000	1.7158	0.2700	1.5374	0.1000	-

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
8 เม.ย.2547	0.5000	0.5367	0.5000	0.5256	0.0600	-
9 เม.ย.2547	0.5000	0.5555	0.5000	0.5435	0.0600	-
10 เม.ย.2547	0.5000	0.5555	0.5000	0.5435	0.0600	-
11 เม.ย.2547	0.5000	0.6877	0.5000	0.6757	0.0600	-
12 เม.ย.2547	0.5000	0.6877	0.5000	0.6757	0.0600	-
13 เม.ย.2547	0.5000	0.6979	0.5000	0.6858	0.0600	-
14 เม.ย.2547	0.5000	0.7019	0.5000	0.6858	0.0600	-

หมายเหตุ

1. น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

ข้อ 4 ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 8 เมษายน 2547 จนถึงวันที่ 14 เมษายน 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน
8 เม.ย.2547	1.0590	-	1.3668	-	1.2225	-	-	0.1000
9 เม.ย.2547	1.0802	-	1.3871	-	1.2415	-	-	0.1000
10 เม.ย.2547	1.0802	-	1.3871	-	1.2415	-	-	0.1000
11 เม.ย.2547	1.1655	-	1.4723	-	1.3183	-	-	0.1000
12 เม.ย.2547	1.1655	-	1.4723	-	1.3183	-	-	0.1000
13 เม.ย.2547	1.1998	-	1.5066	-	1.3492	-	-	0.1000

14 เม.ย.2547	1.1089	-	1.4158	-	1.2674	-	-	0.1000
--------------	--------	---	--------	---	--------	---	---	--------

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ
8 เม.ย.2547	0.0367	-	0.0256	-	-	0.0600
9 เม.ย.2547	0.0555	-	0.0435	-	-	0.0600
10 เม.ย.2547	0.0555	-	0.0435	-	-	0.0600
11 เม.ย.2547	0.1877	-	0.1757	-	-	0.0600
12 เม.ย.2547	0.1877	-	0.1757	-	-	0.0600
13 เม.ย.2547	0.1979	-	0.1858	-	-	0.0600
14 เม.ย.2547	0.2019	-	0.1899	-	-	0.0600

หมายเหตุ

1. น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

ข้อ 5 ให้กำหนดอัตราเงินคืบกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืบสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่าย ให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 8 เมษายน 2547 จนถึงวันที่ 14 เมษายน 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ
8 เม.ย.2547	1.0590	-	1.3668	-	1.2225	-	-	0.1000
9 เม.ย.2547	1.0802	-	1.3871	-	1.2415	-	-	0.1000
10 เม.ย.2547	1.0802	-	1.3871	-	1.2415	-	-	0.1000
11 เม.ย.2547	1.1655	-	1.4723	-	1.3183	-	-	0.1000
12 เม.ย.2547	1.1655	-	1.4723	-	1.3183	-	-	0.1000
13 เม.ย.2547	1.1998	-	1.5066	-	1.3492	-	-	0.1000
14 เม.ย.2547	1.1089	-	1.4158	-	1.2674	-	-	0.1000

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ
8 เม.ย.2547	0.0367	-	0.0256	-	-	0.0600
9 เม.ย.2547	0.0555	-	0.0435	-	-	0.0600
10 เม.ย.2547	0.0555	-	0.0435	-	-	0.0600
11 เม.ย.2547	0.1877	-	0.1757	-	-	0.0600
12 เม.ย.2547	0.1877	-	0.1757	-	-	0.0600
13 เม.ย.2547	0.1979	-	0.1858	-	-	0.0600
14 เม.ย.2547	0.2019	-	0.1899	-	-	0.0600

หมายเหตุ

1. น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

ข้อ 6 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืบกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืบ สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 15 เมษายน 2547 เป็นต้นไป ตามอัตราของวันที่ 14 เมษายน 2547 ในข้อ 2 ข้อ 3 ข้อ 4 และข้อ 5 จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง

ประกาศ ณ วันที่ 16 เมษายน พ.ศ. 2547

เมตตา บันเทิงสุข

(นายเมตตา บันเทิงสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน