

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(11 – 17 มีนาคม 2556)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$105.42 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.58 ต่อบาร์เรล จากองค์กรน้ำมันหลายสำนัก เช่น Energy Information Administration (EIA) และโอเปกปรับลดประมาณการณ์ความต้องการใช้น้ำมันโลก โดย EIA ปรับอุปสงค์ลง 40,000 บาร์เรลเหลือขยายตัวที่ 1.01 ล้านบาร์เรล/วัน รวมทั้งเงินที่มีแนวโน้มจะเข้าควบคุมเงินเพื่อในประเทศซึ่งอาจชะลอมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจลง ทำให้ปริมาณการใช้น้ำมันขยายตัวในอัตราลดลง ขณะที่อุปทานน้ำมันดิบในตลาดมีแนวโน้มสูงขึ้นหลังชุดานใต้จะกลับมาผลิตน้ำมันดิบในอีก 3 สัปดาห์ หลังจากหยุดการผลิตไปกว่า 1 ปี ประกอบกับข่าวลือที่ซาอุดีอาระเบียเพิ่มการผลิตน้ำมันดิบในช่วงไตรมาส 2 ของปีนี้ เพื่อรองรับแรงซื้อจากภูมิภาคเอเชียที่สูงขึ้น ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$92.62 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.70 ต่อบาร์เรล จากค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ที่อ่อนค่าลงเทียบกับค่าเงินยูโร ขณะที่ตลาดแรงงานในสหรัฐฯ ส่งสัญญาณฟื้นตัวโดยยอดผู้ขอรับสิทธิประโยชน์จากการว่างงานรายสัปดาห์ปรับตัวลดลงเป็นสัปดาห์ที่สามติดต่อกัน รวมทั้งจากความคาดหวังของนักลงทุนที่รอท่อขนส่งน้ำมันดิบ Longhorn ของสหรัฐฯ ที่จะสามารถขนส่งน้ำมันดิบจากคุชชิงไปยังโรงกลั่นในบริเวณฮุสตัน รัฐเท็กซัส โดยมีกำลังการขนส่งขั้นต้น 75,000 บาร์เรล/วัน ในเดือนเมษายน และจะเพิ่มขึ้นเป็น 225,000 บาร์เรล/วัน ในไตรมาสที่ 3/56

**1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์**

**น้ำมันเบนซิน** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$124.23 และ \$120.39 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.47 และ \$2.23 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยได้รับแรงหนุนจากตลาดน้ำมันเบนซินของทางยุโรป และมีความกังวลที่สหรัฐฯ อาจไม่สนใจที่จะนำเข้าน้ำมันเบนซินในราคาสูง นอกจากนี้กับเวียดนามลดปริมาณการนำเข้าลงแม้ว่าปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังที่สิงคโปร์ปรับลดลง

**น้ำมันดีเซล** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$124.35 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.40 ต่อบาร์เรล โดยถูกกดดันจากปริมาณอุปทานที่ยังมีอยู่มากภายในภูมิภาค โดยสะท้อนจากปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังที่ปรับเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในสิงคโปร์ รวมทั้งอุปสงค์ที่ค่อนข้างทรงตัว ในขณะที่ความต้องการใช้น้ำมันในเวียดนามและอินโดนีเซียลดลงทำให้เวียดนามนำเข้าน้ำมันดีเซลลดลง นอกจากนี้ปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังปรับเพิ่มขึ้นเป็นครั้งแรกในรอบ 3 สัปดาห์

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$98.82 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.61 ต่อบาร์เรล จาก Facts Global Energy คาดตลาดน้ำมันเตาจะตึงตัวขึ้นในช่วง 2 - 3 เดือนข้างหน้า จากอุปทานที่ลดลงจากการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่น และ Arbitrage จากฝั่งตะวันตกลดลง ขณะที่ความต้องการน้ำมัน Bunker ปรับตัวสูงขึ้น นอกจากนี้รอยเตอร์รายงานอุปสงค์น้ำมันเตาชนิดความหนืดต่ำ (Low Viscosity) ในตลาดสิงคโปร์เพิ่มขึ้น เพื่อใช้ผลิตน้ำมันเตา 380 CST ให้ได้คุณภาพตามมาตรฐาน (On-Specification) ขณะที่อุปทานน้ำมันเตาชนิดความหนาแน่นต่ำ (Low Density) จากตะวันออกกลางตึงตัวเนื่องจากโรงกลั่นในภูมิภาคอยู่ในช่วงฤดูซ่อมบำรุง

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 18 มีนาคม 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	47.25	-1.00
เบนซินออกเทน 91	45.75	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	39.83	-
แก๊สโซฮอล์ 91	37.38	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.58	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.98	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.13 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 29.7821 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.38 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.37 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.94 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.55 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มีนาคม 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

**อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 18 มีนาคม 2556)

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	5 มี.ค. 56	13 มี.ค. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	9.70	9.20	-0.50
เบนซิน 91	8.40	8.40	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	4.00	4.00	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.70	1.90	+0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-0.40	-0.20	+0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-10.90	-10.90	-
ดีเซลหมุนเร็ว	1.50	1.80	+0.30

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 17 มีนาคม 2556 มีทรัพย์สินรวม 5,171 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 20,657 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 14,560 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 197 ล้านบาท และเงินกู้ยืม 5,900 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -15,486 ล้านบาท