

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(22 – 28 ธันวาคม 2557)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$57.31 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.47 ต่อบาร์เรล จากสำนักข่าวรอยเตอร์รายงานผู้ค้าในตลาดเริ่มเห็นช่องทางในการกักเก็บน้ำมันดิบบนเรือ (Floating Storage) เนื่องจากสภาวะราคาน้ำมันดิบในตลาดซื้อขายล่วงหน้าเป็น Contango (ราคาปัจจุบันต่ำกว่าราคาในอนาคต) โดยมีความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ ทั้งนี้ JBC Energy บริษัทข้อมูลด้านพลังงานซึ่งจะมีน้ำมันดิบกักเก็บบนเรืออยู่ 30 - 60 ล้านบาร์เรล ในครั้งแรกของปี 2558 กอปรกับกระทรวงพลังงานของรัสเซียรายงานยอดส่งออกน้ำมันดิบในปี 2557 ลดลงร้อยละ 4.3 มาอยู่ที่ 4.6 ล้านบาร์เรล/วัน แม้ว่ายอดผลิตจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.6 มาอยู่ที่ 10.58 ล้านบาร์เรล/วัน เนื่องจากความต้องการใช้ในประเทศสูงขึ้น ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$55.85 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.19 ต่อบาร์เรล โดยได้รับแรงกดดันจากค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าขึ้น เนื่องจากตลาดมองว่าเศรษฐกิจสหรัฐฯ กำลังขยายตัวได้ดีโดยในไตรมาส 3 เศรษฐกิจสหรัฐฯ ขยายตัวที่ร้อยละ 5 จากไตรมาสก่อน ส่งผลให้ธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) ปรับเพิ่มขึ้นอัตราดอกเบี้ยในช่วงกลางปีหน้านอกจากนี้รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบในสหรัฐฯ จากสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงาน (EIA) ปรับเพิ่มขึ้น 7.3 ล้านบาร์เรล ยังคงเป็นปัจจัยกดดันให้ราคาน้ำมันดิบลดลง

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$69.93 และ \$67.19 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.59 และ \$1.23 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เป็นผลมาจากอุปสงค์ในภูมิภาคที่ยังทรงตัวอยู่ได้ในระดับดี เนื่องจากได้รับแรงสนับสนุนจากแรงซื้อของประเทอินโดนีเซีย ซึ่งเป็นผู้บริโภคน้ำมันเบนซินรายใหญ่ในภูมิภาค รวมทั้งยังคงได้รับแรงสนับสนุนจากการลดราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในประเทศฟิลิปปินส์และเวียดนาม ซึ่งทำให้อุปสงค์เพิ่มมากขึ้นในภูมิภาคนี้

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$74.21 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.31 ต่อบาร์เรล เนื่องจากอุปทานในเอเชียที่ลดลงจากการปิดซ่อมบำรุงของโรงกลั่นน้ำมันในไต้หวันและการลดการส่งออกน้ำมันดีเซลจากจีนและประเทศในภูมิภาคเอเชียเหนือ นอกจากนี้ยังมีอุปสงค์ที่เพิ่มขึ้นมาจากประเทศเวียดนามที่เป็นตัวช่วยสนับสนุนราคาน้ำมันดีเซลในภูมิภาค

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$51.76 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.20 ต่อบาร์เรล จาก Platts คาดอุปสงค์น้ำมันเตาในเอเชียจะพุ่งสูงขึ้นในเดือนมกราคม 2558 เนื่องจากบริษัทค้าน้ำมันต่างกลับมาเก็บสำรองหลังจากลดระดับเพื่อลดภาวะภาษีช่วงก่อนสิ้นปี โดยเฉพาะจีนซึ่งต้องเก็บสำรองเพิ่มขึ้น เพื่อรองรับการใช้ในเทศกาลตรุษจีนช่วงกลางเดือนกุมภาพันธ์ 2558 อีกทั้งสำนักข่าวรอยเตอร์รายงานผู้ค้าในตลาดเริ่มคลายความเข้มงวดในการอนุมัติการชำระเงินด้วยการวางสินเชื่อ หลังความตื่นตระหนกจากเหตุบริษัท OW Bunker ล้มละลายเริ่มคลี่คลาย

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 29 ธันวาคม 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	37.36	-	-	-	37.51	-0.30	37.81	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	30.00	-0.30	30.00	-0.30	30.00	-0.30	30.30	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	26.68	-0.30	26.68	-0.30	26.68	-0.30	26.98	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.48	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	28.28	-	28.28	-	28.28	-	28.28	-
ดีเซลหมุนเร็ว	26.89	-	26.89	-	26.89	-	26.89	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.02 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 33.0329 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.32 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.05 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.93 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.93 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 24 ธันวาคม 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	17 ธ.ค. 57	24 ธ.ค. 57	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	9.15	9.15	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.65	3.65	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.95	2.25	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	0.20	0.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-8.23	-8.23	-
ดีเซลหมุนเร็ว	1.75	2.45	+0.70

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 28 ธันวาคม 2557 มีสินทรัพย์รวม 28,630 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 12,770 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 12,603 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 167 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 15,860 ล้านบาท