

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(22 - 28 กุมภาพันธ์ 2559)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

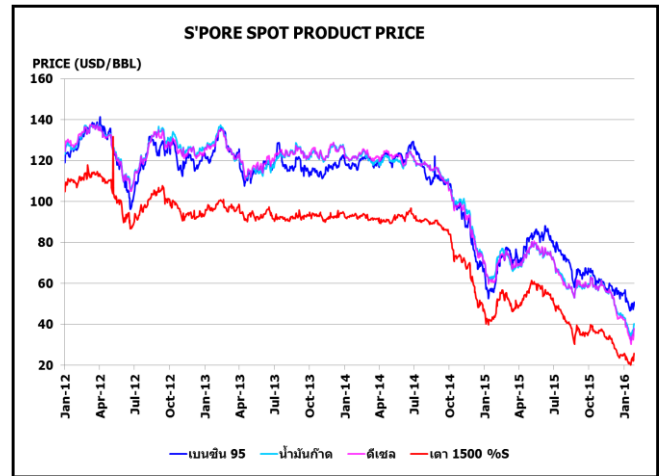
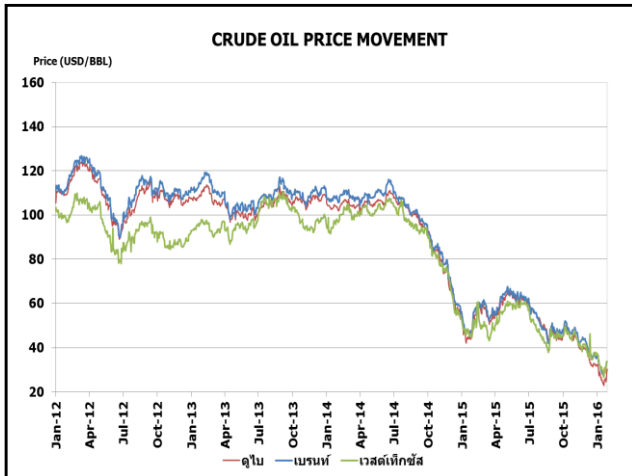
ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$29.66 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.23 ต่อบาร์เรล จากการที่ตลาดยังคงกังวลต่อปัญหาน้ำมันดิบล้นตลาด หลังจากรัฐมนตรีกระทรวงน้ำมันของซาอุดีอาระเบียระบุว่ายังไม่มีแผนที่จะปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบ อย่างไรก็ตามดีเวลอปเปอร์คาดว่าจะมีการจัดประชุมระดับพิเศษเพื่อหารือกันระหว่างผู้ผลิตในและนอกกลุ่มโอเปกในช่วงกลางเดือนมีนาคมเกี่ยวกับข้อตกลงที่จะคงอัตราการผลิตน้ำมันดิบให้เท่ากับเดือนมกราคม 2559 แต่ยังคงอยู่ระหว่างการพิจารณาหาสถานที่และเวลาที่เหมาะสม โดยคาดว่าจะมีผู้ผลิตน้ำมันดิบราว 10 ประเทศ ที่จะร่วมหารือเพื่อหาข้อสรุปส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$31.38 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.34 ต่อบาร์เรล โดยได้รับแรงสนับสนุนจากรายงานตัวเลขแท่นขุดเจาะน้ำมันดิบในสหรัฐฯ ซึ่งประกาศโดย Baker Hughes ได้ปรับตัวลดลงติดต่อกันเป็นสัปดาห์ที่ 10 ในสัปดาห์ที่ผ่านมา โดยปรับตัวลดลง 13 แท่น ลงไปอยู่ที่ระดับ 400 แท่น ซึ่งเป็นระดับจำนวนแท่นขุดเจาะในสหรัฐฯ ที่ต่ำที่สุดตั้งแต่เดือนธันวาคม 2552 เป็นต้นมา อีกทั้งจากข้อมูลของสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) ชี้ว่าอุปสงค์น้ำมันเบนซินของสหรัฐฯ ส่งสัญญาณแข็งแกร่งกลบความกังวลจากปริมาณน้ำมันดิบคงคลังของสหรัฐฯ ที่ปรับเพิ่มขึ้นแตะระดับสูงสุดเป็นประวัติการณ์

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$44.77 และ \$41.60 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.52 และ \$0.40 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากได้รับแรงหนุนจากตลาดน้ำมันเบนซินสหรัฐฯ และยุโรปที่ฟื้นตัวขึ้นเล็กน้อย ประกอบกับอุปสงค์ในภูมิภาคโดยเฉพาะจากอินโดนีเซียที่ยังคงอยู่ในระดับสูง รวมไปถึงระดับสต็อกน้ำมันเบนซินสิงคโปร์ได้ปรับตัวลดลงในสัปดาห์ที่ผ่านมา อีกทั้งจากการที่โรงกลั่นน้ำมันในเอเชียเหนือกำลังจะปิดซ่อมบำรุงตามฤดูกาลในช่วงเดือนมีนาคมนี้ รวมทั้งจากการคาดการณ์ของอุปสงค์ที่เพิ่มมากขึ้นจากช่วงฤดูกาลท่องเที่ยวและมีอุปสงค์เพิ่มเติมจากประเทศอิหร่านและอินเดีย

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$39.23 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.63 ต่อบาร์เรล โดยได้รับแรงกดดันจากอุปทานจากอ่าวอาหรับ (Arab Gulf) และอินเดียที่เข้ามาสู่ภูมิภาคเอเชียมากขึ้น ประกอบกับอุปทานในภูมิภาคที่อยู่ในระดับสูงหลังจีนและซาอุดีอาระเบียยังคงส่งออกในระดับสูงอย่างต่อเนื่อง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$23.46 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.77 ต่อบาร์เรล จากสำนักข่าวรอยเตอร์ประเมินปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตาสู่ตลาดเอเชียในเดือนกุมภาพันธ์ 2559 อยู่ที่ประมาณ 6.8 - 7.0 ล้านตัน เนื่องจากตะวันออกกลางส่งออกมาเอเชียมากกว่าปกติ อีกทั้ง Platts รายงานตลาดน้ำมันเตาในเอเชียยังถูกกดดันจากปริมาณอุปทานที่ล้นตลาด โดยคาดว่าอิหร่านจะส่งออก ปริมาณประมาณ 1.20 ล้านตัน (+0.44 ล้านตัน MoM) ในเดือนกุมภาพันธ์ 2559 โดยกว่าร้อยละ 50 จะส่งออกมาเอเชีย



2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2559)

หน่วย : บาท/ลิตร

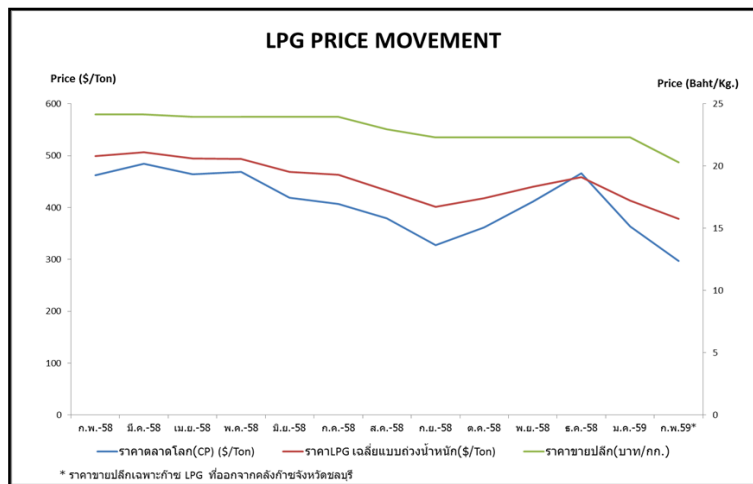
| ชนิด | ปตท./บางจาก | | เชลล์ | | เอสโซ่ | | เชฟรอน | |
|-------------------|-------------|--------------------------------------|-------|--------------------------------------|--------|--------------------------------------|--------|--------------------------------------|
| | ราคา | เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว | ราคา | เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว | ราคา | เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว | ราคา | เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว |
| เบนซินออกเทน 95 | 29.06 | - | - | - | 29.51 | - | 29.51 | - |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E10 | 22.10 | - | - | - | 22.10 | - | 22.10 | - |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E20 | 19.54 | - | 19.54 | - | 19.54 | - | 19.54 | - |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E85 | 16.89 | - | - | - | - | - | - | - |
| แก๊สโซฮอล์ 91 | 21.68 | - | 21.68 | - | 21.68 | - | 21.68 | - |
| ดีเซลหมุนเร็ว | 20.69 | - | 20.69 | - | 20.69 | - | 20.69 | - |

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.07 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.8721 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.14 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.12 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.82 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.67 บาท/ลิตร

3. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนกุมภาพันธ์ 2559 ปรับตัวลดลงมาอยู่ที่ 297 เหรียญสหรัฐ/ตัน ลดลงมา 66 เหรียญสหรัฐ/ตัน (-18% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า) โดยราคาที่ปรับลดลงเนื่องมาจากสภาพอากาศไม่ได้นหนาวมากอย่างที่คาดการณ์อีกทั้งปริมาณสำรองก๊าซ LPG ที่ยังคงอยู่ในระดับสูง การปิดทำการของอุตสาหกรรมในประเทศจีนหลายแห่งในช่วงเทศกาลตรุษจีนจะทำให้ปริมาณการใช้ก๊าซ LPG ลดลง อย่างไรก็ตามประเทศเกาหลีใต้ ญี่ปุ่น และจีน ยังคงมีการซื้อก๊าซ LPG เพื่อเก็บสำรองไว้ในกรณีเกิดสภาวะอากาศหนาวเย็น

ทั้งนี้ปริมาณการสำรองโพรเพนและโพรพิลีนของสหรัฐฯ ณ วันที่ 22 มกราคม 2559 อยู่ที่ 83.70 ล้านบาร์เรลลดลง 6.2 ล้านบาร์เรลจากสัปดาห์ก่อน



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

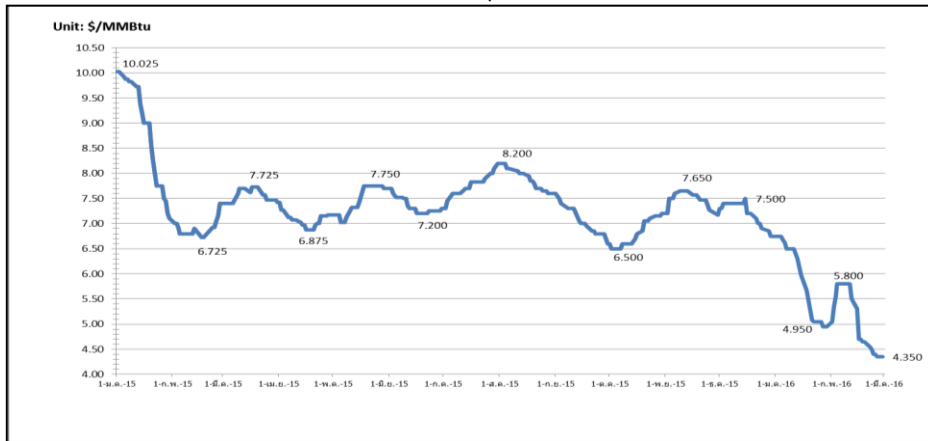
หน่วย: บาท/กก.

| รายการ | ส.ค. 58 | ก.ย. 58 | ต.ค. 58 | พ.ย. 58 | ธ.ค. 58 | ม.ค. 59 | ก.พ. 59 |
|--------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton | 379 | 327 | 362 | 411 | 466 | 363 | 297 |
| ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton | 433 | 401 | 418 | 440 | 459 | 413 | 378 |
| ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก | 14.9022 | 14.2619 | 15.1054 | 15.8011 | 16.5051 | 14.9550 | 13.7306 |
| ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล | 2.3870 | 2.3870 | 2.3870 | 2.387 | 2.3870 | 2.3870 | 2.3870 |
| กองทุนน้ำมันฯ | 0.9121 | 0.9262 | 0.0827 | -0.613 | -1.3170 | 0.2331 | -0.4116 |
| ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 1.5021 | 1.4583 | 1.4583 | 1.4583 | 1.4583 | 1.4583 | 1.3274 |
| ค่าการตลาด | 3.2566 | 3.2566 | 3.2566 | 3.2566 | 3.2566 | 3.2566 | 3.2566 |
| ราคาขายปลีก | 22.96 | 22.29 | 22.29 | 22.29 | 22.29 | 22.29 | 20.29 |

4. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG

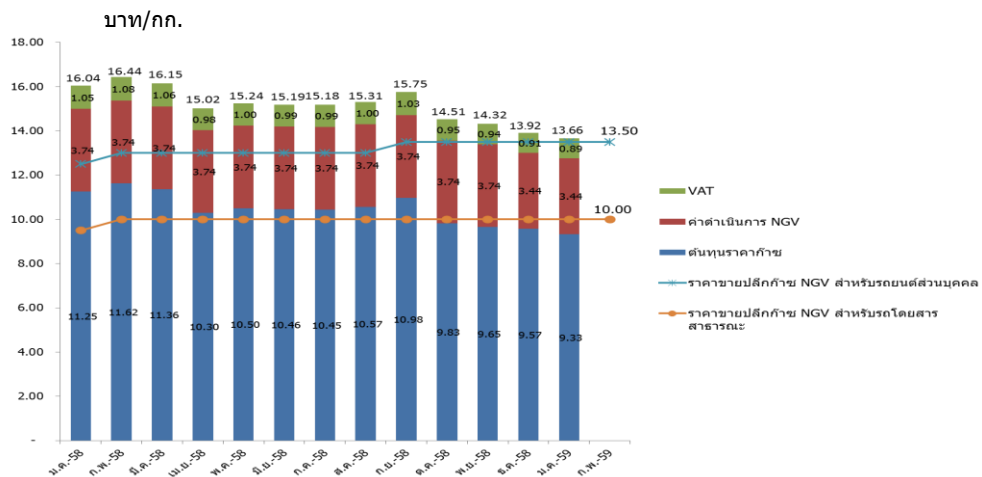
ราคา Spot LNG ในสัปดาห์นี้มีราคาเฉลี่ยเท่ากับ 4.40 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู ปรับลดลงเป็นสัปดาห์ที่ 2 ติดต่อกัน โดยมีปัจจัยลบที่สำคัญจากการเริ่มผลิตและส่งออกเที่ยวเรือแรกจากโครงการ Sabine Pass LNG หน่วยการผลิตที่ 1 กำลังการผลิต 4.5 ล้านตันต่อปี ทั้งนี้โครงการ Sabine Pass LNG เป็นโครงการส่งออก LNG โครงการแรกๆ ที่เริ่มส่งออก LNG จากสหรัฐอเมริกาแผ่นดินใหญ่ โดยโครงการฯ ประเมินกำลังการผลิตในเบื้องต้นว่าจะสามารถผลิตเที่ยวเรือ Commissioning ประมาณ 8 - 10 เที่ยวเรือ ภายในระยะเวลา 2 เดือน ซึ่งเที่ยวเรือ LNG เที่ยวเรือแรก "Asia Vision" มีแผนส่งมอบ LNG ให้กับ LNG Terminal ของบริษัท PETROBRAS ประเทศบราซิล นอกจากนี้โครงการผลิต LNG อื่นๆ ในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ได้แก่ โครงการ Sakhalin LNG โครงการ Bontang LNG และโครงการส่งออก LNG จากประเทศออสเตรเลีย คาดว่า จะมีเที่ยวเรือ Spot LNG ออกขายในตลาดเพิ่มเติม ส่งผลให้ตลาดมีอุปทานเที่ยวเรือคงเหลือสำหรับกำหนดส่งมอบระหว่างเดือนเมษายน-พฤษภาคม 2559 ในขณะที่ประเทศผู้ซื้อรายใหญ่ในภูมิภาคเอเชีย ได้แก่ ประเทศญี่ปุ่น ประเทศเกาหลีใต้ และประเทศจีน ยังคงชะลอการจัดหาเที่ยวเรือ Spot LNG เนื่องจากปริมาณสำรอง LNG ที่อยู่ในระดับสูง ผู้ซื้อจึงมีทางเลือกที่จะจัดหาเที่ยวเรือ เมื่อราคา LNG ปรับลดลงในระดับที่ต้องการ พร้อมกันนี้ในสัปดาห์ที่ผ่านมา มีรายงานว่าบริษัท GSPC ประเทศอินเดีย ได้ประมูลซื้อเที่ยวเรือ Spot LNG จำนวน 1 เที่ยวเรือ กำหนดส่งมอบเดือนมีนาคม 2559 ในระดับราคาประมาณ Mid-High 4\$/MMBtu โดยผู้ชนะการประมูลได้แก่บริษัท Rasgas

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนมกราคม 2559 อยู่ที่ 233.4186 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนกุมภาพันธ์ 2559 ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 0.782 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.011 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

5. ราคาก๊าซ NGV



- ต้นทุนก๊าซ NGV (ภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) เดือนกุมภาพันธ์ 2559 อยู่ที่ 13.66 บาท/กก. (ใช้ราคาเนื้อก๊าซธรรมชาติ ณ เดือนมกราคม 2558 ในการคำนวณ)
- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV ในประเทศ สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.50 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) และอยู่ที่ 15.34 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.)
- ณ วันที่ 31 มกราคม 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,850 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 282 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 500 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 480 สถานี

6. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2559 มีสินทรัพย์รวม 50,042 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 6,422 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 43,620 ล้านบาท