

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(25 เมษายน – 1 พฤษภาคม 2559)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

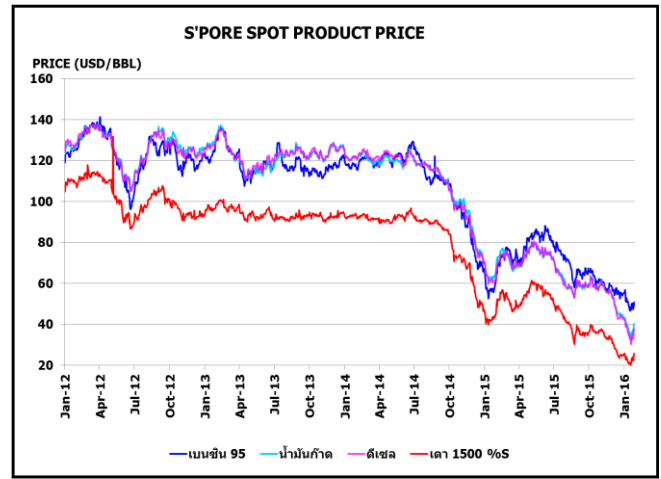
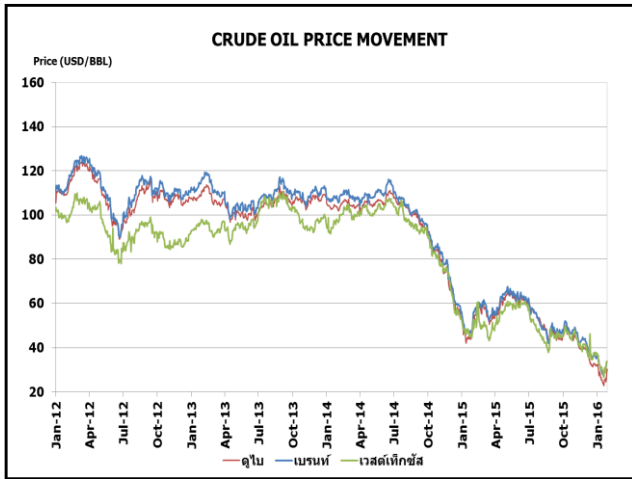
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$42.33 และ \$44.56 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.52 และ \$2.85 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ หลังธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) ได้ประกาศคงอัตราดอกเบี้ยเชิงนโยบายของสหรัฐฯ ตามที่นักวิเคราะห์ได้คาดการณ์ไว้ก่อนหน้านี้ หลังได้ประกาศขึ้นดอกเบี้ยดังกล่าวเป็นครั้งแรกในรอบ 9 ปี เมื่อเดือนธันวาคม 2558 ที่ผ่านมา ทั้งนี้เฟดยังคงกังวลต่อสภาพการเติบโตของเศรษฐกิจสหรัฐฯ ที่ชะลอตัวและอัตราเงินเฟ้อยังอยู่ต่ำกว่าเป้าหมายถึงแม้ว่าสถานะของตลาดแรงงานในสหรัฐฯ จะปรับตัวดีขึ้นก็ตาม ส่งผลทำให้ค่าเงินดอลลาร์ของสหรัฐฯ ปรับตัวอ่อนค่าลงและทำให้นักลงทุนที่ถือเงินสกุลอื่นสามารถซื้อน้ำมันดิบได้ในราคาที่ต่ำลง ประกอบกับสถาบันปิโตรเลียมด้านพลังงานของสหรัฐฯ ประกาศตัวเลขน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ปรับลดลง 1.1 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 538.4 ล้านบาร์เรลสวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าจะปรับเพิ่มขึ้นราว 2.4 ล้านบาร์เรล เนื่องจากสหรัฐฯ มีการนำเข้าน้ำมันดิบลดลงประมาณ 510,000 บาร์เรล/วัน เมื่อเทียบกับสัปดาห์ก่อนหน้าหรือเทียบเท่ากับ 7.6 ล้านบาร์เรล/วัน นอกจากนี้โรงกลั่นน้ำมันดิบในสหรัฐฯ หลายแห่งที่ปิดซ่อมบำรุงทั้งตามแผนและฉุกเฉิน ส่งผลให้โรงกลั่นน้ำมันดิบที่ยังคงดำเนินการผลิตมีความต้องการนำเข้าน้ำมันดิบเพิ่มเพื่อผลิตเป็นน้ำมันสำเร็จรูปให้เพียงพอต่อความต้องการใช้ภายในประเทศ

1.2 ราคาพลังงานสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$58.03 และ \$54.86 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.16 และ \$4.28 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและปริมาณอุปทานล้นตลาดเนื่องจากอุปสงค์ที่ลดลงในภูมิภาคเอเชีย กอปรกับโรงกลั่นคงอัตราการกลั่นที่ระดับสูงส่งผลให้กดดันราคา อีกทั้งได้แรงหนุนจากการส่งออกน้ำมันเบนซินจากเอเชียไปยังสหรัฐฯ หลังโรงกลั่นในสหรัฐฯ หลายแห่งเข้าสู่ช่วงฤดูปิดซ่อมบำรุง ขณะที่ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ในสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 27 เมษายน 2559 ลดลง 0.19 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 14.54 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$52.96 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.75 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและหลังได้รับแรงกดดันจากการคาดการณ์ถึงอุปทานจะเพิ่มมากขึ้นอย่างรวดเร็วในเดือนหน้าจากการกลับมาดำเนินการของโรงกลั่นในภูมิภาค หลังได้ปิดซ่อมบำรุงไปในช่วงก่อนหน้านี้ อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันดีเซลยังได้รับแรงสนับสนุนจากอุปสงค์เพิ่มเติมจากประเทศเวียดนามอย่างต่อเนื่อง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$33.08 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.10 ต่อบาร์เรล จาก Platts รายงานว่าเกิดความไม่แน่นอนในมุมมองของผู้ค้าในตลาดต่อ Arbitrage ของน้ำมันเตาจากตะวันตกสู่ตะวันออกในเดือนพฤษภาคม 2559 อยู่ในช่วง 3.5 - 5 ล้านตัน ทำให้ผู้ค้าต่างเร่งทำที่ไว้ก่อน โดยเดือนมีนาคมและเมษายน 2559 อยู่เหนือระดับ 5 ล้านตัน ขณะที่ Arbitrage จากตะวันออกกลางอยู่ที่ 1.7 - 1.8 ล้านตัน/เดือน ตั้งแต่กุมภาพันธ์ - เมษายน 2559 ขณะที่ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำเชิงพาณิชย์ในญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 23 เมษายน 2559 ลดลง 0.19 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 3.44 ล้านบาร์เรล



2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 2 พฤษภาคม 2559)

หน่วย : บาท/ลิตร

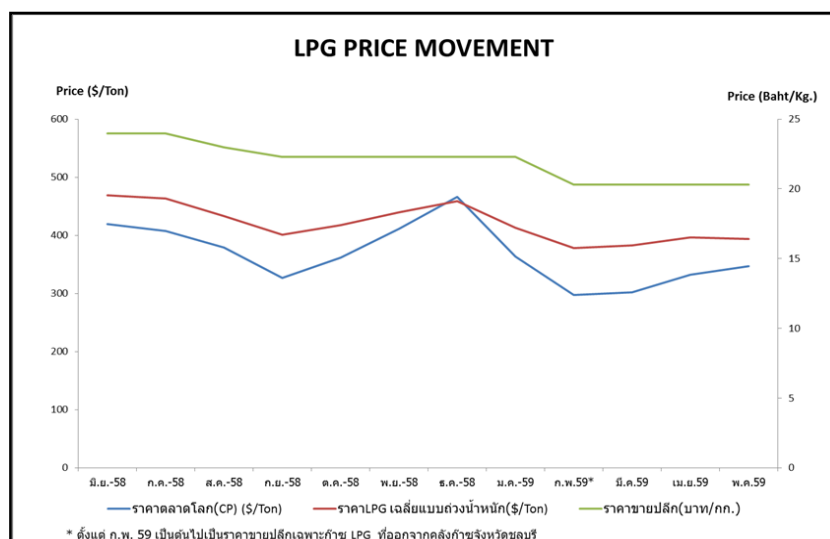
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่ฯ		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	31.96	+0.90	-	-	32.41	+0.90	32.41	+0.90
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	25.00	+0.90	-	-	25.00	+0.90	25.00	+0.90
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	22.44	+0.90	22.44	+0.90	22.44	+0.90	22.44	+0.90
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.49	+0.50	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	24.58	+0.90	24.58	+0.90	24.58	+0.90	24.58	+0.90
ดีเซลหมุนเร็ว	23.89	+0.90	23.89	+0.90	23.89	+0.90	23.89	+0.90

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.09 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.2559 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.95 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.86 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.79 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.49 บาท/ลิตร

3. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนพฤษภาคม 2559 ปรับตัวเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 347 เหรียญสหรัฐ/ตัน เพิ่มขึ้นมา 15 เหรียญสหรัฐ/ตัน โดยราคาก๊าซโพรเพนและบิวเทนมีราคาสูงขึ้นทั้งคู่ ปัจจัยที่ผลักดันให้ราคาก๊าซ LPG มีราคาเพิ่มขึ้นมาจากความต้องการใช้ในภาคปิโตรเคมี และความต้องการที่มีอยู่สูงจากประเทศไต้หวัน เกาหลีใต้ อินเดีย และปากีสถาน โดยปริมาณการนำเข้าก๊าซ LPG ของประเทศจีนในเดือนมีนาคม 2559 อยู่ที่ 1.5 ล้านตันเพิ่มสูงขึ้นถึงกว่าร้อยละ 119 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว ซึ่งเป็นปริมาณสูงสุดเป็นประวัติการณ์เนื่องจากความต้องการในภาคปิโตรเคมี ถึงแม้ว่าปริมาณการนำเข้าก๊าซ LPG ที่ไปผสมกับน้ำมันเพื่อใช้เป็นความร้อนในฤดูหนาวจะลดลงไปแล้ว แต่โดยรวมราคาก๊าซ LPG จะมีแนวโน้มสูงขึ้น

ทั้งนี้ปริมาณการสำรองโพรเพนและโพรพิลีนของสหรัฐฯ ณ วันที่ 22 เมษายน 2559 ปรับตัวสูงขึ้นเป็นสัปดาห์ที่ 5 ติดต่อกันมาอยู่ที่ 71.2 ล้านบาร์เรล เพิ่มขึ้น 2.3 ล้านบาร์เรลจากสัปดาห์ก่อน



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

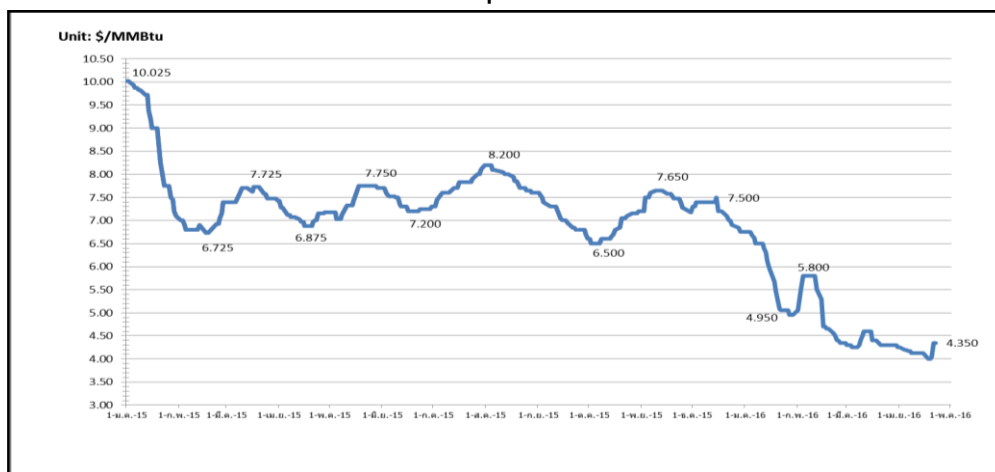
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	พ.ย. 58	ธ.ค. 58	ม.ค. 59	ก.พ. 59	มี.ค. 59	เม.ย. 59	พ.ค. 59
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	411	466	363	297	302	332	347
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	440	459	413	378	383	396	394
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	15.8011	16.5051	14.9550	13.7306	13.6826	14.0285	13.9089
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.387	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-0.613	-1.3170	0.2331	-0.4116	-0.3636	-0.7095	-0.5899
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.4583	1.4583	1.4583	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	22.29	22.29	22.29	20.29	20.29	20.29	20.29

4. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG

ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.025 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 4.150 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จาก Bullish Market Sentiment ของราคาน้ำมันดิบ (Brent) และราคาก๊าซทางท่อของประเทศอังกฤษ (National Balancing Point: NBP) ปรับเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องและปิดที่ระดับราคาเท่ากับ 45.11 เหรียญสหรัฐฯ/บาร์เรล และ 4.365 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู เมื่อวันศุกร์ที่ผ่านมา จากปัจจัยดังกล่าวทำให้บริษัท Portfolio Players และ Trading Houses เริ่มปรับข้อเสนอขายขึ้น ตามทิศทางราคาน้ำมันที่ปรับสูงขึ้น เนื่องจากถ้าพิจารณา Slope ของราคา Spot LNG เมื่อเทียบกับราคาน้ำมันดิบ Brent เท่ากับประมาณ 10% ของราคาน้ำมันดิบ ซึ่งระดับ Slope ดังกล่าวต่ำกว่าราคาสัญญาระยะยาวหรือสัญญาระยะสั้นที่มีการซื้อขายในปี ทำให้บริษัท Trading Houses บางรายที่มี Short Position และมีความต้องการปิดสถานะตัวเอง (Close Position) พร้อมปรับข้อเสนอซื้อขึ้นจากสัปดาห์ที่ผ่านมา พร้อมกันนี้บริษัทผู้ซื้อที่มีความจำเป็นต้องซื้อเที่ยวเรือ Spot LNG กำหนดส่งมอบในเดือนมิถุนายนเริ่มออกประมูลเสนอซื้อ LNG เพิ่มขึ้น

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนมีนาคม 2559 อยู่ที่ 225.9225 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนเมษายน 2559 (วันที่ 1 – 22 เมษายน) ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 0.205 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 4.156 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

5. ราคาก๊าซ NGV

- ต้นทุนก๊าซ NGV (ภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) เดือนเมษายน 2559 อยู่ที่ 13.36 บาท/กก. (ใช้ราคาเนื้อก๊าซธรรมชาติ ณ เดือนมีนาคม 2559 ในการคำนวณ)
- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2559 จนถึงวันที่ 15 พฤษภาคม 2559 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.36 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. และอยู่ที่ 15.34 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.)
- ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 8,468 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 304 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 501 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 481 สถานี

6. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 1 พฤษภาคม 2559 มีสินทรัพย์รวม 51,210 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 6,395 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 44,815 ล้านบาท