

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(3 - 9 ตุลาคม 2559)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

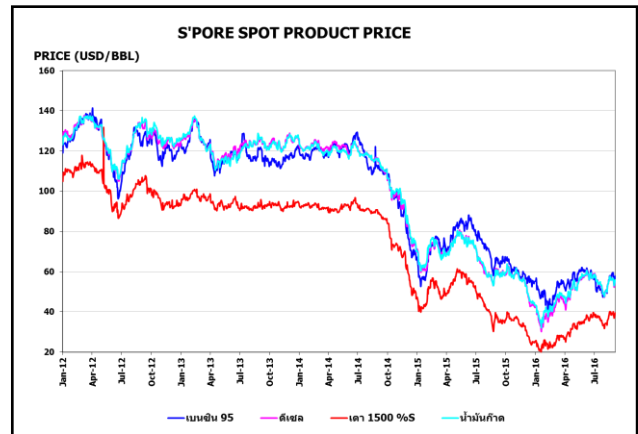
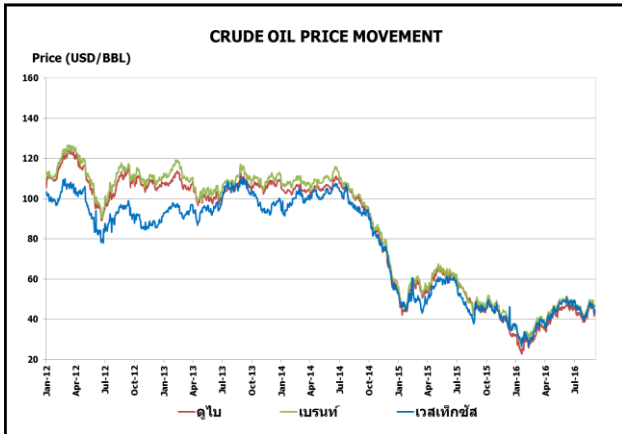
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$48.69 และ \$49.52 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.22 และ \$2.77 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ หลังประเทศสมาชิกกลุ่มโอเปกมีมติปรับลดการผลิตน้ำมันลงในวันที่ 28 กันยายนที่ผ่านมา เนื่องจากนักวิเคราะห์มองว่าการปรับลดการผลิตของกลุ่มโอเปกจะช่วยบรรเทาภาวะน้ำมันดิบล้นตลาดได้ถึง 0.7 ล้านบาร์เรล/วัน จากที่ล้นตลาดอยู่ราว 1 - 1.5 ล้านบาร์เรล/วัน ประกอบกับรัฐมนตรีด้านพลังงานของแอลจีเรียได้แถลงว่ากลุ่มโอเปกพร้อมที่จะปรับลดกำลังการผลิตเพิ่มเติมร้อยละ 1 สำหรับการประชุมอย่างเป็นทางการครั้งต่อไปของกลุ่มโอเปกที่กรุงเวียนนา ในวันที่ 30 พฤศจิกายน 2559 หากการปรับลดที่ตกลงกันก่อนหน้านี้ ที่ 0.7 ล้านบาร์เรล/วัน ไม่เพียงพอ ทั้งนี้ล่าสุดสมาชิกกลุ่มโอเปกมีแผนที่จะจัดการประชุมอย่างไม่เป็นทางการกับสมาชิกนอกกลุ่มโอเปก (รัสเซีย) ในระหว่างวันที่ 8 - 13 ตุลาคม 2559 ที่เมืองอิสตันบูล ประเทศตุรกี เพื่อหารือกันเกี่ยวกับรายละเอียดของข้อตกลงในการปรับลดการผลิตน้ำมันดังกล่าว นอกจากนี้นักลงทุนยังคงจับตาการพิจารณาส่วนแบ่งด้านการผลิตของสมาชิกโอเปกในแต่ละประเทศ โดย Bernstein Energy คาดว่าประเทศซาอุดีอาระเบียจะลดการผลิต 0.5 ล้านบาร์เรล/วัน ขณะที่สมาชิกในกลุ่มโอเปกอื่นๆ ลดลง 0.3 ล้านบาร์เรล/วัน

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$60.97 และ \$58.66 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.38 และ 2.62 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและบริษัท Royal Dutch Shell ในสิงคโปร์ เข้าซื้อน้ำมันเบนซินปริมาณรวม 450,000 บาร์เรล ในช่วงปลายเดือนกันยายน 2559 และซื้ออีก 50,000 บาร์เรล ส่งมอบเดือนตุลาคม 2559 ทั้งนี้บริษัท Shell ประกาศเหตุสุดวิสัย (Force Majeure) ในการส่งมอบผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีจากโรงงานที่ Pulau Bukom เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2559 นอกจากนี้ราคาน้ำมันยังได้รับแรงหนุนจากปริมาณความต้องการที่เพิ่มสูงขึ้นจากประเทศอินโดนีเซียและอียิปต์ อย่างไรก็ตามอุปทานในภูมิภาคเอเชียเหนือทั้งในประเทศจีนและไต้หวันรวมถึงประเทศอินเดียปรับเพิ่มมากขึ้น หลังโรงกลั่นเสร็จสิ้นการซ่อมบำรุง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$60.00 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.64 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ รายงานปริมาณสำรอง Distillates เชิงพาณิชย์ในสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 ลดลง 2.4 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 160.7 ล้านบาร์เรล ลดลงมากกว่าตัวเลขจากผลสำรวจนักวิเคราะห์ที่คาดการณ์ว่าลด 0.7 ล้านบาร์เรล ขณะที่รายงานอัตราการกลั่นน้ำมันในสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 ลดลงร้อยละ 1.8 มาอยู่ที่ 88.3 (ลดลงต่อเนื่องเป็นสัปดาห์ที่ 4 เนื่องจากอยู่ในช่วงฤดูปิดซ่อมบำรุงของโรงกลั่น) อีกทั้งได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์ที่อยู่ในระดับสูงจากประเทศเวียดนามและอียิปต์ ประกอบกับประเทศญี่ปุ่นมีการส่งออกน้ำมันดีเซลลดลงร้อยละ 12.4 เมื่อเทียบกับสัปดาห์ที่ผ่านมา อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันดีเซลยังคงได้รับแรงกดดันจากอุปทานที่เพิ่มขึ้นจากประเทศจีนและอินเดีย

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$42.86 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.66 ต่อบาร์เรล จาก JX Nippon Oil & Energy Corp. ซึ่งเป็นผู้กลั่นน้ำมันรายใหญ่ที่สุดในญี่ปุ่น ทยอยอุปสงค์น้ำมันเตาสำหรับผลิตไฟฟ้า (Thermal Power Generation) ในเดือนกันยายน 2559 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 36 อยู่ที่ 81,800 บาร์เรล/วัน เนื่องจากอุณหภูมิสูงกว่าปีก่อนหน้า ทำให้ใช้เครื่องปรับอากาศเพิ่มขึ้น ประกอบกับสำนักข่าวรอยเตอร์รายงานปริมาณ Arbitrage จากตะวันออกสู่เอเชียเดือนตุลาคม 2559 อยู่ที่ระดับ 5.5 - 5.8 ล้านตัน ต่ำกว่าเดือนก่อนที่ระดับ 5.5 - 6 ล้านตัน



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 10 ตุลาคม 2559)

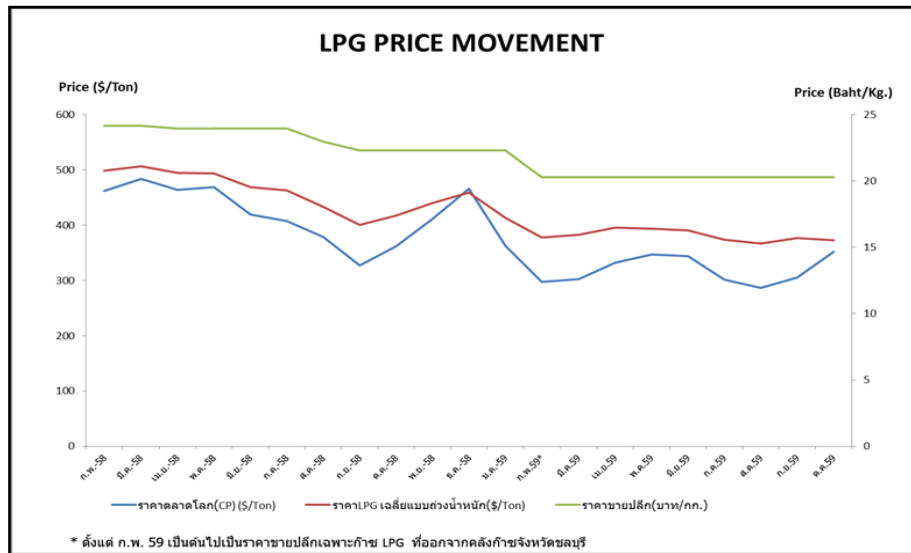
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	32.96	+0.60	-	-	33.41	+0.60	33.41	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	25.85	+0.60	-	-	25.85	+0.60	25.85	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	23.34	+0.60	23.34	+0.60	23.34	+0.60	23.34	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.59	+0.40	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	25.58	+0.60	25.58	+0.60	25.58	+0.60	25.58	+0.60
ดีเซลหมุนเร็ว	24.29	+0.60	24.29	+0.60	24.29	+0.60	24.29	+0.60

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.10 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.9158 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.56 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 1.05 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.56 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.53 บาท/ลิตร

2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนตุลาคม 2559 อยู่ที่ 352 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 47 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน เนื่องมาจากความต้องการสำรองก๊าซ LPG ก่อนเข้าสู่ฤดูหนาว และความต้องการก๊าซ LPG ในภาคปิโตรเคมี จึงส่งผลให้ราคาปรับตัวสูงขึ้น ในเดือนสิงหาคม 2016 จีนนำเข้า ก๊าซ LPG ที่ปริมาณ 1.28 ล้านตัน ซึ่งเพิ่มสูงขึ้นถึง 17% เมื่อเทียบกับเดือนที่ผ่านมาหรือเพิ่มขึ้นเป็น 27% เมื่อเทียบกับปีก่อน เพื่อใช้ในโรงงาน Propane Dehydrogenation (PDH) ในขณะที่ปริมาณสำรองของญี่ปุ่น ก้อยู่ที่ปริมาณ 2.16 ล้านตัน ซึ่งเพิ่มขึ้นถึง 8.4% เมื่อเทียบกับเดือนที่ผ่านมา และสูงสุดในรอบ 20 เดือน และ อีหร่านยังคงผลิตก๊าซ LPG เข้าสู่ตลาดอย่างต่อเนื่อง โดยเริ่มส่งก๊าซ LPG เข้าสู่อินโดนีเซียแล้วหลังจากที่เริ่ม เซ็นสัญญาไปเมื่อเดือนสิงหาคม 2016 นอกจากนี้ค่าขนส่งก๊าซ LPG จากสหรัฐอเมริกาที่อยู่ในระดับที่ต่ำสุด เป็นประวัติการณ์ ก็เป็นปัจจัยที่ทำให้สินค้าเข้าสู่ฝั่งเอเชียมากขึ้น (Arbitrage) อย่างไรก็ตามยังคงมีการ คาดการณ์ว่าราคาก๊าซ LPG น่าจะยังคงมีทิศทางราคาที่สูงขึ้นต่อไป



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

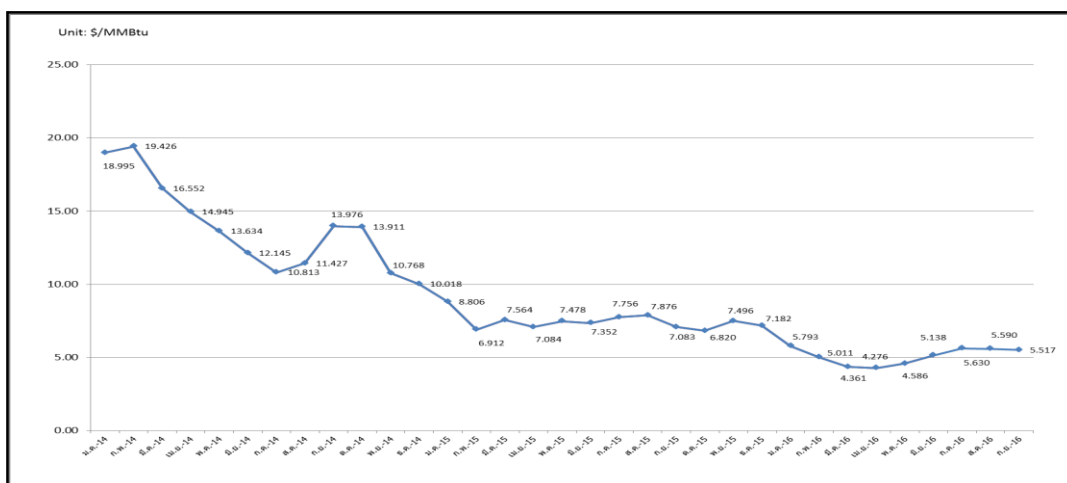
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	มี.ค. 59	เม.ย. 59	พ.ค. 59	มิ.ย. 59	ก.ค. 59	ส.ค. 59	ก.ย. 59	ต.ค. 59
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	302	332	347	344	301	287	305	352
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	383	396	394	391	374	367	377	372
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	13.6826	14.0285	13.9089	13.9150	13.2543	12.9282	13.1623	12.9979
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-0.3636	-0.7095	-0.5899	-0.5960	0.0647	0.3908	0.1567	0.3211
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29

3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (19 - 23 กันยายน 2559)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.174 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.680 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากปริมาณอุปสงค์ในตลาดที่เพิ่มขึ้น อาทิ ความต้องการซื้อ จากบริษัท GSPC และ Petronet ประเทศอินเดีย กำหนดส่งมอบเดือนพฤศจิกายนถึงเดือนธันวาคม และจากบริษัท Kogas ประเทศเกาหลีใต้ ซึ่งมีความต้องการเริ่มกักเก็บ LNG เพื่อสำรองใช้ในฤดูหนาว อีกทั้งยังอาจมีความต้องการใช้ก๊าซฯ เพื่อผลิตไฟฟ้าเพิ่มขึ้น เพื่อทดแทนการหยุดผลิตไฟฟ้าของโรงไฟฟ้านิวเคลียร์จำนวน 4 แห่ง ที่หยุดการดำเนินการหลังจากเหตุแผ่นดินไหว ประกอบกับประเทศผู้ซื้อ LNG รายใหญ่ อาทิ ประเทศญี่ปุ่นและไต้หวัน แสดงความต้องการซื้อเที่ยวเรือ LNG สำหรับใช้ในฤดูหนาวที่จะถึงนี้ อย่างไรก็ตาม ราคา Asian Spot ในสัปดาห์ที่ผ่านมาไม่ปรับตัวสูงขึ้นมากนัก เนื่องจากปริมาณอุปทานที่เพิ่มขึ้นในตลาดจากโครงการต่างๆ อาทิ โครงการ Gorgon และ GLNG ประเทศออสเตรเลีย โครงการ Bontang LNG ประเทศอินโดนีเซีย โครงการ Sakhalin LNG ประเทศรัสเซีย โครงการ PNG LNG ประเทศปาปัวนิวกินี และโครงการ Angola LNG ประเทศแองโกลา

ราคา Spot LNG



➤ ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนสิงหาคม 2559 อยู่ที่ 203.0014 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนกันยายน 2559 (1 – 23 กันยายน 2559) ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 0.073 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.517 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

➤ ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 กันยายน 2559 จนถึงวันที่ 15 ตุลาคม 2559 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 12.46 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 15.34 บาท/กก.

➤ ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,545 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 271 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 502 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 482 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 10 ตุลาคม 2559 มีสินทรัพย์รวม 50,571 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 8,940 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 41,631 ล้านบาท