

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(3 – 9 กรกฎาคม 2560)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

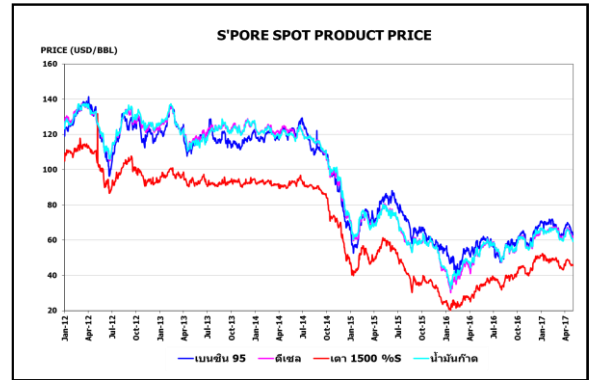
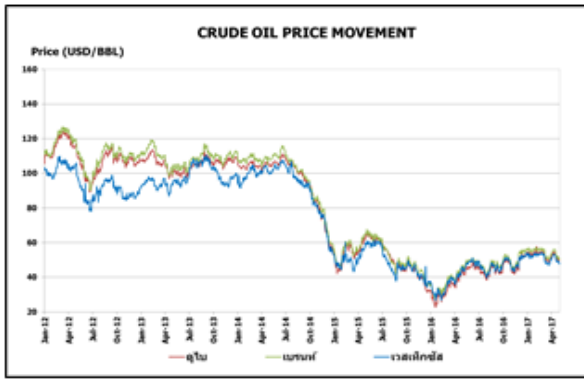
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$47.49 และ \$44.96 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.69 และ \$0.29 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยได้รับแรงหนุนต่อเนื่องจากปริมาณแท่นขุดเจาะน้ำมันดิบในสหรัฐฯ ปรับลดลง 2 แท่นมาอยู่ที่ระดับ 756 แท่น ซึ่งปรับลดลงครั้งแรกนับตั้งแต่เดือนมกราคม 2560 หลังเพิ่มขึ้นต่อเนื่องกว่า 23 สัปดาห์ติดต่อกัน นอกจากนี้ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ คาดการณ์ว่าจะปรับลดลงราวร้อยละ 0.8 ในเดือนมิถุนายน 2560 เทียบกับเดือนกรกฎาคม จากความต้องการใช้น้ำมันที่เพิ่มขึ้นในช่วงฤดูท่องเที่ยว รวมถึงปริมาณการผลิตน้ำมันดิบสหรัฐฯ ใน 2 สัปดาห์ก่อนหน้า ที่ปรับลดลง 100,000 บาร์เรลต่อวัน จากพายุฤดูร้อนที่เกิดขึ้นในสหรัฐฯ

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$60.68 และ \$57.93 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.78 และ \$2.02 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและหลังนักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าตลาดน้ำมันเบนซินในเอเชียจะปรับตัวดีขึ้น โดยได้รับแรงสนับสนุนจากอุปสงค์ในประเทศสหรัฐอเมริกาที่คาดว่าจะปรับตัวสูงขึ้นในช่วงวันหยุดเนื่องในวันชาติสหรัฐอเมริกา ประกอบกับอุปสงค์ในเอเชียตะวันออกยังคงแข็งแกร่งสนับสนุนตลาด

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$60.76 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.02 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากความต้องการใช้น้ำมันดีเซลในประเทศอินเดียยังคงอยู่ในระดับดีอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นผลจากการที่โรงกลั่นภายในประเทศยังคงอยู่ในระหว่างการปิดซ่อมบำรุง อีกทั้งแรงหนุนจากอุปสงค์ในเอเชียยังทรงตัวในระดับดี อย่างไรก็ตามตลาดยังได้รับแรงกดดันจากการส่งออกน้ำมันดีเซลจากประเทศจีนอย่างต่อเนื่อง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$46.63 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.93 ต่อบาร์เรล จากผู้ค้าคาดการณ์ว่าน้ำมันเตาชนิดความหนืดสูง (High Viscosity) จากเวเนซุเอลาอาจดึงตัว โดยโรงกลั่น Paraguana (955,000 บาร์เรลต่อวัน) เดินเครื่องในระดับต่ำที่ ร้อยละ 33.5 (320,000 บาร์เรลต่อวัน) ตั้งแต่วันที่ 21 มิถุนายน 2560 กอปรกับ Platts รายงานปริมาณ Arbitrage จากยุโรปสู่เอเชียเดือนกรกฎาคม 2560 อยู่ที่ระดับ 3 - 4 ล้านตัน ต่ำกว่าระดับเฉลี่ยเดือนก่อนหน้าที่ระดับ 5 ล้านตัน รวมทั้ง Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำเชิงพาณิชย์ในญี่ปุ่น ในสัปดาห์สิ้นสุด 1 กรกฎาคม 2560 ลดลง



**ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย**

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง  
(ณ วันที่ 11 กรกฎาคม 2560)

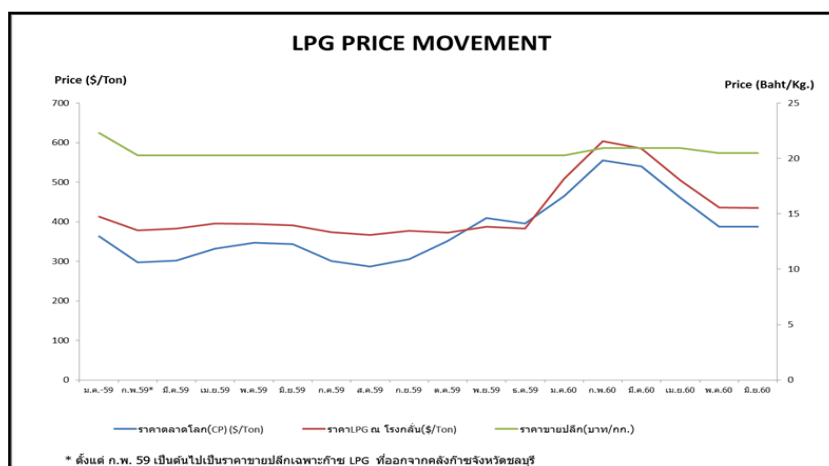
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		กาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	32.66	-	-	-	33.11	-	33.11	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	25.55	-	-	-	25.55	-	25.55	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	23.04	-	23.04	-	23.04	-	23.04	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.24	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	25.28	-	25.28	-	25.28	-	25.28	-
ดีเซลหมุนเร็ว	24.49	+0.50	24.49	+0.50	24.49	+0.50	24.49	+0.50

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.06 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.1876 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.41 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.67 บาท/ลิตร ในขณะที่ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.45 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.54 บาท/ลิตร

**2. สถานการณ์ราคา LPG**

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกเดือนกรกฎาคม 2560 ราคา CP อยู่ที่ 355 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ปรับตัวลดลง 32.5 เหรียญสหรัฐฯ/ตันจากเดือนก่อนหน้า โดยปัจจัยกดดันที่สำคัญในเดือนมิถุนายน 2560 ที่ผ่านมาเกิดจากราคาน้ำมันที่ลดลง การส่งออกจากประเทศอิหร่านที่เพิ่มสูงขึ้น รวมถึงความต้องการก๊าซ LPG ในประเทศญี่ปุ่นที่น้อยลงหลังเข้าสู่ฤดูร้อน ซึ่งปริมาณสำรองก๊าซ LPG ของประเทศญี่ปุ่นในเดือนพฤษภาคม 2560 อยู่ที่ 1.54 ล้านตัน ถือว่าสูงสุดในรอบสี่เดือนโดยปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.1 เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า อย่างไรก็ตามประเทศสหรัฐอเมริกาได้ลดการส่งออกก๊าซ LPG สู่ตลาดเอเชียและยุโรปเนื่องด้วยส่วนต่างราคาที่ไม่เอื้อต่อการขนส่ง โดยในช่วงสองเดือนที่ผ่านมาเที่ยวเรือกว่า 20 ลำได้ถูกยกเลิกไป ส่งผลให้ปริมาณสำรองโพรเพนและโพรพิลีน ของประเทศสหรัฐอเมริกาเพิ่มสูงขึ้นต่อเนื่อง มาอยู่ที่ 33.03 ล้านบาร์เรล เมื่อสิ้นสุดสัปดาห์ในวันที่ 23 มิถุนายน 2560 นอกจากนี้ค่าธรรมเนียมผ่านคลองปานามาซึ่งเป็นเส้นทางขนส่งจากประเทศสหรัฐอเมริกาสู่ทวีปเอเชียสำหรับเรือ VLGC (ขนาด 46,000 ตัน) ในเดือนตุลาคม 2560 จะปรับขึ้นร้อยละ 29 มาอยู่ที่ 9.9 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ซึ่งจะส่งผลกดดันมากขึ้นต่อการส่งออกของประเทศสหรัฐอเมริกาในช่วงปลายปี



### โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ธ.ค. 59	ม.ค. 60	ก.พ. 60	มี.ค. 60	เม.ย. 60	พ.ค. 60	มิ.ย. 60	ก.ค. 60
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	396	465	555	540	460	388	388	355
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	383	509	604	585	504	436	435	399
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	13.6077	18.3036	21.5114	20.5787	17.6648	15.1018	15.0491	13.6229
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-0.2887	-4.9846	-7.5663	-6.6336	-3.7197	-1.5996	-1.5469	-0.1207
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3274	1.3274	1.3713	1.3713	1.3713	1.3402	1.3402	1.3402
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	20.29	20.29	20.96	20.96	20.96	20.49	20.49	20.49

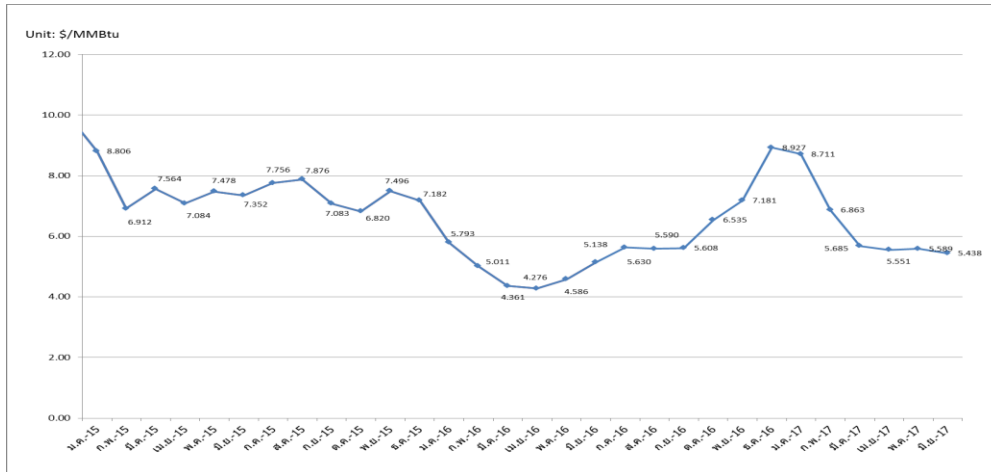
\* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

\*\* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

### 3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (12 - 16 มิถุนายน 2560)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.030 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.465 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากความต้องการที่เร็ว Spot LNG แรงดันยังคงเป็นปัจจัยสำคัญ โดยผู้ซื้อจากประเทศเกาหลีใต้และประเทศจีน มีความต้องการที่เร็ว Spot LNG กำหนดส่งมอบเดือนกรกฎาคม บริษัท Komipo (ประเทศเกาหลีใต้) ได้จัดหาที่เร็ว Spot LNG กำหนดส่งมอบช่วง 5-12 กรกฎาคม จำนวน 1 ที่เร็วเรือ ในขณะที่เดียวกัน บริษัท Guanghui (ประเทศจีน) ออกจัดหา Spot LNG จำนวน 1 ที่เร็วเรือ กำหนดส่งมอบปลายเดือนกรกฎาคม – ต้นเดือนสิงหาคม และบริษัท Huadian (ประเทศจีน) มีแผนที่จะออกจัดหาในตลาดสำหรับที่เร็วเรือ Spot LNG กำหนดส่งมอบเดือนสิงหาคม อย่างไรก็ตาม ราคา น้ำมันและราคาก๊าซในยุโรปที่ต่ำลง ทำให้ราคา LNG ไม่ปรับตัวสูงขึ้นมาก ประกอบกับตลาดมีอุปทานเพิ่มขึ้นจากโครงการผลิต LNG ต่างๆ อาทิ โครงการ Gorgon LNG ประเทศออสเตรเลีย มีที่เร็วเรือ Spot LNG เสนอขายกำหนดส่งมอบเดือนกรกฎาคม และโครงการ Angola LNG ประเทศแองโกลา มีที่เร็วเรือ Spot LNG กำหนดส่งมอบเดือนกรกฎาคมและเดือนสิงหาคม

## ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนเมษายน 2560 อยู่ที่ 202.0997 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนมิถุนายน 2560 (1 - 16 มิถุนายน 2560) ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 0.152 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.438 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

#### 4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 มิถุนายน 2560 จนถึงวันที่ 15 กรกฎาคม 2560 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.03 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 17.03 บาท/กก.
- ณ วันที่ 30 เมษายน 2560 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 6,434 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 231 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 504 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 484 สถานี

#### 5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 9 กรกฎาคม 2560 มีสินทรัพย์รวม 47,710 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 8,049 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 39,661 ล้านบาท