

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(4 – 10 กันยายน 2560)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

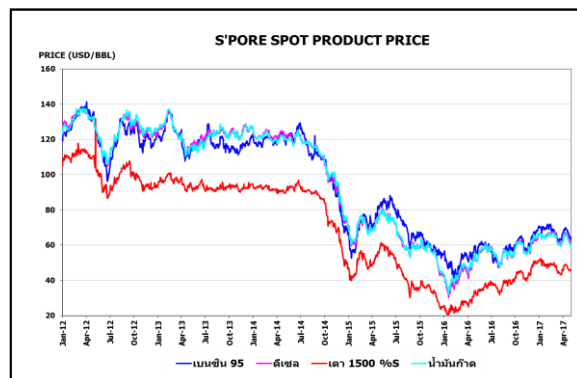
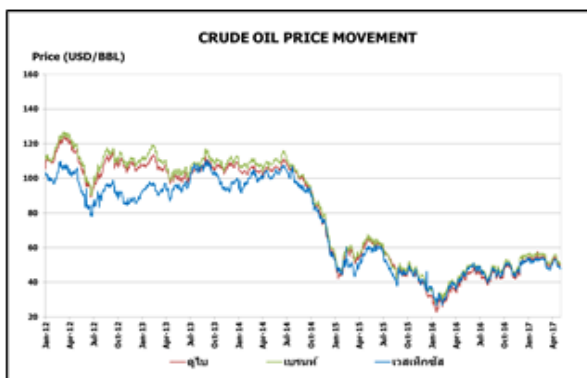
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$52.03 และ \$48.60 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.08 และ \$1.90 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบปรับตัวเพิ่มขึ้นเนื่องจากโรงกลั่นน้ำมันในสหรัฐฯ ส่วนใหญ่ในพื้นที่ชายฝั่งของอ่าวเม็กซิโก เริ่มกลับมาดำเนินการผลิตอีกครั้ง หลังหยุดดำเนินการผลิตถึง 3.8 ล้านบาร์เรลต่อวัน หรือคิดเป็นร้อยละ 20 ของกำลังการผลิตทั้งหมดของสหรัฐฯ จากผลกระทบของพายุ Harvey ในช่วง 10 วันที่ผ่านมา อีกทั้งจากปริมาณแท่นขุดเจาะน้ำมันดิบของสหรัฐฯ ปรับตัวลดลงต่อเนื่องหลังผู้ผลิตบางส่วนปรับลดการขุดเจาะลงเพื่อความปลอดภัยจากพายุ Harvey และ Irma รวมถึงผู้ผลิตน้ำมันดิบในสหรัฐฯ ได้ทำการปรับลดงบประมาณของปีนี้ลงหลังราคาน้ำมันดิบปรับลดลงในช่วงที่ผ่านมา โดย Baker Hughes รายงานปริมาณแท่นขุดเจาะน้ำมันดิบ สำหรับสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 8 กันยายน ปรับลดลง 3 แท่นมาอยู่ที่ระดับ 756 แท่น

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$70.66 และ \$67.60 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.60 และ \$1.30 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและหลังได้รับแรงกดดันจากราคา RBOB ของสหรัฐฯ ที่ปรับตัวลดลง เนื่องจากโรงกลั่นน้ำมันและท่อขนส่งในสหรัฐฯ เริ่มกลับมาดำเนินการตามปกติ ประกอบกับแรงหนุนจากตลาดน้ำมันเบนซินสหรัฐฯ ที่ปรับตัวสูงขึ้น หลังอุปทานยังคงตึงตัวต่อเนื่อง นอกจากนี้ราคายังได้รับแรงหนุนจากปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังที่สิงคโปร์ที่ปรับลดลงมาอยู่ที่ระดับต่ำสุดในรอบ 7 สัปดาห์ที่ 11.77 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$67.79 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.73 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและหลังได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์ในภูมิภาคที่อยู่ในระดับสูงและการส่งออกน้ำมันดีเซลไปยังยุโรปที่ปรับตัวสูงขึ้น โดยผู้ค้าน้ำมันดีเซลในภูมิภาคเอเชียสามารถส่งออกน้ำมันไปขายยังฝั่งตะวันตกได้เพิ่มขึ้นจากความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ ซึ่งปัจจัยดังกล่าวเป็นผลของอุปทานน้ำมันดีเซลในฝั่งตะวันตกที่ปรับลดลงจากการที่ผู้ค้าในสหรัฐฯ ไม่สามารถผลิตน้ำมันดีเซลได้ตามปกติ อย่างไรก็ตามราคายังได้รับแรงกดดันจากปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังที่สิงคโปร์ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นมาอยู่ระดับสูงสุดในรอบ 2 สัปดาห์

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$49.66 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.96 ต่อบาร์เรล จาก Ministry of Economy, Trade and Industry (METI) ของญี่ปุ่น มีแผนเพิ่มสัดส่วนการใช้ Residual Fuel Oil เข้ากลั่นเทียบกับปริมาณน้ำมันดิบเข้ากลั่น เพิ่มขึ้นจากเดิมที่ร้อยละ 7 มาอยู่ที่ ร้อยละ 7.5 ภายในเดือนเมษายน 2564 กอปรกับ EIA รายงานปริมาณสำรอง Residuals เชิงพาณิชย์ในสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 1 กันยายน 2560 ลดลง 0.8 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 34.6 ล้านบาร์เรล อีกทั้ง Platts ประเมินว่า Arbitrage น้ำมันเตาจากตะวันออกสู่เอเชียในเดือนกันยายน 2560 จะลดลงมาอยู่ที่ 3 - 4 ล้านดอลลาร์ จาก 4 - 5 ล้านดอลลาร์ ในเดือนสิงหาคม 2560 และมีแนวโน้มต่ำลงอีกในเดือนตุลาคม 2560



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 11 กันยายน 2560)

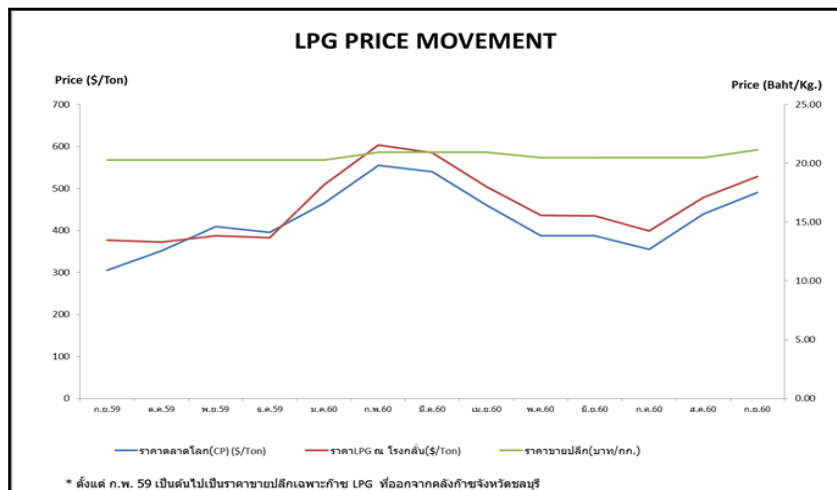
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		กาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ที่ แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ที่ แล้ว
เบนซินออกเทน 95	34.56	+0.30	-	-	-	-	35.01	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.45	+0.30	-	-	27.45	+0.30	27.45	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	24.94	+0.30	24.94	+0.30	24.94	+0.30	24.94	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.24	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.18	+0.30	27.18	+0.30	27.18	+0.30	27.18	+0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	25.49	+0.50	25.49	+0.50	25.49	+0.50	25.49	+0.50

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.06 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.3087 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.31 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.76 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.55 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.81 บาท/ลิตร

2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนกันยายน 2560 อยู่ที่ 490 เหรียญสหรัฐ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 50 เหรียญสหรัฐ/ตัน ปัจจัยที่ทำให้ก๊าซ LPG มีราคาเพิ่มขึ้น เนื่องด้วยปัญหาพายุเฮอริเคนที่พัดเข้าสู่รัฐเท็กซัส ประเทศสหรัฐอเมริกา ทำให้กำลังการกลั่นน้ำมันดิบลดลงถึงร้อยละ 22 ส่งผลถึงการผลิตก๊าซ LPG รวมถึงการส่งออกก๊าซ LPG สู่ตลาดเอเชียของประเทศไทยซึ่งปกติอยู่ที่ 1.1 - 1.2 ล้านบาร์เรลต่อวัน ที่ไม่สามารถดำเนินการได้ นอกจากนี้กำลังการผลิตก๊าซ LPG ของประเทศจีนในเดือนกรกฎาคม 2560 อยู่ที่ 2.82 ล้านตัน ลดลงร้อยละ 1.3 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และถือว่าอยู่ในระดับต่ำสุดนับแต่เดือนกันยายน 2559 เนื่องจากรัฐบาลทำการตรวจสอบความปลอดภัยของโรงกลั่น ปัจจัยทั้งสองจึงทำให้อุปทานก๊าซ LPG ตลาดโลกลดลงอย่างมีนัยยะสำคัญ อย่างไรก็ตามความต้องการก๊าซ LPG ของประเทศญี่ปุ่นในปีงบประมาณ 59 - 60 สิ้นสุด ณ เดือนมีนาคม อยู่ที่ 14.4 ล้านตัน ลดลงร้อยละ 2.1 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และลดลงต่อเนื่องเป็นปีที่สี่จากความอุปสงค์ที่ลดลงในภาคครัวเรือนและการใช้ทำความร้อน ซึ่งถือเป็นครึ่งหนึ่งของการบริโภคทั้งหมด



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ก.พ. 60	มี.ค. 60	เม.ย. 60	พ.ค. 60	มิ.ย. 60	ก.ค. 60	ส.ค. 60	ก.ย. 60
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	555	540	460	388	388	355	440	490
ราคา ณ โรงกลั่น \$/Ton	604	585	504	436	435	399	479	529
ราคา ณ โรงกลั่น บาท/กก.	21.5114	20.5787	17.6648	15.1018	15.0491	13.6229	16.2581	17.6970
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-7.5663	-6.6336	-3.7197	-1.5996	-1.5469	-0.1207	-2.7559	-3.5719
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3713	1.3713	1.3713	1.3402	1.3402	1.3402	1.3402	1.3843
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	20.96	20.96	20.96	20.49	20.49	20.49	20.49	21.15

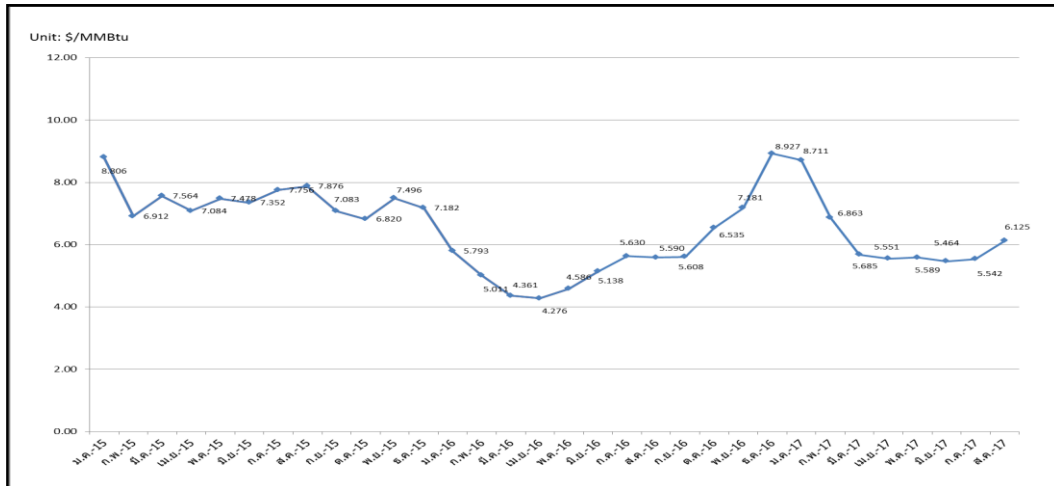
* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (21 - 25 สิงหาคม 2560)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.145 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 6.110 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู หลังจากฤดูร้อนได้สิ้นสุดลง ประเทศในภูมิภาคเอเชียเหนือต่างเริ่มเข้าสู่ Shoulder season (ฤดูใบไม้ร่วง) ซึ่งมีอากาศเย็นสบาย ส่งผลให้ระดับปริมาณสำรอง LNG ของบริษัท Utilities หลายแห่งในประเทศญี่ปุ่นอยู่ในระดับสูง และบางบริษัท อาทิ บริษัท Kyushu Electric และ Kansai Electric อาจมีความจำเป็นต้องขายเที่ยวเรือ LNG บางส่วนในตลาด ทั้งนี้ตลาดยังคงคาดว่าจะมีความต้องการซื้อ LNG จากประเทศจีน และ เกาหลีใต้ เพิ่มเติมเพื่อสำรองไว้ใช้ในฤดูหนาว เช่นเดียวกับประเทศอินเดียที่จะกลับเข้าซื้อ LNG อีกครั้งหลังจากผ่านหน้ามรสุม อย่างไรก็ตามผู้ซื้อยังคงต้องการชะลอการจัดหาเพื่อประเมินสถานการณ์ตลาด และราคา Spot LNG ให้เหมาะสมก่อนเข้าจัดหา LNG ในตลาดอีกครั้ง

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนกรกฎาคม 2560 อยู่ที่ 205.6063 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนสิงหาคม 2560 (1 - 25 สิงหาคม 2560) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.583 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 6.125 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม 2560 จนถึงวันที่ 15 กันยายน 2560 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.19 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 17.19 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2560 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ประจำเดือนกรกฎาคม 2560 อยู่ที่ 6,655 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 239 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 504 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 484 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 3 กันยายน 2560 มีสินทรัพย์รวม 45,292 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 6,660 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 38,632 ล้านบาท