

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(18 – 24 กันยายน 2560)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

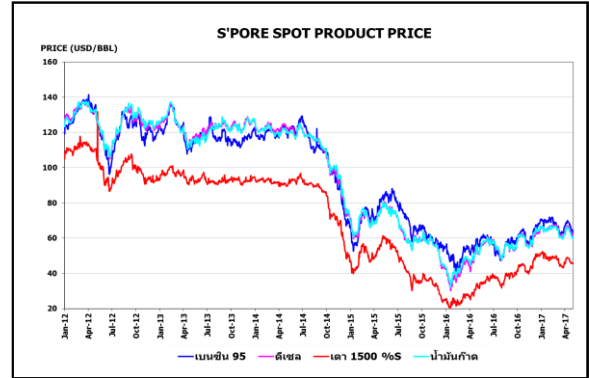
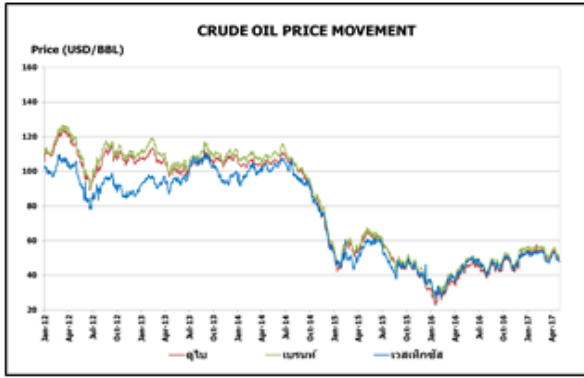
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$54.31 และ \$50.06 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.44 และ \$0.99 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากผู้ผลิตหลักในกลุ่มโอเปกได้ให้ข้อสรุปว่ากลุ่มผู้ผลิตจะรอดูสถานการณ์จนถึงเดือนมกราคม 2561 แล้วจึงจะตัดสินใจว่าจะมีการขยายระยะเวลาในการลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบออกไปหรือไม่ อย่างไรก็ตามบางประเทศได้ให้ความเห็นว่าอาจจะมีการตัดสินใจในเรื่องนี้ตอนประชุมโอเปกอย่างเป็นทางการในเดือนพฤศจิกายน 2560 ประกอบกับข่าวประเทศไนจีเรียซึ่งเป็นประเทศที่ได้รับการยกเว้นการลดกำลังผลิต ได้มีกำลังการผลิตน้ำมันดิบต่ำกว่า 1.8 ล้านบาร์เรลต่อวัน ซึ่งต่ำกว่ากำลังการผลิตที่ได้ตกลงกับกลุ่มโอเปกไว้ ขณะที่รัสเซียได้ปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบลงเช่นเดียวกันจนถึงเดือนมีนาคม 2561 เพื่อที่จะลดภาวะอุปทานล้นตลาดลง

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$70.16 และ \$67.26 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.48 และ \$0.16 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ สวนทางกับราคาน้ำมันดิบ โดยได้รับแรงกดดันหลังข้อมูลทางการเงินเผยตัวเลขการผลิตน้ำมันเบนซินปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.3 ในเดือนสิงหาคม ประกอบกับการส่งออกจากจีนที่ยังคงอยู่ในระดับสูง แม้ว่าสถานการณ์ภัยธรรมชาติในสหรัฐฯ ยังคงมีความรุนแรงอยู่ก็ตาม นอกจากนี้ยังมีแรงกดดันจากปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังที่ประเทศสิงคโปร์และญี่ปุ่นที่เพิ่มสูงขึ้น ในขณะที่ตลาดยังมีความกังวลจากอุปทานในสหรัฐฯ และเม็กซิโกที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น หลังโรงกลั่นในพื้นที่ชายฝั่งอ่าวเม็กซิโกที่ได้รับผลกระทบจากพายุ กลับมาดำเนินการได้อีกครั้ง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$68.48 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.87 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบโดยได้รับแรงสนับสนุนจากอุปทานที่ตึงตัว ในขณะที่อุปสงค์ยังคงแข็งแกร่ง ประกอบกับการส่งออกน้ำมันดีเซลในภูมิภาคเอเชียไปจำหน่ายยังภูมิภาคตะวันออกยังคงเป็นไปอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากมีความคึกคักทางเศรษฐกิจศาสตร์ อีกทั้ง Platts รายงานตลาดน้ำมันดีเซลในเอเชียผันผวน โดยน้ำมันดีเซล 0.05%S ถูกกดดันจากความต้องการที่ลดลงในช่วงฤดูฝน ในขณะที่น้ำมันดีเซล 0.005%S ได้รับแรงสนับสนุนหลัง Arbitrage จากเอเชียและตะวันออกกลางไปตะวันออกเปิดล่าสุดเรือ The Coshonour Lake ขนาด VLCC ลำใหม่ อยู่ระหว่างการขนส่งน้ำมันเซล 0.001%S ปริมาณ 1.78 ล้านบาร์เรล จากโรงกลั่น Tianjin ในจีนไปยุโรปตะวันตกเฉียงเหนือ ซึ่งเป็นน้ำมันเซลตามมาตรฐานช่วงฤดูหนาวของเยอรมนี

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$51.86 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.76 ต่อบาร์เรล จาก NBS ของจีนรายงานปริมาณการผลิตเดือนสิงหาคม 2560 ลดลง ร้อยละ 3.4 อยู่ที่ 2.16 ล้านตัน กอปรกับ The Joint Organisations Data Initiative (JODI) รายงานซาอุดีอาระเบียส่งออกเดือนกรกฎาคม 2560 ลดลง ร้อยละ 14.88 อยู่ที่ 469,000 บาร์เรลต่อวัน อีกทั้งสำนักข่าวรอยเตอร์ รายงานปริมาณการซื้อขายในตลาดสิงคโปร์ เดือนกันยายน 2560 อยู่ที่ระดับสูงที่ 1.98 ล้านตัน และ PJK รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ ARA ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 21 กันยายน 2560 ลดลง 0.16 ล้านตัน มาอยู่ที่ 1.10 ล้านตัน



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 25 กันยายน 2560)

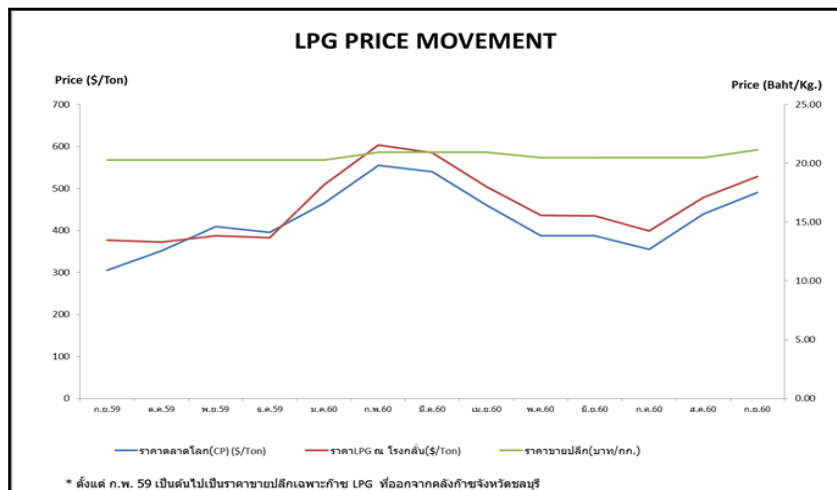
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		กาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	34.56	-	-	-	-	-	35.01	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.45	-	-	-	27.45	-	27.45	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	24.94	-	24.94	-	24.94	-	24.94	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.24	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.18	-	27.18	-	27.18	-	27.18	-
ดีเซลหมุนเร็ว	25.49	-	25.49	-	25.49	-	25.49	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.02 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.2593 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.11 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.17 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.59 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.53 บาท/ลิตร

2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนกันยายน 2560 อยู่ที่ 490 เหรียญสหรัฐ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 50 เหรียญสหรัฐ/ตัน ปัจจัยที่ทำให้ก๊าซ LPG มีราคาเพิ่มขึ้น เนื่องด้วยปัญหาพายุเฮอริเคนที่พัดเข้าสู่สหรัฐเท็กซัส ประเทศสหรัฐอเมริกา ทำให้กำลังการกลั่นน้ำมันดิบลดลงถึงร้อยละ 22 ส่งผลถึงการผลิตก๊าซ LPG รวมถึงการส่งออกก๊าซ LPG สู่ตลาดเอเชียของประเทศสหรัฐอเมริกาซึ่งปกติอยู่ที่ 1.1 - 1.2 ล้านบาร์เรลต่อวัน ที่ไม่สามารถดำเนินการได้ นอกจากนี้กำลังการผลิตก๊าซ LPG ของประเทศจีนในเดือนกรกฎาคม 2560 อยู่ที่ 2.82 ล้านตัน ลดลงร้อยละ 1.3 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และถือว่าอยู่ในระดับต่ำสุดนับแต่เดือนกันยายน 2559 เนื่องจากรัฐบาลทำการตรวจสอบความปลอดภัยของโรงกลั่น ปัจจัยทั้งสองจึงทำให้อุปทานก๊าซ LPG ตลาดโลกลดลงอย่างมีนัยยะสำคัญ อย่างไรก็ตามความต้องการก๊าซ LPG ของประเทศญี่ปุ่นในปีงบประมาณ 59 - 60 สิ้นสุด ณ เดือนมีนาคม อยู่ที่ 14.4 ล้านตัน ลดลงร้อยละ 2.1 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และลดลงต่อเนื่องเป็นปีที่สี่จากความต้องการในภาคครัวเรือนและการใช้ทำความร้อนลดลง ซึ่งถือเป็นครึ่งหนึ่งของการบริโภคทั้งหมด



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ก.พ. 60	มี.ค. 60	เม.ย. 60	พ.ค. 60	มิ.ย. 60	ก.ค. 60	ส.ค. 60	ก.ย. 60
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	555	540	460	388	388	355	440	490
ราคา ณ โรงกลั่น \$/Ton	604	585	504	436	435	399	479	529
ราคา ณ โรงกลั่น บาท/กก.	21.5114	20.5787	17.6648	15.1018	15.0491	13.6229	16.2581	17.6970
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-7.5663	-6.6336	-3.7197	-1.5996	-1.5469	-0.1207	-2.7559	-3.5719
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3713	1.3713	1.3713	1.3402	1.3402	1.3402	1.3402	1.3843
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	20.96	20.96	20.96	20.49	20.49	20.49	20.49	21.15

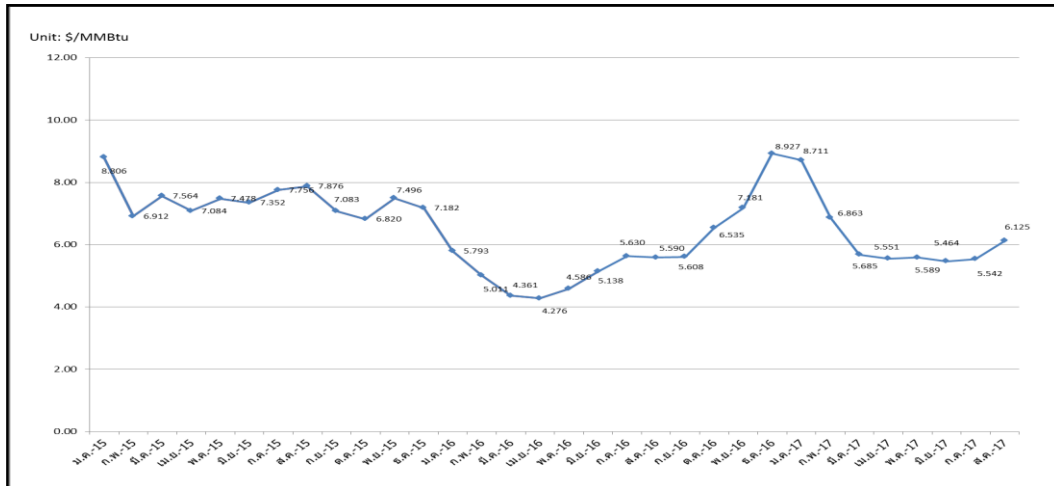
* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (21 - 25 สิงหาคม 2560)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.145 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 6.110 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู หลังจากฤดูร้อนได้สิ้นสุดลง ประเทศในภูมิภาคเอเชียเหนือต่างเริ่มเข้าสู่ Shoulder season (ฤดูใบไม้ร่วง) ซึ่งมีอากาศเย็นสบาย ส่งผลให้ระดับปริมาณสำรอง LNG ของบริษัท Utilities หลายแห่งในประเทศญี่ปุ่นอยู่ในระดับสูง และบางบริษัท อาทิ บริษัท Kyushu Electric และ Kansai Electric อาจมีความจำเป็นต้องขายเที่ยวเรือ LNG บางส่วนในตลาด ทั้งนี้ตลาดยังคงคาดว่าจะมีความต้องการซื้อ LNG จากประเทศจีน และ เกาหลีใต้ เพิ่มเติมเพื่อสำรองไว้ใช้ในฤดูหนาว เช่นเดียวกับประเทศอินเดียที่จะกลับเข้าซื้อ LNG อีกครั้งหลังจากผ่านหน้ามรสุม อย่างไรก็ตามผู้ซื้อยังคงต้องการชะลอการจัดหาเพื่อประเมินสถานการณ์ตลาด และราคา Spot LNG ให้เหมาะสมก่อนเข้าจัดหา LNG ในตลาดอีกครั้ง

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนกรกฎาคม 2560 อยู่ที่ 205.6063 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนสิงหาคม 2560 (1 - 25 สิงหาคม 2560) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.583 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 6.125 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 กันยายน 2560 จนถึงวันที่ 15 ตุลาคม 2560 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.46 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 17.46 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2560 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ประจำเดือนกรกฎาคม 2560 อยู่ที่ 6,655 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 239 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 504 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 484 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 24 กันยายน 2560 มีสินทรัพย์รวม 45,356 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 7,248 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 38,108 ล้านบาท