

ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ



จัดทำโดย

ศูนย์พยากรณ์และสารสนเทศพลังงาน

▪ **เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในภูมิภาคเดือนตุลาคม 2561 กับเดือนกันยายน 2561**

เดือนตุลาคม 2561 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในช่วงต้นเดือน และทรงตัวในระดับสูง จนกระทั่งปลายเดือน มีการปรับราคาลง สำหรับปัจจัยที่ทำให้ราคาเพิ่มขึ้นและทรงตัวในระดับสูง ได้แก่ (+) ความกังวลเกี่ยวกับสถานการณ์อุปทานตั้งตัวจากมาตรการคว่ำบาตรอิหร่านของสหรัฐฯ (+) ขณะเดียวกันปริมาณการผลิตน้ำมันดิบจากอิหร่านปรับลดลงอย่างต่อเนื่อง และ (+) นานาประเทศส่งสัญญาณปรับลดการนำเข้าน้ำมันดิบจากอิหร่าน โดยเฉพาะอินเดียและจีน นอกจากนี้ (+) ปริมาณแท่นขุดเจาะน้ำมันดิบของสหรัฐฯ ปรับตัวลดลงสามสัปดาห์ติดต่อกัน ประกอบกับ (+) พายุเฮอริเคน Michael พัดเข้าสู่ชายฝั่งฟลอริดา ทำให้ต้องลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบลง ส่วนปัจจัยที่ทำให้ราคาลดลงในช่วงปลายเดือนนี้ ได้แก่ (-) รัสเซียส่งสัญญาณไม่ปรับลดกำลังการผลิต ขณะที่ (-) อิหร่านเตรียมตอบโต้มาตรการคว่ำบาตรของสหรัฐฯ โดยเริ่มทำการซื้อขายน้ำมันดิบด้วยค่าเงินอิหร่านให้บริษัทเอกชนเป็นครั้งแรก นอกจากนี้ อินเดีย จีน และตุรกี ซึ่งเป็นลูกค้าน้ำมันรายใหญ่ของอิหร่าน ต่างก็ปฏิเสธข้อเรียกร้องของสหรัฐฯ ในการยุติการนำเข้าน้ำมันจากอิหร่าน โดยระบุว่าปริมาณน้ำมันในตลาดโลกมีไม่เพียงพอที่จะชดเชยน้ำมันจากอิหร่าน ประกอบกับ (-) ค่าเงินดอลลาร์ที่แข็งค่าขึ้นและความกังวลต่อเศรษฐกิจโลกที่เติบโตช้าลงจากผลกระทบสงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ และจีน ยังคงส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้น้ำมัน รวมทั้ง (-) ในช่วงสัปดาห์สุดท้ายของเดือน ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น หลัง Baker Hughes รายงานจำนวนแท่นขุดเจาะน้ำมันดิบของสหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้นราว 2 แท่น มาอยู่ที่ 875 แท่น

ราคาน้ำมันเบนซินในภูมิภาค ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลงเนื่องจาก (-) อุปทานที่มาจากตะวันออกกลางและแนวโน้มการกลับมาเปิดดำเนินการของโรงกลั่นในญี่ปุ่น ประกอบกับ (-) ภาวะอุปทานล้นตลาด หลังจีนประกาศโควตาการส่งออกน้ำมันเบนซินของปี 2561 เพิ่มราว 740,000 ตัน และ (-) ปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังเอเชียยังปรับตัวเพิ่มขึ้นแตะระดับสูงสุดในรอบ 5 สัปดาห์ ขณะที่ (-) อุปสงค์ในเอเชียเบาบางตามฤดูกาล

ราคาน้ำมันดีเซลในภูมิภาค ส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้นเนื่องจาก (+) อุปสงค์น้ำมันดีเซลในภูมิภาคยังคงมีเข้ามาอย่างต่อเนื่อง และมีแนวโน้มจะปรับตัวสูงขึ้นในช่วงฤดูหนาว ประกอบกับ (+) อุปสงค์เพิ่มเติมโดยเฉพาะจากประเทศจีน รวมถึงปริมาณการส่งออกน้ำมันดีเซลจากจีนปรับตัวลดลง 13.1% สู่ระดับต่ำสุดในรอบ 20 เดือน ขณะที่ (+) อุปทานปรับลดลง เนื่องจากเข้าสู่ช่วงฤดูกาลปิดซ่อมบำรุง

○ **ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน** ส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนที่แล้ว ขณะที่ประเทศไทยราคาลดลง อยู่ที่ 29.85 บาทต่อลิตร

○ **ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน** ส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนที่แล้ว ขณะที่ประเทศไทยราคาคงเดิม อยู่ที่ 29.89 บาทต่อลิตร ซึ่งเป็นผลมาจากการประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ที่ให้ใช้เงินกองทุนน้ำมันรักษาระดับราคาน้ำมันดีเซลไม่ให้สูงเกิน 30 บาท/ลิตร จนถึงสิ้นปี 2561

▪ **ปัจจัยที่อาจมีผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง**

○ รัฐมนตรีกระทรวงพลังงานซาอุดีอาระเบียประกาศว่า ซาอุดีอาระเบียจะเพิ่มกำลังการผลิตเป็น 11 ล้านบาร์เรลต่อวัน จากกำลังการผลิตเดิมที่ระดับ 10.7 ล้านบาร์เรลต่อวัน เพื่อชดเชยอุปทานที่หายไปจากประเทศอิหร่านและเวเนซุเอล่า และพร้อมที่จะเพิ่มกำลังการผลิตอีก 1-2 ล้านบาร์เรล หากอุปทานไม่เพียงพอต่ออุปสงค์ของโลก

○ การเติบโตของความต้องการน้ำมันดิบโลกมีแนวโน้มปรับตัวลดลง หลังได้รับแรงกดดันจากอัตราการเติบโตของเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวจากผลกระทบของสงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ และจีน รวมถึงปัญหาทางเศรษฐกิจในแถบยูโรโซนและตลาดเกิดใหม่

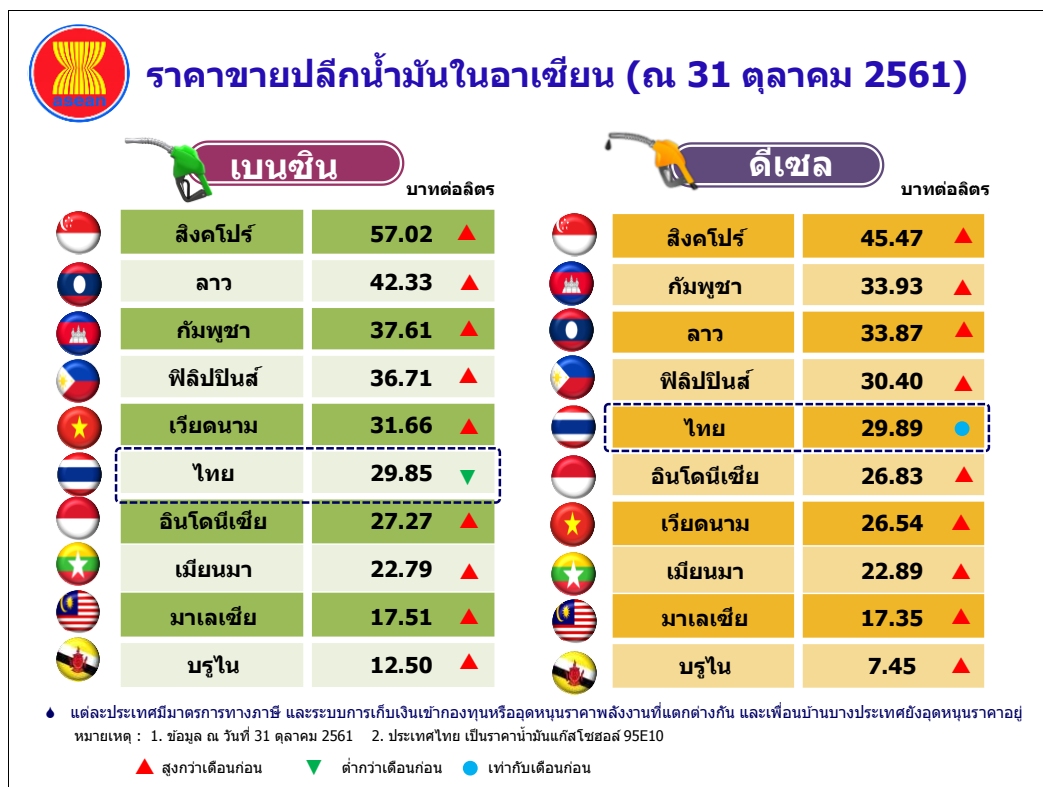
○ ปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบจากประเทศอิหร่านคาดว่าจะปรับลดลงอย่างต่อเนื่อง หลังประเทศต่างๆ ปรับลดปริมาณการนำเข้าน้ำมันดิบจากอิหร่านก่อนวันกำหนดการคว่ำบาตรของสหรัฐฯ ในวันที่ 4 พ.ย. 61

หมายเหตุ: (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน
(-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน

Country	National Currency Unit					
	Premium Gasoline			Diesel		
	October 2018	Last Month (September 2018)	Change From Last Month	October 2018	Last Month (September 2018)	Change From Last Month
Thailand (Baht/Litre)	29.85	31.15	▼ -1.30	29.89	29.89	● 0.00
Cambodia (Riel/Litre)	4,600.00	4,500.00	▲ 100.00	4,150.00	4,000.00	▲ 150.00
Indonesia (Rp/Litre)	12,450.00	11,950.00	▲ 500.00	12,250.00	11,700.00	▲ 550.00
Laos (KIP/Litre)	10,860.00	10,400.00	▲ 460.00	8,690.00	8,300.00	▲ 390.00
Malaysia (RM/Litre)	2.20	2.20	● 0.00	2.18	2.18	● 0.00
Philippine (PHP/Litre)	59.05	59.50	▼ -0.45	48.90	46.95	▲ 1.95
Singapore (Sing./Litre)	2.37	2.37	● 0.00	1.89	1.85	▲ 0.04
Vietnam (DONG/Litre)	22,200.00	21,770.00	▲ 430.00	18,610.00	18,120.00	▲ 490.00
Hong Kong (HK/Litre)	16.94	17.14	▼ -0.20	14.15	14.05	▲ 0.10
Japan (Yen/Litre)	160.00	154.30	▲ 5.70	138.40	132.80	▲ 5.60
Korea (KRW/Litre)	1,690.09	1,651.56	▲ 38.53	1,495.27	1,453.02	▲ 42.25
France (EUR/Litre)	1.54	1.56	▼ -0.02	1.52	1.49	▲ 0.03
Germany (EUR/Litre)	1.49	1.50	▼ -0.01	1.31	1.31	● 0.00
Netherlands (EUR/Litre)	1.64	1.68	▼ -0.04	1.41	1.39	▲ 0.02
U.K. (EUR/Litre)	1.47	1.48	▼ -0.01	1.53	1.51	▲ 0.02
U.S.A. (USD/Gallon)	2.81	2.84	▼ -0.03	3.36	3.27	▲ 0.08
South Africa (Cent/Litre)	1,649.00	1,549.00	▲ 100.00	1,520.43	1,396.43	▲ 124.00

▲ Upper than Last Month, ● Stable ▼ Lower than Last Month,

- ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้างและนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์จทาวน์ - Mean of Platts: MOP Singapore)
- ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2561



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงนานาชาติ



เบนซิน

บาทต่อลิตร

สิงคโปร์	57.02
อังกฤษ	55.63
ลาว	42.33
บราซิล	42.26
กัมพูชา	37.61
แอฟริกาใต้	37.25
เวียดนาม	31.66
ไทย	29.85
อินโดนีเซีย	27.27
เมียนมา	22.79



ดีเซล

บาทต่อลิตร

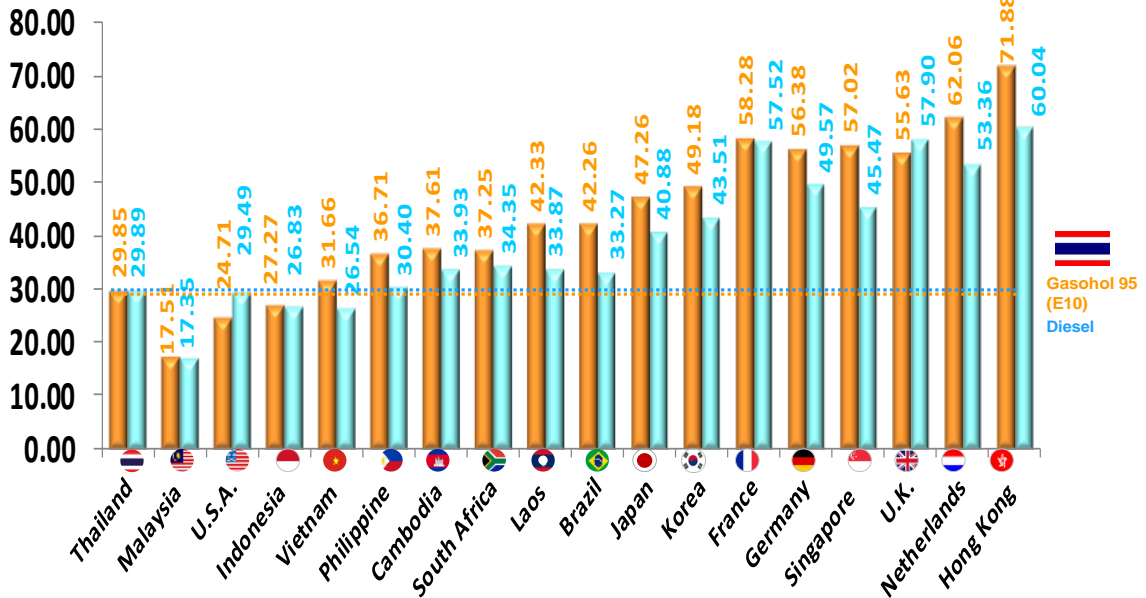
อังกฤษ	57.90
สิงคโปร์	45.47
แอฟริกาใต้	34.35
กัมพูชา	33.93
ลาว	33.87
บราซิล	33.27
ไทย	29.89
อินโดนีเซีย	26.83
เวียดนาม	26.54
เมียนมา	22.89



- ◆ แต่ละประเทศมีโครงสร้างราคาพลังงาน มาตรการภาษี และการอุดหนุนราคาที่แตกต่างกัน ซึ่งหลายประเทศกำลังพัฒนา รัฐยังให้การอุดหนุนราคาอยู่ ทำให้ราคาต่ำกว่าประเทศอื่น
 - ◆ ราคาดีเซลและเบนซินของไทยใกล้เคียงกัน ทั้งนี้ ไทยสนับสนุนการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ น้อยกว่าเบนซิน
- หมายเหตุ : 1. ข้อมูล ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2561 อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2561 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10

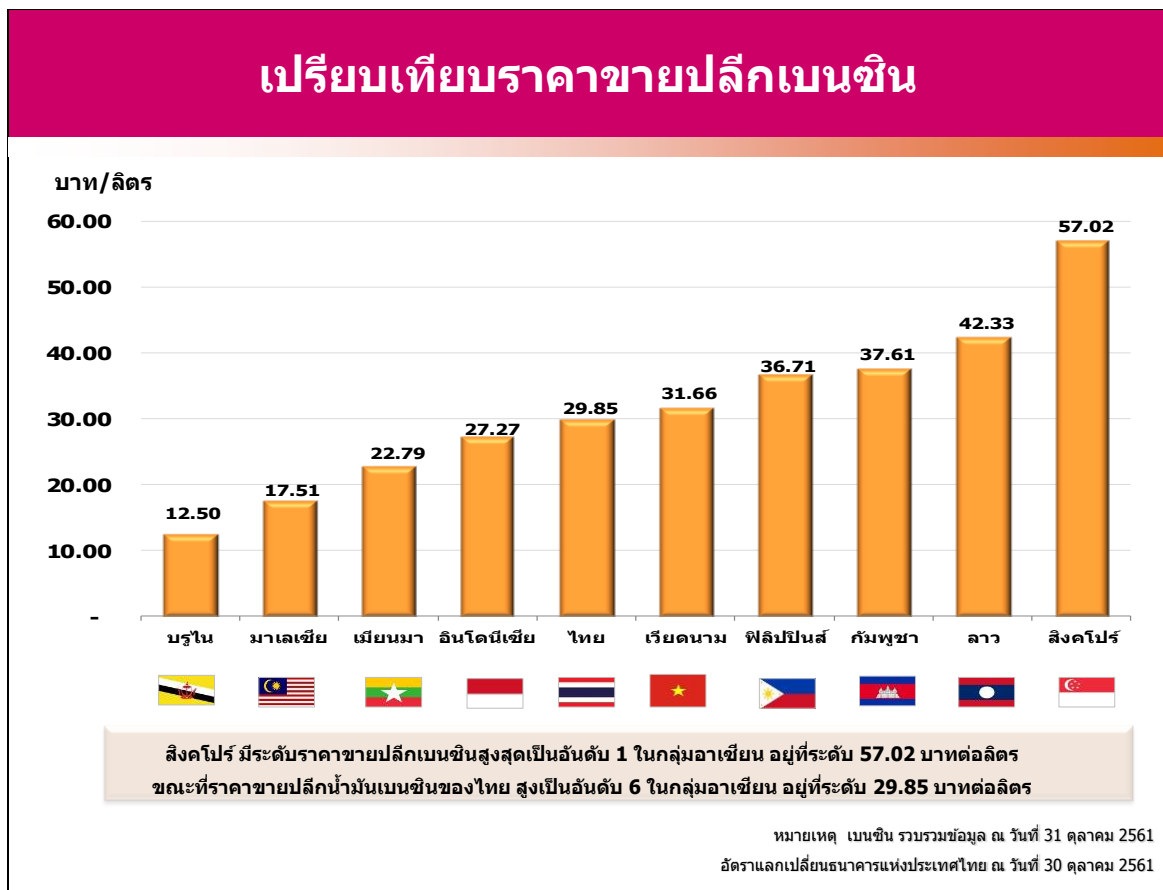
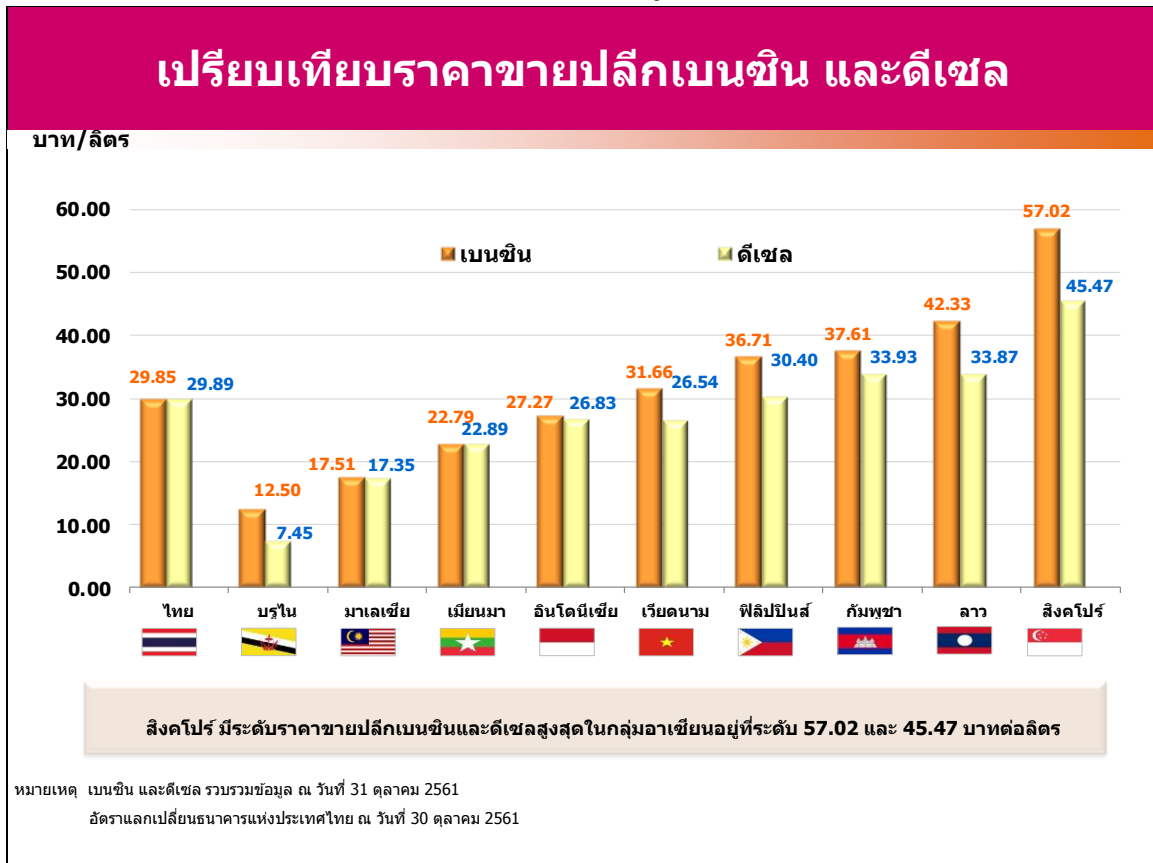
Comparison of Retail Oil Prices

Baht/Litre

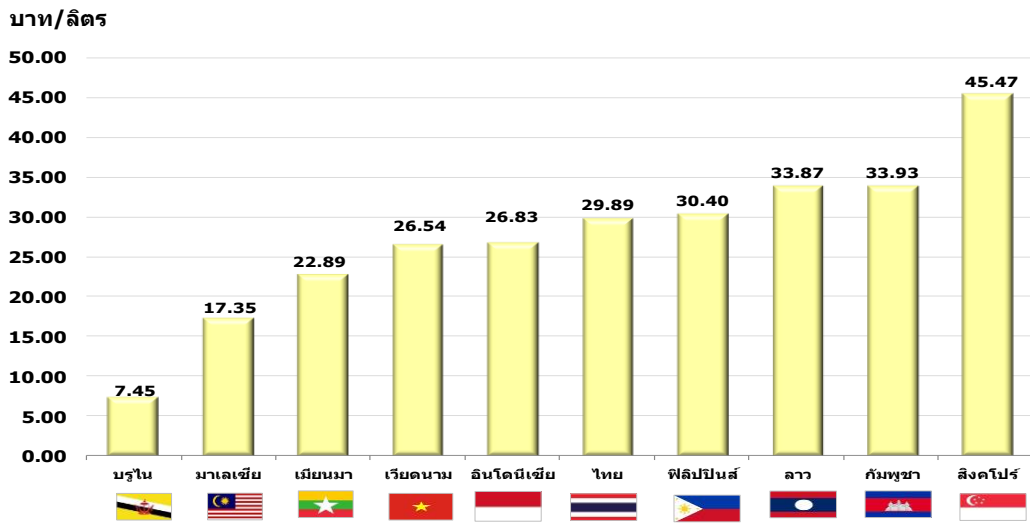


Data compiled as at 31 October 2018
FX rates of Bank of Thailand as at 30 October 2018

- เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซินและดีเซลในภูมิภาค



เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล

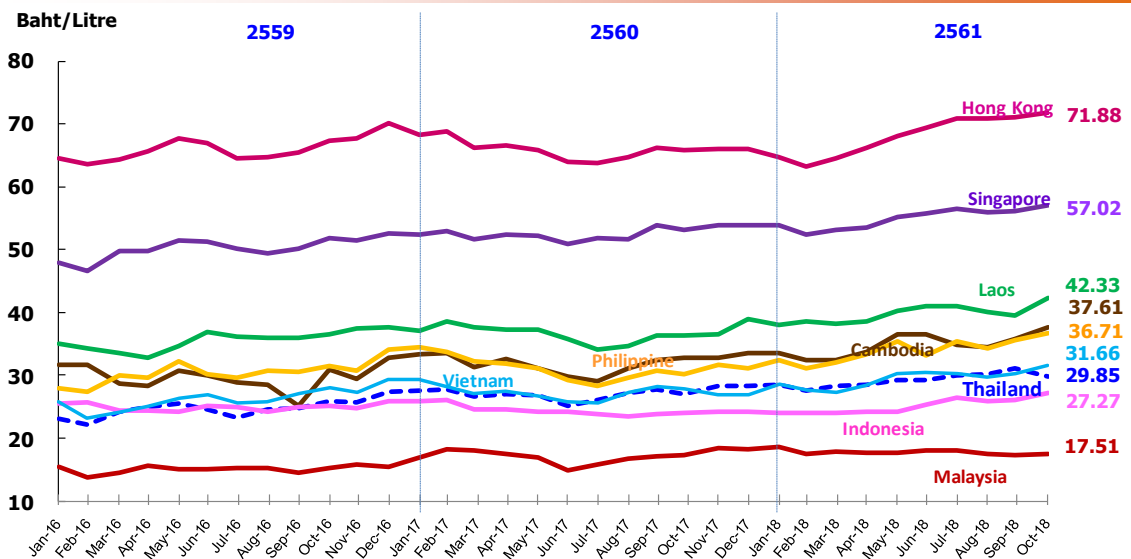


สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 45.47 บาทต่อลิตร
ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 5 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 29.89 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ: เบนซิน รวมรวมข้อมูล ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2561
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2561

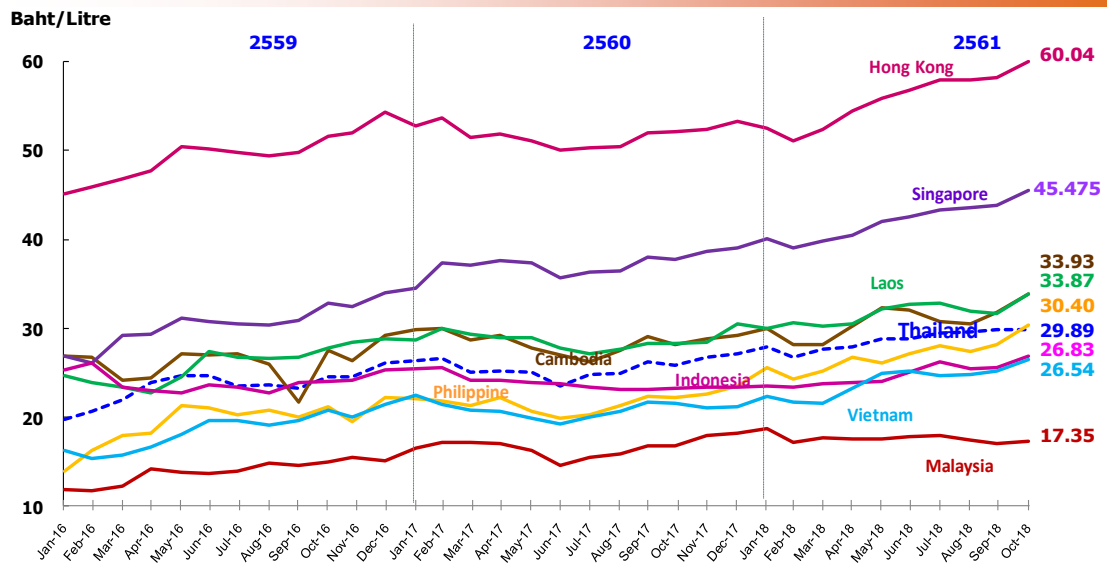
- เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ

แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในภูมิภาค



เดือน ต.ค. 61 ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินของประเทศไทยต่ำกว่าเดือนก่อน อยู่ที่ระดับ 29.85 บาทต่อลิตร

แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในภูมิภาค



เดือน ต.ค. 61 ราคาน้ำมันดีเซลของประเทศไทยเท่ากับเดือนก่อน อยู่ที่ระดับ 29.89 บาทต่อลิตร

ศูนย์พยากรณ์และสารสนเทศพลังงาน