

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(18 – 24 มิถุนายน 2555)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$92.81 และ \$81.15 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.66 และ \$2.09 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากความวิตกกังวลต่อปัญหาหนี้สินยุโรปแม้การเลือกตั้งในกรีซเป็นไปในทิศทางที่ดีและกำลังจัดตั้งรัฐบาลแต่สถานะทางการเงินของสเปนที่ตกต่ำลง โดยผลตอบแทนพันธบัตร 10 ปีของสเปนเพิ่มขึ้นอยู่ที่ระดับสูงสุดในประวัติศาสตร์อยู่ที่ ร้อยละ 7.28 หลังจากรัฐบาลสเปนตกลงที่จะขอเงินช่วยเหลือจากสหภาพยุโรป 1 แสนล้านยูโร นอกจากนี้ร้อยละรายงานปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบของซาอุดีอาระเบียในเดือนพฤษภาคม 2555 ลดลง 121,000 บาร์เรล/วัน อยู่ที่ระดับ 7.583 ล้านบาร์เรล/วัน ประกอบกับ Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 15 มิถุนายน 2555 อยู่ที่ระดับ 384.44 ล้านบาร์เรล (+2.86 ล้านบาร์เรล W-O-W) ซึ่งเป็นระดับที่สูงสุดในรอบ 22 ปี ขณะที่การผลิตน้ำมันดิบอยู่ที่ระดับ 6.35 ล้านบาร์เรล/วัน สูงสุดในรอบกว่า 13 ปี และการนำเข้าอยู่ที่ระดับ 9.45 ล้านบาร์เรล/วัน สูงสุดตั้งแต่เดือนมีนาคม 2555 สำหรับมุมมองทางเศรษฐกิจของสหรัฐฯ FED ปรับลดอัตราดอกเบี้ยทางเศรษฐกิจปีนี้ (GDP) มาอยู่ที่ระดับ ร้อยละ 1.9 - 2.4 (จากการคาดการณ์ครั้งก่อนในช่วงเดือนเมษายน 2555 ที่ระดับ ร้อยละ 2.4 - 2.9) และปรับเพิ่มคาดการณ์อัตราว่างงานช่วงไตรมาส 4/55 มาอยู่ที่ ร้อยละ 8 - 8.2 (จากระดับ ร้อยละ 7.8 - 8) ส่งผลต่อความเชื่อมั่นของนักลงทุนว่าเศรษฐกิจของสหรัฐฯ จะไม่ฟื้นตัวตามที่คาดการณ์

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$100.34 และ \$97.44 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.00 และ \$5.81 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจาก International Enterprise Singapore (IES) รายงานสิงคโปร์ส่งออกน้ำมันเบนซินสุทธิ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 20 มิถุนายน 2555 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 4.4 (W-O-W) อยู่ที่ 1.2 ล้านบาร์เรล ขณะที่ผู้ค้าคาดว่าเวียดนามจะนำเข้าในไตรมาส 3/55 ลดลงจากปกติ เนื่องจากอุปสงค์ภายในประเทศลดลงตามภาวะเศรษฐกิจชะลอตัว นอกจากนี้ Statistics Bureau ของจีนรายงานปริมาณการผลิตน้ำมันเบนซินในเดือนพฤษภาคม 2555 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 1.5 (M-O-M) อยู่ที่ 60.4 ล้านบาร์เรล และเพิ่มขึ้น ร้อยละ 5.5 (Y-O-Y)

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$108.52 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.74 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากอุปสงค์น้ำมันเบนซินในเอเชียใต้ชะลอตัวเนื่องจากอยู่ในช่วงฤดูฝน กอปรกับผู้ค้าคาดว่าปริมาณนำเข้าน้ำมันดีเซลของอินโดนีเซียในเดือนมิถุนายน 2555 จะลดลง ร้อยละ 25 (M-O-M) อยู่ที่ 3.0 - 3.5 ล้านบาร์เรล เนื่องจากอุปสงค์จากภาคการทำเหมืองแร่ลดลง อีกทั้ง Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 16 มิถุนายน 2555 เพิ่มขึ้น 30,000 บาร์เรล (W-O-W) หรือ ร้อยละ 0.2 อยู่ที่ 12.6 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$91.05 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.18 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากอุปสงค์น้ำมันเตาสำหรับเรือขนส่ง (Bunker) ในตลาดจีนได้ยังไม่ฟื้นตัวแม้ระดับราคาลดลง เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจชะลอตัวทำให้การขนส่งลดลง นอกจากนี้โรงกลั่นขนาดเล็ก (Independent Refinery) ในภาคตะวันออกของจีนชะลอการจัดหาน้ำมันเตาเนื่องจากไม่คุ้มค่าในการกลั่น ประกอบกับยอดขายน้ำมันเบนซินและดีเซลซบเซา ขณะที่ปริมาณสำรองอยู่ที่ระดับสูง อีกทั้งอุปสงค์น้ำมันเตาสำหรับการเดินเรือของจีนลดลงหลังจากเจ้าของเรือชะลอการซื้อตามทิศทางเศรษฐกิจที่ชะลอตัว และอุปสงค์น้ำมันเตาของญี่ปุ่นชะลอตัว เนื่องจากระดับอุณหภูมิในฤดูร้อนต่ำกว่าปกติ

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95, 91 ลดลง 0.70 บาท/ลิตร , แก๊สโซฮอล์ 95 E10, E20 และแก๊สโซฮอล์ 91 ลดลง 1.10 บาท/ลิตร และปรับแก๊สโซฮอล์ 95 E85 ลดลง 0.90 บาท/ลิตร ส่วนดีเซลหมุนเร็วไม่มีการปรับราคาโดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 25 มิถุนายน 2555)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	43.70	-0.70
เบนซินออกเทน 91	39.75	-0.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	35.43	-1.10
แก๊สโซฮอล์ 91	33.68	-1.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	31.78	-1.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.68	-0.90
ดีเซลหมุนเร็ว	29.53	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.03 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.6946 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 1.21 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.56 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.99 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.36 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2555 มีมติเห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมัน น้ำมันเบนซิน 95, 91, แก๊สโซฮอล์ 95 E10, แก๊สโซฮอล์ 91 และดีเซลหมุนเร็ว เพิ่มขึ้น 0.30 บาท/ลิตร และปรับลดอัตราเงินชดเชยของกองทุนน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E20, E85 ลง 0.30 บาท/ลิตร มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 22 มิถุนายน 2555 มีมติเห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมัน น้ำมันเบนซิน 95, 91 และดีเซลหมุนเร็ว เพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 23 มิถุนายน 2555 โดยมีราคา ดังนี้

#### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 25 มิถุนายน 2555)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.10
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	7.10
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	3.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.20
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-12.00
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	2.80
น้ำมันเตา	0.06
LPG ภาคครัวเรือน (บาท/กก.)	0.8253
LPG ภาคขนส่ง (บาท/กก.)	3.6289
LPG ภาคอุตสาหกรรม (บาท/กก.)	9.9453

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 24 มิถุนายน 2555 มีเงินฝากธนาคาร 2,558 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 25,924 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 15,754 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 171 ล้านบาท และหนี้เงินกู้ 10,000 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -19,040 ล้านบาท