

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง



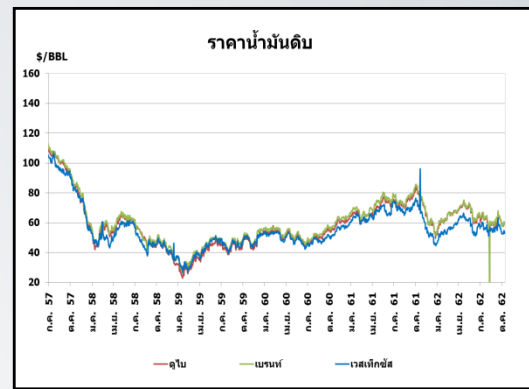
ราคาน้ำมันโลก

4 - 10 พฤศจิกายน 2562

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$61.11 และ \$56.90 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.59 และ \$1.54 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- เลขาธิการโอเปกกล่าว ตลาดน้ำมันดิบในช่วงปี 63 คาดว่าจะดีขึ้นกว่าในปีนี้ เนื่องจากปริมาณน้ำมันดิบที่ปรับลดลงจากการปรับลดกำลังการผลิตของกลุ่มโอเปกและประเทศพันธมิตร รวมถึงการคว่ำบาตรการส่งออกน้ำมันจากอิหร่านและเวเนซุเอลาของสหรัฐฯ โดยตลาดยังรอดูผลการประชุมของกลุ่มโอเปกและประเทศพันธมิตร ซึ่งมีกำหนดการประชุมในวันที่ 5 - 6 ธ.ค. 62
- ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในอัตราที่ชะลอตัวลง หลังจาก Baker Hughes รายงานปริมาณแท่นขุดเจาะของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด 8 พ.ย. 62 ปรับตัวลดลง 7 แท่นมาอยู่ที่ 684 แท่น ปรับลดลงเป็นสัปดาห์ที่ 3 ติดต่อกัน
- นักวิเคราะห์เผยว่าการปรับลดดอกเบี้ยของเฟดในสัปดาห์ที่ผ่านมา และการอ่อนตัวของค่าเงินสหรัฐฯ ช่วยสนับสนุนราคาและความต้องการใช้น้ำมันให้ปรับตัวสูงขึ้น



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$76.04 และ \$70.24 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.35 และ \$3.11 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- อุปสงค์ในภูมิภาคเอเชียที่ยังคงอยู่ในระดับสูงต่อเนื่องโดยเฉพาะจากอินเดียและอินโดนีเซีย
- ปริมาณเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ลดลง 28.3 ล้านบาร์เรลจากสัปดาห์ก่อนหน้า ต่ำสุดในรอบ 23 เดือนที่ 217.2 ล้านบาร์เรล
- Platts รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ ที่ FOIZ ใน UAE สัปดาห์สิ้นสุด 4 พ.ย. 62 ลดลง 0.11 ล้านบาร์เรลมาอยู่ที่ 5.92 ล้านบาร์เรล
- Platts รายงาน Arbitrage เบนซิน จากเอเชียไปยังภูมิภาคตะวันตกเปิด

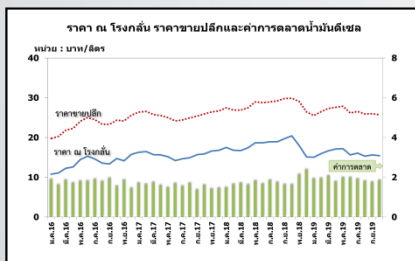
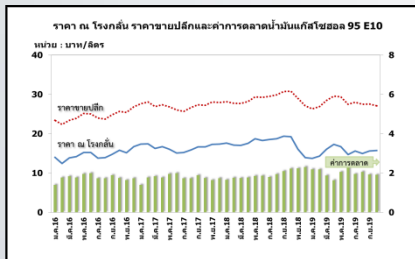
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$76.88 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.16 ต่อบาร์เรล

- ความต้องการใช้ดีเซลในภูมิภาคเอเชียปรับตัวสูงขึ้น
- IES รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 6 พ.ย. 62 ลดลง 0.1 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.11 ล้านบาร์เรล
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองดีเซล ที่ ARA ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุด 7 พ.ย. 62 ลดลง 0.25 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 19.03 ล้านบาร์เรล



ราคายาปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 11 พฤศจิกายน 2562)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	34.16	+0.50	-	-	-	-	34.61	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	26.75	+0.50	26.75	+0.50	26.75	+0.50	26.75	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	23.74	+0.50	23.74	+0.50	23.74	+0.50	23.74	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.64	+0.30	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	25.98	-	25.98	-	25.98	-	25.98	-
ดีเซลหมุนเร็ว	25.89	+0.30	25.89	+0.30	25.89	+0.30	25.89	+0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B10	23.89	+0.30	23.89	+0.30	-23.89	-	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	22.89	+0.30	22.89	+0.30	22.89	+0.30	22.89	+0.30
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	29.74	+0.30	30.14	+0.30	30.14	+0.30	30.14	+0.30

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 10 พ.ย. 62 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 53,803 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 15,209 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 38,594 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 43,671 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -5,077 ล้านบาท

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.09 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 30.4702 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 1.07 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.07 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.86 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.53 บาท/ลิตร