

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง



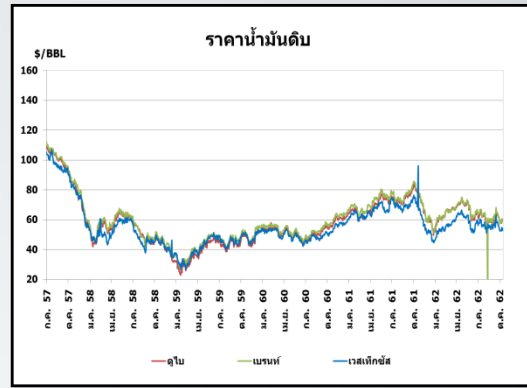
## ราคาน้ำมันโลก

18 - 24 พฤศจิกายน 2562

### ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$62.17 และ \$57.14 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.35 และ \$0.08 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- กลุ่มโอเปกและประเทศพันธมิตรมีแนวโน้มขยายระยะเวลาการปรับลดกำลังการผลิตจากเดิมสิ้นสุดมี.ค. 63 เป็น มี.ย. 63 ในการประชุม ณ กรุงเวียนนา ออสเตรีย วันที่ 5 ธ.ค. 62 รวมถึงจะมีการออกข้อบังคับที่เข้มงวดมากขึ้นสำหรับผู้ผลิตบางประเทศที่ปรับลดกำลังการผลิตน้อยกว่าที่ตกลงไว้
- รัสเซียจะให้ความร่วมมือกับกลุ่มโอเปกในการปรับลดกำลังการผลิตลงตามที่ได้ตกลงไว้ เพื่อปรับสมดุลตลาดน้ำมันดิบ โดยยังคงต้องติดตามผลการประชุมของกลุ่มโอเปกเกี่ยวกับทิศทางการผลิตในการประชุมครั้งถัดไป
- CFTC รายงานกลุ่มผู้จัดการกองทุนปรับสถานะการถือครองสถานะการลงทุนสัญญาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส ตลาดนิวยอร์กและตลาดลอนดอน สัปดาห์สิ้นสุด 19 พ.ย. 62 ลดลง 23,340 สัญญามาอยู่ที่ 146,046 สัญญา



### ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

#### น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$76.24 และ \$71.44 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.78 และ \$0.92 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ปริมาณเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ปรับเพิ่ม 1.75 ล้านบาร์เรล และระดับ 220.8 ล้านบาร์เรล
- กำลังการผลิตเบนซินของจีน เดือน ต.ค. ปรับตัวสูงขึ้น
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ ARA ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุด 21 พ.ย. 62 เพิ่มขึ้น 0.06 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 6.73 ล้านบาร์เรล
- Platts รายงานโรงกลั่น PetroChina และ CNOOC ในจีน เดือน พ.ย. 62 มีอัตราการกลั่นอยู่ที่ระดับ 83.4%

#### น้ำมันดีเซล

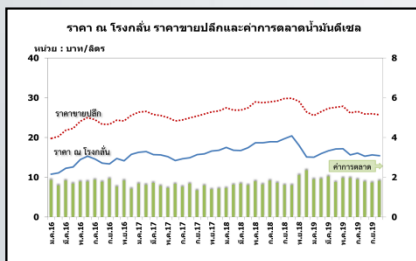
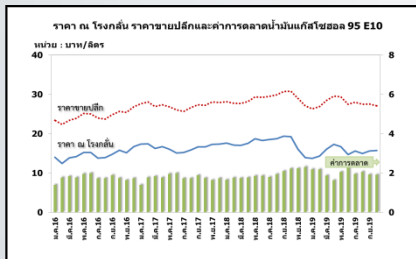
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.03 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.55 ต่อบาร์เรล

- ปริมาณดีเซลเพิ่มขึ้นจากโรงกลั่นใหม่ในจีน บรูไน และมาเลเซีย กอปรกับความต้องการใช้ดีเซลยังคงอยู่ในระดับต่ำ
- จีนและอินเดียยังคงส่งออกดีเซลอย่างต่อเนื่องท่ามกลางอุปสงค์ที่ยังไม่ปรับเพิ่มขึ้นจากสภาพเศรษฐกิจภูมิภาคเอเชียที่ชะลอตัวลง
- IES รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 20 พ.ย. 62 เพิ่มขึ้น 1.46 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.63 ล้านบาร์เรล



### ราคายาปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 24 พฤศจิกายน 2562)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	34.66	-0.30	-	-	-	-	35.11	-0.30
แก๊สโซลีน 95 E10	27.25	-0.30	27.25	-0.30	27.25	-0.30	27.25	-0.30
แก๊สโซลีน 95 E20	24.24	-0.30	24.24	-0.30	24.24	-0.30	24.24	-0.30
แก๊สโซลีน 95 E85	19.94	-0.15	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซลีน 91	26.98	-0.30	26.98	-0.30	26.98	-0.30	26.98	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	25.69	+0.10	25.69	+0.10	25.69	+0.10	25.69	+0.10
ดีเซลหมุนเร็ว B10	23.69	+0.10	23.69	+0.10	23.69	+0.10	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	22.69	+0.10	22.69	+0.10	22.69	+0.10	22.69	+0.10
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	29.54	+0.10	30.04	+0.20	29.94	+0.10	29.94	+0.10

### ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 24 พ.ย. 62 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 54,283 ล้านบาท
- หนี้สินกองทุน 15,694 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 38,589 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน 43,642 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -5,053 ล้านบาท

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.08 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 30.3828 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.38 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.14 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซลีน และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.12 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.43 บาท/ลิตร