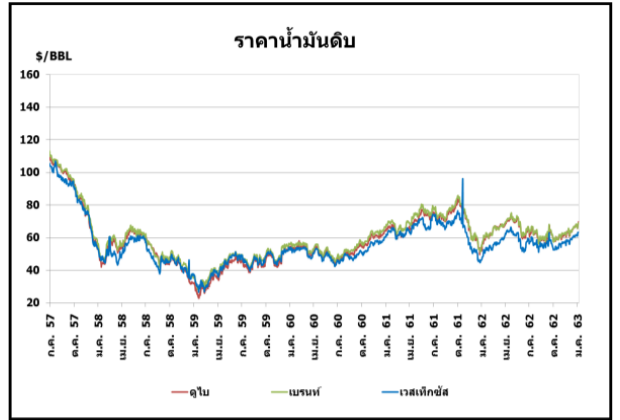


ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$56.15 และ \$53.11 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.08 และ \$2.28 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- นักลงทุนในตลาดมีความหวังที่กลุ่ม OPEC+ จะร่วมลดปริมาณการผลิตเพิ่มเติมอีก 600,000 บาร์เรล/วัน เนื่องจากอุปสงค์ในตลาดถูกกดดันจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19
- ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของลิเบียปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่อง หลังกลุ่มผู้ประท้วงยังคงปิดแหล่งผลิตและทำการส่งออกของลิเบีย ส่งผลให้กำลังการผลิตน้ำมันดิบล่าสุดของประเทศอยู่ที่ 135,745 บาร์เรล/วัน
- สหรัฐฯ ประกาศคว่ำบาตรบริษัทน้ำมัน Rosneft Trading บริษัทลูกของ Rosneft ที่กรุงเจนีวา เป็นเวลา 3 เดือน หลังละเมิดมาตรการคว่ำบาตรของสหรัฐฯ โดยทำการค้ากับบริษัทน้ำมันแห่งชาติของเวเนซุเอลา
- EIA เผยน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้นเพียง 0.4 ล้านบาร์เรล ซึ่งน้อยกว่าที่ตลาดคาดว่าจะปรับตัวสูงขึ้น 2.5 ล้านบาร์เรล



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

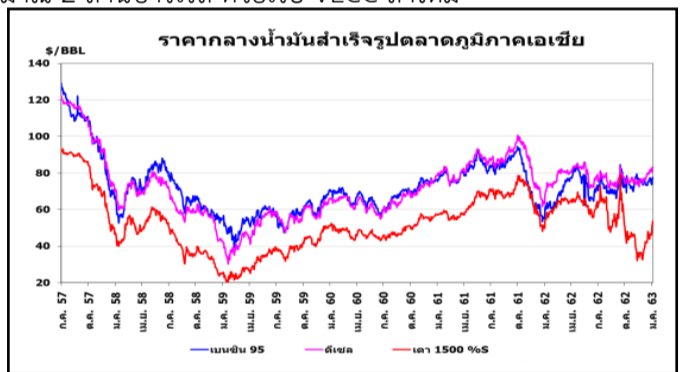
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$66.62 และ \$64.54 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.12 และ \$0.89 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- โรงกลั่นน้ำมันในสหรัฐฯ ไม่สามารถดำเนินการหน่วยผลิตเบนซินได้ ซึ่งคาดว่าจะทำให้เบนซินคงคลังสหรัฐฯ ปรับตัวลดลงกว่า 2.7 ล้านบาร์เรล
- EIA รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด 14 ก.พ. 63 ลดลง 1.9 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 259.1 ล้านบาร์เรล
- PAJ รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 1 ก.พ. 63 เพิ่มขึ้น 0.1 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.39 ล้านบาร์เรล
- Platts รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ใน UAE ที่ FOIZ สัปดาห์สิ้นสุด 17 ก.พ. 63 ลดลง 0.63 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 7.34 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

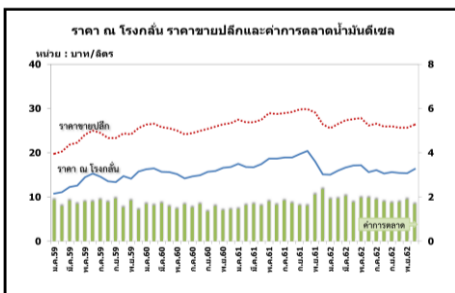
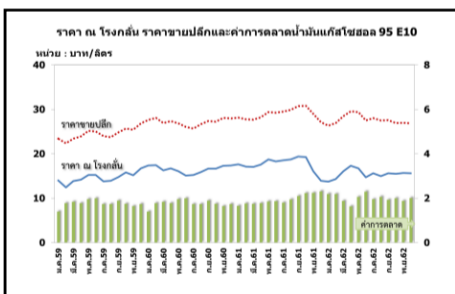
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$67.61 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.52 ต่อบาร์เรล

- ตลาดคาดว่าอุปทานอาจตึงตัว หากมีการปรับลดกำลังการผลิตมากกว่าอุปสงค์ที่ปรับลดลงจาก COVID19 รวมทั้งการนำเข้าดีเซลในอินเดีย ปรับตัวสูงขึ้นกว่า 37.8% ในเดือน ม.ค. ที่ผ่านมา
- EIA รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด 14 ก.พ. 63 ลดลง 0.6 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 140.6 ล้านบาร์เรล
- Arbitrage ดีเซลจากจีนไปยุโรปเปิด โดย Unipet ส่งออกดีเซลปริมาณ 2 ล้านบาร์เรล ด้วยเรือ VLCC ลำใหม่



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2563)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		CALTEX	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	33.76	+0.50	-	-	-	-	34.21	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	26.35	+0.50	26.35	+0.50	26.35	+0.50	26.35	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	23.34	+0.50	23.34	+0.50	23.34	+0.50	23.34	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.49	+0.30	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	26.08	+0.50	26.08	+0.50	26.08	+0.50	26.08	+0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	25.99	+0.30	25.99	+0.30	25.99	+0.30	25.99	+0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B10	23.99	+0.30	23.99	+0.30	23.99	+0.30	23.99	+0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B20	22.99	+0.30	22.99	+0.30	22.99	+0.30	22.99	+0.30
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	29.84	+0.30	31.24	+0.30	31.24	+0.30	31.24	+0.30

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 23 ก.พ. 63 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 55,381 ล้านบาท
หนี้สินกองทุน 19,334 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 36,047 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 41,563 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -5,516 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันยังได้รับแรงกดดันจากตลาดมีความกังวลต่อความต้องการใช้น้ำมันที่ถูกกดดันตามสภาพเศรษฐกิจโลกที่ซบเซา หลังพบจำนวนผู้ติดเชื้อโควิด-19 นอกประเทศจีนปรับเพิ่มมากขึ้นอย่างรวดเร็ว เช่น อิหร่าน เกาหลีใต้ และอิตาลี รวมทั้งประเทศในกลุ่มอาหรับ เช่น คูเวต บาห์เรน โอมาน และอิรัก ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจขยายวงกว้างทั่วโลก อีกทั้งตลาดถูกกดดันจากข้อมูลกิจกรรมทางธุรกิจในสหรัฐฯ ที่ส่งสัญญาณถดถอยโดยกองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) ปรับลดคาดการณ์การเติบโต GDP ของจีนในปี 63 ลดลง 0.4% จากคาดการณ์เดิมในเดือน ม.ค. 63 มาสู่ระดับ 5.6% รวมทั้งสถาบันการเงินระหว่างประเทศ (IIF) คาดการณ์ว่าการระบาดของไวรัสทำให้เกิดความไม่แน่นอนทางเศรษฐกิจ อาจกดดันอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจของจีนลง 0.5% - 0.7% หากจีนขยายตัวเพียง 5% จะทำให้อุปสงค์น้ำมันจีนอาจลดลงประมาณ 400 KBD และทำให้ประเทศอื่นๆ โดยเฉพาะในเอเชียลดลงตาม