



**มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ครั้งที่ 5/2555 (ครั้งที่ 102)
เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2555 เวลา 14.00 น.
ณ ห้องประชุม 2 ชั้น 15 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ (ENCO) อาคาร
บี**

1. การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันเบนซิน
น้ำมันแก๊สโซล และน้ำมันดีเซล
2. เรื่องอื่นๆ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (นายอารักษ์ ชลธาร์นนท์) ประธานกรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ)
กรรมการและเลขานุการ

ประธานฯ ได้สอบถามเกี่ยวกับความเป็นไปได้ในการจัดประชุมทางไกล
(Teleconference) ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ ได้ชี้แจงว่า จะประสานหารือกับผู้แทน
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาว่ามีกฎหมายใดที่รองรับการจัดประชุม
ทางไกล เมื่อได้ข้อสรุปผลการหารือแล้วจะรายงานให้ประธานฯ ทราบต่อไป

**เรื่องที่ 1 การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมัน
เบนซิน น้ำมันแก๊สโซล และน้ำมันดีเซล**

สรุปสาระสำคัญ

1. เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2554 คณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบตามมติ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2554 เกี่ยวกับแนวทางการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้ (1) ทอยอยปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์ เดือนละ 1 บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 เป็นต้นไป โดยมอบให้ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณาระยะเวลาการส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ ตามความเหมาะสม (2) ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของดีเซลหมุนเร็ว 0.60 บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 เป็นต้นไป โดยมอบให้ กบง. พิจารณาระยะเวลาการส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ ตามความเหมาะสม

2. เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2555 กบง. ได้มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินกองทุนน้ำมันฯ ในเดือนมกราคม 2555 โดยน้ำมันเบนซิน 95, 91 แก๊สโซฮอล์ 95, 91, E20 ปรับเพิ่มขึ้น 1.00 บาทต่อลิตร น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ชดเชยเพิ่มขึ้น 0.10 บาทต่อลิตร และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเพิ่มขึ้น 0.60 บาทต่อลิตร โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 เป็นต้นไป และเพื่อให้การดำเนินการปรับอัตราเงินกองทุนน้ำมันฯ ตามมติ กพช. เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2554 สอดคล้องกับสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในแต่ละเดือน กบง. จึงได้มีมติมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) นำเสนอ กพช. พิจารณามอบหมายให้ กบง. กำหนดอัตราเงินกองทุนน้ำมันฯ ให้มีความเหมาะสมและคล่องตัว โดยคำนึงถึงราคาน้ำมันในตลาดโลก การส่งเสริมพลังงานทดแทนและฐานะกองทุนน้ำมันฯ

3. ต่อมาเมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2555 กบง. ได้มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินกองทุนน้ำมันฯ ในเดือนกุมภาพันธ์ 2555 โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2555 เป็นต้นไป โดยน้ำมันเบนซิน 95, 91 แก๊สโซฮอล์ 95, 91, E20 และ E85 ปรับเพิ่มขึ้นชนิดละ 1.00 บาทต่อลิตร ส่วนน้ำมันดีเซลหมุนเร็วให้คงไว้ที่อัตราเดิม จากการทอยอยปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ขึ้น 1.00 บาทต่อลิตร ทำให้อัตราเงินกองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91, E20 และ E85 อยู่ที่อัตรา 0.60 -0.80 และ -12.60 บาทต่อลิตร ซึ่งสูงกว่าอัตราเงินกองทุนน้ำมันฯ ที่เคยกำหนดไว้เดิม ณ วันที่ 26 สิงหาคม 2554 ที่อัตรา 0.10 -1.30 และ -13.50 บาทต่อลิตร ตามลำดับ ดังนั้น กบง. จึงได้มีมติให้ สนพ. จัดทำข้อเสนอการปรับอัตราเงินกองทุนน้ำมันฯ ให้มีความเหมาะสมและคล่องตัว โดยคำนึงถึงสถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลก การส่งเสริมพลังงานทดแทนและฐานะกองทุนน้ำมันฯ นำเสนอ กพช. โดยการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันแต่ละชนิดไม่สูงเกินกว่าอัตราเดิมที่เคยกำหนดไว้ ณ วันที่ 26 สิงหาคม 2554

4. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 11 มีนาคม 2555 มีทรัพย์สินรวม 3,824 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 24,961 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระ ชดเชย 24,807 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 154 ล้านบาท ดังนั้นกองทุนน้ำมันฯ มีฐานะสุทธิติดลบ 21,137 ล้านบาท

5. เนื่องจากยังไม่ได้มีการประชุม กพช. ดังนั้นเพื่อให้เป็นไปตามมติ กพช. เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2554 จึงต้องปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินขึ้น 1.00 บาทต่อลิตร โดยให้คงอัตราเงินกองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันแก๊สโซลในอัตราเดิม และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วยังคงอัตราที่ 0.60 บาทต่อลิตร โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 16 มีนาคม 2555 เป็นต้นไป จากการปรับเพิ่มอัตราเงินกองทุนน้ำมันฯ ดังกล่าว จะทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 และ 91 เพิ่มขึ้น 1.07 บาทต่อลิตร ราคาน้ำมันแก๊สโซลและน้ำมันดีเซลคงเดิมไม่เปลี่ยนแปลง และส่วนต่างราคาระหว่างน้ำมันแก๊สโซล 95 กับน้ำมันเบนซิน 91 เพิ่มขึ้นเป็น 2.35 บาทต่อลิตร และส่วนต่างราคาระหว่างน้ำมันแก๊สโซล 95 กับน้ำมันเบนซิน 95 เพิ่มขึ้นเป็น 6.30 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ กองทุนน้ำมันฯ จะมีภาระลดลงประมาณวันละ 9 ล้านบาท จากติดลบวันละ 146 ล้านบาท เป็นติดลบวันละ 137 ล้านบาท

6. จากมติ กบง. เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2555 ที่มอบหมายให้ สนพ. จัดทำข้อเสนอการปรับอัตราเงินกองทุนน้ำมันฯ นำเสนอต่อ กพช. โดยการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันแต่ละชนิดไม่สูงเกินกว่าอัตราเดิมที่เคยกำหนดไว้ ณ วันที่ 26 สิงหาคม 2554 หากสถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลกสูงขึ้นต่อเนื่อง อาจทำให้ขาดความยืดหยุ่นคล่องตัวในการรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมกับสถานการณ์ ดังนั้นฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอเสนอให้ยกเลิกมติ กบง. เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2555 ที่มอบหมายให้ สนพ. จัดทำข้อเสนอการปรับอัตราเงินกองทุนน้ำมันฯ ให้มีความเหมาะสมและคล่องตัว นำเสนอต่อ กพช. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ โดยคำนึงถึงสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลก การส่งเสริมพลังงานทดแทนและฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันแต่ละชนิดไม่สูงเกินกว่าอัตราเดิมที่เคยกำหนดไว้ ณ วันที่ 26 สิงหาคม 2554

มติของที่ประชุม

1. เห็นชอบให้ปรับอัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

ชนิดน้ำมัน	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง (+/-)
น้ำมันเบนซิน 95	2.00	3.00	+1.00
น้ำมันเบนซิน 91	2.00	3.00	+1.00

น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	2.20	2.20	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.60	0.60	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	0.80	0.80	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	-	-	-
	12.60	12.60	-
น้ำมันดีเซล	0.60	0.60	-

โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการ บริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 16 มีนาคม 2555 เป็นต้นไป

2. เห็นชอบให้ยกเลิกมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2555 ที่มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานจัดทำข้อเสนอการปรับอัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ให้มีความเหมาะสมและคล่องตัว และนำเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ โดยคำนึงถึงสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลก การส่งเสริมพลังงานทดแทนและฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันแต่ละชนิดไม่สูงเกินกว่าอัตราเดิมที่เคยกำหนดไว้ ณ วันที่ 26 สิงหาคม 2554

เรื่องที่ 2 เรื่องอื่นๆ

ที่ประชุมฯ ได้มีการหารือในเรื่องต่างๆ โดยสรุปได้ดังนี้

1. ประธานฯ ได้แจ้งให้ที่ประชุมฯ ทราบเกี่ยวกับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลที่ปรับตัวสูงขึ้นอยู่ที่ 32.33 บาทต่อลิตร ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชน ปัจจุบันผู้ประกอบการด้านขนส่ง ได้แก่ ผู้ประกอบการรถโดยสารขนส่งสาธารณะ ได้มีการเรียกร้องขอปรับขึ้นราคาค่าโดยสาร ทั้งนี้ ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลที่ผู้ประกอบการยอมรับได้อยู่ที่ไม่เกิน 33 บาทต่อลิตร หากราคาน้ำมันดีเซลไม่เกิน 33 บาทต่อลิตร จะไม่มีการปรับราคาค่าโดยสารขึ้น อย่างไรก็ตามปัจจุบันมีการส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่อัตรา 0.60 บาทต่อลิตร เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อราคาค่าโดยสารอาจต้องมีการปรับเปลี่ยนอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ดังกล่าว

2. รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ให้
ความเห็น ว่า คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ได้เคยมีการ
พิจารณาว่าหากมีการเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 3 บาท
คือ จากเดิมกำหนดไว้ที่ 30 บาทต่อลิตร ปรับเพิ่มเป็น 33 บาทต่อลิตร จึงจะมี
การพิจารณาเกี่ยวกับการปรับขึ้นค่าโดยสาร และอาจมีผู้ประกอบการรถ
โดยสารฯ บางรายที่ใช้ก๊าซ NGV จะเรียกร้องขอขึ้นค่าโดยสารโดยใช้ราคา
ขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเป็นฐาน ซึ่งกระทรวงพลังงานควรมีการ
ประชาสัมพันธ์ชี้แจงข้อเท็จจริงให้ประชาชนและผู้ประกอบการเข้าใจที่ถูกต้อง

3. ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (พลตำรวจโทวิเชียร
โชติ สุกโชติรัตน์) ได้แจ้ง ที่ประชุมฯ เกี่ยวกับความคืบหน้าการดำเนินงานของ
คณะกรรมการกำหนดแนวทางการชดเชยราคาเอทานอล ที่ผลิตจากมัน
สำปะหลัง โดยพบว่าข้อมูลการชดเชยราคาเอทานอลที่ผลิตจากมันสำปะหลัง
ที่มีอยู่ไม่ถูกต้อง จึงได้มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ ของคณะกรรมการเอทานอลฯ
ไปประสานกรมสรรพสามิตเพื่อตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูล ซึ่ง
ผู้แทนกระทรวงพาณิชย์ (นายสมศักดิ์ เกียรติชัยลักษณ์) ได้มีความเห็นว่า
กระทรวงพาณิชย์มีสต็อกมันสำปะหลังอยู่จำนวนหนึ่ง ที่ต้องการให้โรงงานผลิตเอทานอล
ช่วยรับซื้อ โดยอาจเปิดรับซื้อโดยตรงหรือซื้อผ่านองค์การคลังสินค้า
(อคส.) และปลัดกระทรวงพลังงานได้มีความเห็นเพิ่มเติมว่า ถ้ามีสูตรราคาเอ
ทานอลที่เหมาะสมแล้ว กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน
(พพ.) ควรหารือร่วมกับกรมการค้าภายใน เพื่อพิจารณากลไกการระบายมัน
สำปะหลังจากโกดังของ อคส. ไปยังโรงงานผลิตเอทานอล รวมถึงมาตรการ
ตรวจสอบเพื่อจ่ายเงินชดเชย

4. ฝ่ายเลขานุการฯ (นายสุชาติ สุมาลย์) ได้รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า
สนพ. ได้มีหนังสือหรือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเพื่อตรวจสอบข้อ
กฎหมายเกี่ยวกับการนำเงินกองทุนน้ำมันฯ มาใช้ในการรับซื้อเอทานอลที่ผลิต
จากมันสำปะหลัง ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการรอผลการพิจารณาของ
คณะกรรมการกฤษฎีกา รวมทั้งได้ประสานกรมสรรพสามิตเพื่อตรวจทานข้อมูล
ตัวเลขการชดเชยราคาเอทานอลที่ผลิตจากมันสำปะหลัง ซึ่ง สนพ. จะได้สรุป
ข้อมูลที่ต้องการเพื่อนำเสนอคณะกรรมการฯ ในการประชุมต่อไป

5. รองปลัดกระทรวงพลังงาน (นายศิริศักดิ์ วิทโยดม) มีความเห็นว่า ควรมีการ
ทบทวนการกำหนดระยะเวลาการปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ LPG ในภาคขนส่ง
โดยไม่จำเป็นต้องปรับพร้อมกับการปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV แต่ควรปรับ
ตามสถานการณ์ราคาพลังงาน ทั้งนี้ เพื่อให้มีความเหมาะสมและคล่องตัว

มติของที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบ
